



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто девяносто первая сессия
Женева, 14–16 ноября 2023 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Восемьдесят пятая сессия
Женева, 15 ноября 2023 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Шестьдесят восьмая сессия
Женева, 15 и 16 ноября 2023 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Четырнадцатая сессия
Женева, 15 ноября 2023 года**Аннотированная предварительная повестка дня****сто девяносто первой сессии Всемирного форума,**
которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник,
14 ноября 2023 года**восемьдесят пятой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года****шестьдесят восьмой сессии Исполнительного комитета
Соглашения 1998 года****четырнадцатой сессии Административного комитета
Соглашения 1997 года* ****

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (здание E, подъезд 40, второй этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (www.documents.un.org).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1002287/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 73036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы.
 - 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2).
 - 2.2 Программа работы и документация.
 - 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29.
 - 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года).
 - 3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года).
 - 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2022 года).
 - 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестнадцатая сессия 22–26 мая 2023 года).
 - 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят восьмая сессия 12 и 13 апреля и восемьдесят девятая сессия, 30 мая — 2 июня 2022 года).
 - 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях.
 - 3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года).
 - 3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия 25–29 сентября 2023 года).
 - 3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года).
 - 3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2022 года).
4. Соглашение 1958 года.
 - 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил.
 - 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН.
 - 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.3 Толкование отдельных правил ООН.
 - 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

- 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.
- 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).
- 4.6 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE.
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.1 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃).
- 4.6.2 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах).
- 4.6.3 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на сельскохозяйственных транспортных средствах).
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.4 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.6.5 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.6.6 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).
- 4.6.7 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги).
- 4.7 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG.
- 4.7.1 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам ООН № 160 (регистраторы данных о событиях).
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.7.2 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН.
- 4.7.3 Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (системы отопления).
- 4.7.4 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных о событиях).
- 4.7.5 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН (регистратор данных о событиях).
- 4.7.6 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования).
- 4.7.7 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы).
- 4.8 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG.

- 4.8.1 Предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности).
- 4.8.2 Предложение по поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений).
- 4.8.3 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение).
- 4.8.4 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение).
- 4.8.5 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
- 4.8.6 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
- 4.8.7 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
- 4.8.8 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i).
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.9 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
- 4.8.10 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности).
- 4.8.11 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений).
- 4.8.12 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение).
- 4.8.13 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение).
- 4.8.14 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
- 4.8.15 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
- 4.8.16 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
- 4.8.17 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 135 ООН (боковой удар о столб).
- 4.8.18 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб).
- 4.8.19 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб).
- 4.8.20 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i).
- 4.8.21 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).

- 4.9 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE.
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):
- 4.9.1 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)).
- 4.9.2 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ).
- 4.9.3 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ).
- 4.10 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA.
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.10.1 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки).
- 4.10.2 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки).
- 4.10.3 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 157 ООН (автоматизированная система удержания в пределах полосы движения).
- 4.10.4 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система удержания в пределах полосы движения).
- 4.11 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены.
- 4.11.1 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
- 4.12 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены.
- 4.13 Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 4.13.1 Предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения регистраторов данных о событиях для большегрузных транспортных средств.
- 4.13.2 Предложение новым правилам ООН, касающимся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в автобусах.
- 4.14 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения.
- 4.15 Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5).
- 4.16 Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение.
- 4.17 Предложения по поправкам к общим резолюциям.

- 4.17.1 Предложение по поправке 1 к добавлению 2 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).
- 5. Соглашение 1998 года.
 - 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения.
 - 5.2 Рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН.
 - 5.3 Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
 - 5.4 Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
 - 5.5 Осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
 - 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры).
 - 7.1 Статус Соглашения.
 - 7.2 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
 - 7.3 Поправки к Соглашению 1997 года.
 - 7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
 - 7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами.
 - 7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.
 - 8. Прочие вопросы.
 - 8.1 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.
 - 8.2 План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы.
 - 8.3 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран.
 - 8.4 Документы для опубликования.
 - 8.5 Прочие вопросы.
 - 9. Утверждение повестки дня.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

- 10. Учреждение Комитета АС.1.
- 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним.
 - 14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.3 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
 - 14.3.1 Предложение по поправке 1 к добавлению 2 к Общей резолюции № 1.
 - 14.4 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН.
 - 17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов).
 - 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2).
 - 17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)).
 - 17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда).
 - 17.5 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС).
 - 17.6 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ).
 - 17.7 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
 - 17.8 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.
18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными.
 - 18.1 Регистратор данных о событиях (РДС).
19. Прочие вопросы.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год.
21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
23. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1174	Аннотированная предварительная повестка дня сто девяносто первой сессии
WP.29-191-03	Порядок работы
WP.29-191-04	Сводная повестка дня

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах дискуссий, состоявшихся в ходе его сто сороковой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.3	Программа работы
WP.29-191-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-191-02	Расписание совещаний на 2024 год
WP.29-191-05	Проект программы работы на 2024 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в правовых рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2023/87 Предложение по обновленным рекомендациям относительно кибербезопасности и обновления программного обеспечения автотранспортных средств
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 на основе GRVA-16-15
- ECE/TRANS/WP.29/2023/88 Предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12 с поправками, содержащимися в п. 28 доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 и GRSG-122-35

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по пассивной безопасности (GRSP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

- 3.1 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104 Доклад о работе сто двадцать пятой сессии GRSG

- 3.2 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRE/88 Доклад о работе восемьдесят восьмой сессии GRE

- 3.3 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2022 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73 Доклад о работе семьдесят третьей сессии GRSP

- 3.4 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(шестнадцатая сессия 22–26 мая 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 Доклад о работе шестнадцатой сессии GRVA

- 3.5 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят восьмая сессия 12 и 13 апреля и восемьдесят девятая сессия,
30 мая — 2 июня 2022 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/88 Доклад о работе семьдесят восьмой сессии GRPE

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89 Доклад о работе семьдесят девятой сессии GRPE

3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия 25–29 сентября 2023 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (семьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2022 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2022 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете (www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент: https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновленных руководящих указаниях по поправкам к правилам ООН, предназначенных для рассмотрения на сессии в ноябре 2022 года, если таковые поступят.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/89 Предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12 с поправками, содержащимися в пункте 28 доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 и GRSG-122-35

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/90 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

ECE/TRANS/WP.29/1173, п. 85, на основе WP.29-190-16

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

Документация

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/91 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₃)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/92 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/93 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на сельскохозяйственных транспортных средствах)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/6
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/94 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, пп. 18 и 25, на основе GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/95 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, пп. 18 и 25, на основе GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/96 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, пп. 18 и 25, на основе GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/97 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, пп. 25 и 31, на основе GRE-88-25-Rev.1 и GRE-88-09

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/98 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам ООН № 160 (регистраторы данных о событиях)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 30, на основе GRSG-125-02-Rev.2, воспроизведенного в приложении V к докладу
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/99 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7 с поправками, указанными в приложении II к докладу
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/100 Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (системы отопления)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 24, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/101 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН (регистратор данных о событиях)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/102 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН (регистратор данных о событиях)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/15 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/103 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/3 без поправок
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/104 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4 с поправками, содержащимися в п. 21 доклада

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/105 Предложение по поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пп. 16–19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/9 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 с поправками, содержащимися в п. 17 доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 с поправками, содержащимися в п. 18 доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/17 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/106 Предложение по поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/5 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/107 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/22 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/108 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/109 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пп. 33–35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14 с поправками, указанными в п. 35 доклада
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/110 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/8 с поправками, содержащимися в GRSP-73-54
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/111 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/20 с поправками, содержащимися в приложении X

- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2023/112 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 43, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/12 с поправками, содержащимися в приложении XI к докладу
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2023/113 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 11, на основе GRSP-73-09-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу
- 4.8.10 ECE/TRANS/WP.29/2023/114 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пп. 17 и 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 с поправками, указанными в п. 17, а также ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 с поправками, указанными в п. 18 доклада
- 4.8.11 ECE/TRANS/WP.29/2023/115 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/4 без поправок
- 4.8.12 ECE/TRANS/WP.29/2023/116 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 24, на основе GRSP-73-44, воспроизведенного в приложении VI к докладу
- 4.8.13 ECE/TRANS/WP.29/2023/117 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 24, на основе GRSP-73-45, воспроизведенного в приложении VI к докладу
- 4.8.14 ECE/TRANS/WP.29/2023/118 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/23 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу
- 4.8.15 ECE/TRANS/WP.29/2023/119 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу

- 4.8.16 ECE/TRANS/WP.29/2023/120 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пп. 34 и 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14 с поправками, указанными в п. 35 доклада
- 4.8.17 ECE/TRANS/WP.29/2023/121 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 135 ООН (боковой удар о столб)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24 с поправками, содержащимися в приложении IX к докладу
- 4.8.18 ECE/TRANS/WP.29/2023/122 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24 с поправками, содержащимися в приложении IX к докладу
- 4.8.19 ECE/TRANS/WP.29/2023/123 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19 с поправками, содержащимися в приложении IX к докладу
- 4.8.20 ECE/TRANS/WP.29/2023/124 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 42, на основе GRSP-73-25-Rev.1, воспроизведенного в приложении XI к докладу
- 4.8.21 ECE/TRANS/WP.29/2023/125 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 44, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/21 с поправками, содержащимися в приложении XII к докладу

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/126 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 46, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18, GRPE-89-18 с поправками, содержащимися в приложении IV
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/127 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ)
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/16, GRPE-89-21-Rev.1 с поправками, содержащимися в добавлении 1
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/128 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ)
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/17, GRPE-89-17-Rev.1 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в добавлении 2

4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/129 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/11
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/130 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/12 с поправками, содержащимися в GRVA-16-14
- 4.10.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/131 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 157 ООН (автоматизированная система удержания в пределах полосы движения)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 с поправками, содержащимися в GRVA-16-42

- 4.10.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/132 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система удержания в пределах полосы движения)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 с поправками, содержащимися в GRVA-16-42
- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*
- 4.11.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/133 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 31, на основе GRSP-73-55, воспроизведенного в приложении VII к докладу
- 4.12 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*
Никаких предложений по исправлениям представлено не было.
- 4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*
Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/134 Предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения регистраторов данных о событиях для большегрузных транспортных средств
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/13 с поправками, содержащимися в GRSG-125-07
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/135 Предложение новым правилам ООН, касающимся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в автобусах
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 49, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/2 с поправками, содержащимися в GRSP-73-04-Rev.1
- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*
Никаких предложений по исправлениям представлено не было.
- 4.15 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*
Никаких предложений по исправлениям представлено не было.
- 4.16 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение*
Никаких предложений по поправкам представлено не было.

4.17 *Предложения по поправкам к общим резолюциям*

- 4.17.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/136 Предложение по поправке 1 к добавлению 2 к Общей резолюции № 1 (OP.1)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 46, на основе GRSP-73-48

5. Соглашение 1998 года

5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37 Статус Соглашения 1998 года

WP.29-191-0x Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил

- 5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании передачи дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 Статус Соглашения 1997 года

7.2 *Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2023/137 Предложение по новой поправке к Предписанию № 1 ООН (охрана окружающей среды)
- ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 91, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/9, GRPE-89-34-Rev.2 и поправок, содержащихся в приложении V

7.3 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2020/38 Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств

7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые представлены.

7.5 Обновление резолюции CP.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2023/138 Предложение по новой поправке к Сводной резолюции об испытательном оборудовании, квалификации и подготовке инспекторов и надзоре за их деятельностью (CP.6)
- ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 91, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/9, GRPE-89-24-Rev.2 и поправок, содержащихся в приложении VI

7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить обсуждение рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств, с учетом комментариев, полученных от РГ, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 112).

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2023/139 Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств
- ECE/TRANS/WP.29/1166, пп. 165 и 166, на основе ECE/TRANS/WP.29/2022/145 с поправками, содержащимися в WP.29-190-20/Rev.1

8. Прочие вопросы

- 8.1 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, п. 73).

- 8.2 *План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть часть Плана ЕЭК ООН для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов, касающуюся более безопасных транспортных средств, и к нему обращена просьба одобрить решение о ее передаче к предстоящей сессии Комитета по внутреннему транспорту.

Документация

- WP.29-188-09 План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы

- 8.3 *Более безопасные и экологически чистые поддержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран*

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о ходе работы неофициальной рабочей группы по более безопасным и экологически чистым поддержанным и новым транспортным средствам (НРГ по БЭЧТС).

Документация

- WP.29-191-xx Доклад о работе xxx-й сессии НРГ по БЭЧТС
- WP.29-191-xx Доклад о работе xxx-й сессии НРГ по БЭЧТС

- 8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает отметить информацию о ходе работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2023 года и вступивших в силу в январе 2023 года.

- WP.29-191-xx Предложения, принятые на сессии в июне 2023 года, и дата их вступления в силу

- 8.5 *Прочие вопросы*

9. Утверждение повестки дня

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяносто первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят пятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят восьмой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, п. 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (статья 15, п. 3), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.3, 4.6–4.14 и 4.17 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37 Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются

посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 *Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

14.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

14.3 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

14.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/140 Предложение по поправке 1 к добавлению 2 к Общей резолюции № 1
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 46,
на основе GRSP-73-48

14.4 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в статье 7.1 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования «за» по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон (как она определена в статье 5.2 настоящего приложения), либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию «за». Включенные технические правила исключаются из Компендиума потенциальных правил по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании статьи 5 и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает (статья 5.3.2) посредством голосования «за» в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В включение технических правил в Компендиум потенциальных правил.

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями по новым ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45	Предложение о разрешении на разработку поправки 4 к ГТП № 9 ООН
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1	
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31	Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1	
ECE/TRANS/WP.29/2021/83	
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2	Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5	Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
-------------------------	---

17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1	Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50	

17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
ECE/TRANS/WP.29/2020/96	

17.5 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33	Разрешение на разработку ГТП ООН
-------------------------	----------------------------------

17.6 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51	Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения
-------------------------	--

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)
- ECE/TRANS/WP.29/2021/149 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 18, на основе GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, а также с поправками, содержащимися в приложении VIII
- ECE/TRANS/WP.29/2023/84 Предложение по пересмотренному разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 47, на основе GRPE-87-51 с поправками, содержащимися в приложении IX
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.2 Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

17.7 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении
- ECE/TRANS/WP.29/2021/150 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе GRPE-87-51 с поправками, содержащимися в приложении XII

17.8 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности*

Документация

- ECE/TRANS/WP.29/2023/85 Предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115 и приложение IV).

18.1 Регистратор данных о событиях (РДС)

К АС.3 обращена просьба рассмотреть предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/141 Предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, п. 27,
на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12 с
поправками, указанными в п. 28 доклада,
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 и GRSG-122-35

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к Правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы
