|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  17 November 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 6–9 февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят девятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 6 февраля   
и завершится в 12 ч 30 мин 9 февраля 2024 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).

4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).

5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).

6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).

7. Шины:

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);

b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);

c) правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором;

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);

e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);

f) износ шин;

g) другие правила ООН, касающиеся шин.

8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.

9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.

10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.

11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.

13. Прочие вопросы.

14. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/  
690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/1

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии было принято решение вернуться к предложениям, подготовленным экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международной организации по стандартизации (ИСО) с целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15, неофициальный документ GRBP-78-19

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

GRBP получит окончательный доклад о работе неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ по НИ) и рассмотрит ее предложение по справочному документу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8

GRBP также будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях вождения (НРГ РД-АСЕП).

4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)

GRBP предлагается вернуться к рассмотрению предложений, представленных экспертами от МАЗМ и ИСО с целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16, неофициальный документ GRBP-78-19

5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRBP напомнит, что на своей предыдущей сессии она приняла руководство по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (НОССГ), которое было подготовлено экспертом от МАЗМ. В качестве следующего этапа GRBP решила изучить возможность включения этого руководства в Правила № 92 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17

6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP будет проинформирована о деятельности Целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС) и рассмотрит ее предложение по новой серии поправок к Правилам № 138 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2

7. Шины

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение по поправкам, подготовленное экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15

b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств   
и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение эксперта от Франции о согласовании приложения 9 с приложением 1.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14

c) Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором

GRBP рассмотрит предложения по поправкам серии 01 к   
правилам ООН №№ 108 и 109, подготовленные небольшой рабочей группой   
по шинам с восстановленным протектором с целью переноса из этих правил ООН в новые правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13

В связи с вышеуказанными предложениями GRBP предлагается рассмотреть представленное небольшой рабочей группой предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения типа шин с восстановленным протектором в отношении их характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием и их классификации в качестве тяговых шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ).

GRBP рассмотрит предложения по новому дополнению к поправкам серии 04, которые были внесены экспертами от ЕТОПОК и которые дополняют предложение по поправкам, принятое на предыдущей сессии GRBP.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6

GRBP рассмотрит предложения по новому дополнению к поправкам серии 03, которые были представлены экспертами от ЕТОПОК с целью внесения ряда редакционных уточнений и исправлений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12

GRBP также предлагается рассмотреть предложения по новому дополнению к поправкам серии 02, которые были представлены экспертами от ЕТОПОК с целью внесения ряда редакционных уточнений и исправлений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, подготовленные экспертом от Американского совета по автомобильной политике (АСАП) с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17

e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации, направленное на уточнение отдельных положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16

f) Износ шин

GRBP получит доклад о ходе работы Целевой группы по износу шин (ЦГ ИШ) и рассмотрит ее предложение по дополнению к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, предусматривающее введение методов испытаний для измерения износа шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10

g) Другие правила ООН, касающиеся шин

GRBP рассмотрит предложения по поправкам к другим правилам ООН, касающимся шин, если таковые будут представлены.

8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности Целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС).

9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP, возможно, пожелает вернуться к предложению по поправкам, которое было подготовлено экспертами НРГ по НИ и рассматривалось на предыдущей сессии.

**Документация**

Неофициальный документ GRBP-78-08

10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBР и общих тем.

12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

13. Прочие вопросы

GRBP будет проинформирована о деятельности Специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС), касающейся правил ООН №№ 28, 51 и 138, которые были определены на предыдущей сессии в качестве приоритетных.

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

14. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве   
10–13 сентября 2024 года.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/385284>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBP@un.org](mailto:GRBP@un.org)). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте <https://indico.un.org/event/1007028/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)