



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ):
специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги**

Запрос на рекомендацию по использованию метанола в качестве топлива для обеспечения движения танкера «Stolt Ijssel»

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/35;
неофициальный документ INF.6 сорок второй сессии;
неофициальный документ INF.7 сорок второй сессии;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14)

Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Stolt Ijssel», которое будет оснащено гибридным метанол-

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/34.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5



дизельным генератором. Метанол будет храниться в сменном резервуаре объемом 30 м³ на палубе в грузовой зоне.

2. «Stolt Ijssel» представляет собой самоходный танкер типа С.
3. «Stolt Ijssel» получил отступление от правил Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), которое представлено в неофициальном документе INF.6 сорок второй сессии. Кроме того, ЦКСР работает над расширением главы 30 и приложения 8 для включения в них правил, касающихся использования метанола в качестве топлива, с тем чтобы обеспечить возможность использования таких силовых установок на постоянной основе.
4. Поскольку в настоящее время использование метанола в качестве топлива не допускается в соответствии с подразделом 7.1.3.31 и пунктом 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна.
5. В поддержку этой просьбы предоставить отступление представлены следующие (обновленные) документы, ссылка на которые будет сделана и в отступлении:
 - a) «System design document ADN “Stolt Ijssel”» (описание конструкции системы — судно ВОПОГ «Stolt Ijssel»);
 - b) отчет о выявленных факторах опасности (HAZID), составленный Регистром Ллойда;
 - c) чертеж общего расположения, включая обновленный план опасных зон;
 - d) памятка по технике безопасности при обращении с метанолом;
 - e) процедура бункеровки;
 - f) перечень веществ, допущенных к перевозке судном «Stolt Ijssel»;
 - g) Таблица совместимости групп грузов Службы береговой охраны США 2012 года;
 - h) сведения об обучении экипажа.

Полученные вопросы

6. На сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ была представлена метаноловая система для судна «Stolt Ijssel». По результатам этого и другой представленной документации делегации Нидерландов были заданы дополнительные вопросы. На основании заданных вопросов просьба в отношении рекомендации была обновлена, с тем чтобы отразить требование о предоставлении отчета по проекту Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ. Была также сделана ссылка на обновленную документацию, включенную в неофициальный документ INF.8.
7. Кроме того, в рекомендации был задан вопрос о необходимости размещения грузового танка на гладкой палубе судна. Однако с учетом местоположения такой грузовой танк считается топливным резервуаром, и поэтому отступление от пункта 9.3.2.11.2 а) не применимо. В отношении случаев столкновения отчет HAZID содержит следующую информацию:
 - Как следует поступать в случае столкновения?
 - На судне будет установлена система предупреждения столкновений для идентификации и заблаговременного предупреждения других движущихся судов.
 - Следует установить крепежные приспособления, исключающие перемещение грузового танка с метанолом в случае столкновения.

- Расстояние от борта судна до грузового танка с метанолом составляет приблизительно 3 м, с промежутками между ними. Он должен быть приварен к стрингерам судна.
8. Кроме того, было проведено сравнение с танкерами для СПГ, у которых грузовые танки для СПГ также расположены на палубе.
9. Поскольку в ВОПОГ содержится описание индивидуального защитного снаряжения (ИЗС), предлагается включить в рекомендацию положение о том, что ИЗС должно использоваться в следующих случаях: бункеровка метанола, во время технического обслуживания и при входе в машинное отделение после подачи из него сигнала тревоги.
10. Был также задан вопрос о последствиях инцидентов/аварий. В ходе исследования HAZID были рассмотрены случаи пожаров и взрывов в прилегающих зонах. Поскольку это судно является танкером типа С, при этом CH_3OH включен в перечень грузов, допущенных к перевозке, нет никаких ограничений на одновременную перевозку других грузов. Перевозка CH_3OH в топливном резервуаре считается аналогичной перевозке CH_3OH в грузовом танке и иных опасных грузов в других грузовых танках. Таким образом, последствия перевозки CH_3OH в топливном резервуаре не отличаются от последствий перевозки CH_3OH в грузовых танках.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

11. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. ЦКСР планирует расширить главу 30 и приложение 8 ЕС-ТТСВП, включив в них в качестве топлива метанол. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о распространении существующего исключения в отношении использования СПГ на другие системы, которые будут включены в ЕС-ТТСВП. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности может получить дополнительную информацию, которая может помочь в принятии такого решения в будущем.
12. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию таких систем в рамках ВОПОГ, и данное предложение можно увязать с Целями в области устойчивого развития 7 (значительное увеличение доли возобновляемых источников энергии в мировом энергетическом балансе) и 13 (борьба с изменением климата).

Предлагаемое решение

13. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования метаноловой топливной системы на танкере «STOLT IJSSEL» (ENI 02339855)

Отступление № X/2024 от XX января 2024 года

1. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих положений:

- раздел 7.1.3.31 — запрет на использование топлива с температурой вспышки ниже 55 °С;
- пункт 9.1.0.31.1 — запрет на использование топлива с температурой вспышки ниже 55 °С.

2. Административный комитет постановляет, что использование данной метаноловой топливной системы является достаточно безопасным при условии неизменного выполнения требований, установленных Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР).

3. Применяются также следующие дополнительные условия:

- экипаж должен иметь соответствующее ИЗС во время бункеровки, технического обслуживания и при входе в машинное отделение после подачи из него сигнала тревоги.

4. Вся информация об использовании метаноловой топливной системы должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу направляется в соответствующий компетентный орган.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган [и в секретариат ЕЭК ООН для информирования Административного комитета] в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2,5 года после вынесения данной рекомендации.
- через 5 года после вынесения данной рекомендации.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- случаи отказа и повреждения метаноловой топливной системы;
- случаи протечки;
- информация о бункеровке;
- ремонт и переоснащение метаноловой топливной системы;
- эксплуатационные данные;
- инциденты.