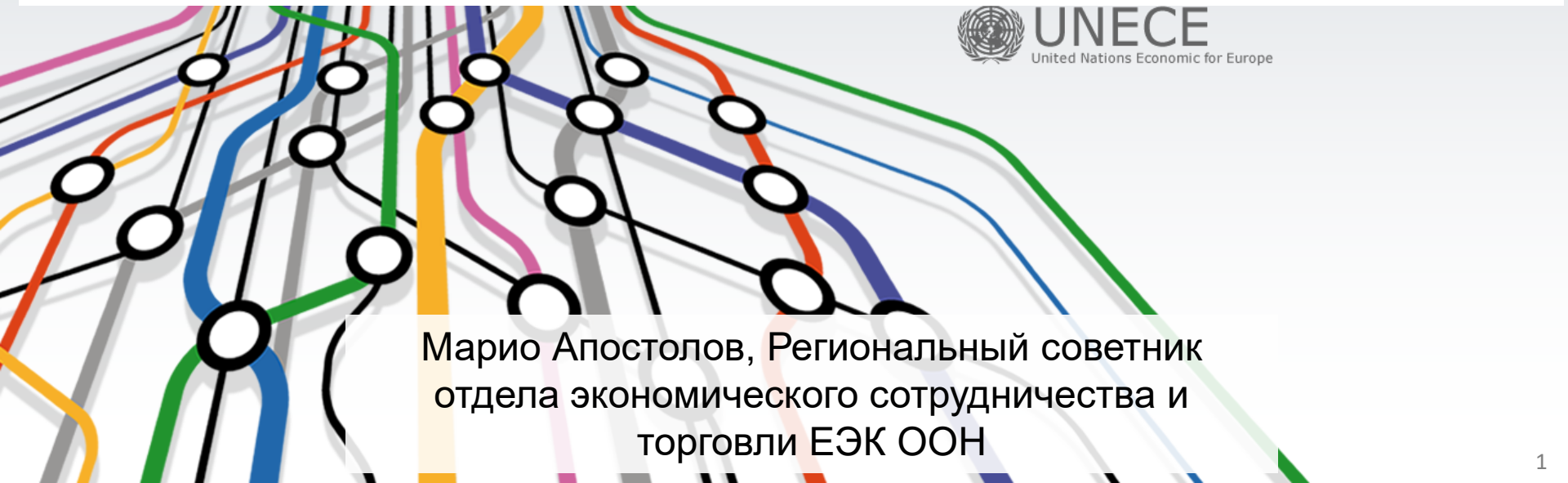


TRADE



УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ И ДОКУМЕНТАМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТАНДАРТОВ ООН

**18-ая сессия РГ СПЕКА по Торговле
Баку, 20 ноября 2023 г.**



Марио Апостолов, Региональный советник
отдела экономического сотрудничества и
торговли ЕЭК ООН

Цифровизация мультимодального обмена данными и документами в цепочке поставок

Проблема: фрагментация усилий по цифровизации

Решение ЕЭК ООН: семантические стандарты
СЕФАКТ ООН и справочные модели данных

Семейство СМД, включая справочную модель данных СЕФАКТ ООН по мультимодальным перевозкам, используемую в качестве ключевого семантического эталона, в том числе для Регламента ЕС по электронной информации по грузовому транспорту eFTI.

Forsight: мир переходит от обмена (бумажными и цифровыми) документами к обмену данными

Бесшовная мультимодальная цепочка информации

Транспортная цепочка



Совершенствование существующих и разработка новых стандартов обмена данными по ключевым документам, сопровождающим грузы на разных видах транспорта

На основе справочной модели данных СЕФАКТ ООН по мультимодальным перевозкам

Пилотные проекты в цифровом мультимодальном коридоре или по документам (коносамент ФИАТА, авиаперевозки)

Доркарта по цифровизации обмена информацией в Транскаспийском коридоре с использованием стандартов ООН: справочная информация

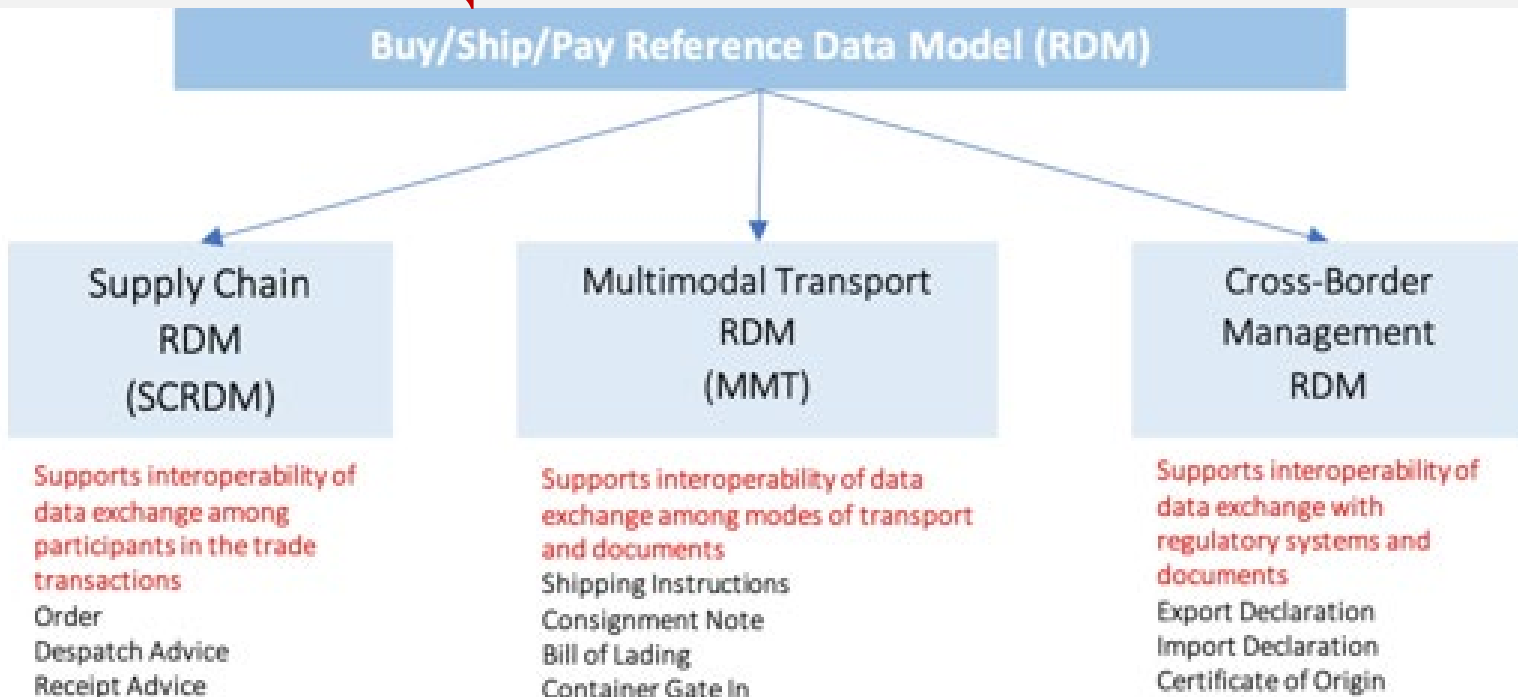
МАНДАТ: процесс, начатый [Международной конференцией высокого уровня по цифровой трансформации обмена информацией в цепочках поставок с использованием стандартов Организации Объединенных Наций](#), Баку, 31 октября 2022 года, которая рекомендовала:

- укрепление профессиональной подготовки экспертов в регионе по стандартам СЕФАКТ,
- Разработка и реализация пилотных проектов, например, в Транскаспийском коридоре. [Совещание министров СПЕКА](#) 17 апреля 2023 года поручило «ЕЭК ООН разработать Дорожную карту по оцифровке мультимодального обмена данными и документами по транскаспийскому транспортному коридору с использованием соответствующих стандартов Организации Объединенных Наций, в том числе путем реализации регионального пилотного проекта для государств-участников СПЕКА»
- [13-й Международный одесский семинар ЕЭК ООН](#) 22.12.2022 рекомендовал привести данные в соответствие со Справочной моделью данных СЕФАКТ для мультимодальных перевозок и Регламентом ЕС по электронной информации о грузовых перевозках (eFTI)
- В ноябре 2023г. В Баку будут Встреча в верхах и Форум СПЕКА по превращению СПЕКА в хаб взаимосвязанности используя стандарты ООН с принятием Доркарты.

Поэтому, пожалуйста, помогите с рекомендациями по:

- Доркарте по цифровизации мультимодального обмена данными и документами по транскаспийскому коридору с использованием соответствующих стандартов ООН;
- Пилотным проектам внедрения, в частности, тестирование цифровой ЖД накладной

Стандарты и семейство эталонных моделей данных для функциональной совместимости в цепочке поставок



В цифровизации транспортной информации:

- Мультимодальные решения лучше, чем модальные.
- Глобальные решения лучше, чем локальные.

Мы не заменяем существующие стандарты, такие как эл. авианакладная IATA. Сопоставление данных с MMT RDM обеспечивает функциональную совместимость

<p>1. Стандарты, разработанные для цифровизации информационных потоков в различных звеньях цепи поставок до 2020 года:</p>	<p>3. Стандартизированный обмен данными для поддержки мультимодальных перевозок грузов – пакет стандартов для цифровизации мультимодального обмена данными</p>
<ul style="list-style-type: none"> • eCMR • Межотраслевой счет-фактура • Межотраслевая доставка • Межотраслевой каталог • Межотраслевое предложение • Межотраслевые консультации по денежным переводам • Межотраслевое планирование • Межотраслевой процесс заказа • Паспорт безопасности материала (MSDS) • Управление финансовым исполнением контрактов • Информация об исследовании рынка • Проверенная полная масса (VERMAS) • Международные экспедиторские и пересылающие документы • Информация об интеллектуальном контейнере • Многочисленные сельскохозяйственные сертификаты, бухгалтерские и другие документы 	<ul style="list-style-type: none"> • Контрактный документ о внутреннем водном транспорте (ВВТ "Коносамент"; накладная КПГВ; и т.д.) • Морская накладная • Накладные ЦИМ/СМГС и СМГС • Перечень вагонов ЦИМ/СМГС (+Коммерческий акт и т.д.) • eCERT (санитарно-фитосанитарные сертификаты и основание для других сертификатов): согласовано с эталонной моделью данных «покупка-отгрузка-оплата»
<p>2. Стандарты обмена логистическими данными и документами, опубликованные в октябре 2020 года на www.unttc.org и https://unece.org/trade/uncefact/mainstandards</p>	<p>4. Документы на грузовые авиаперевозки и опасные грузы:</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Предварительное бронирование • Фирменное бронирование • Подтверждение бронирования 	<ul style="list-style-type: none"> • Авианакладная • Декларация на опасные грузы • Декларация безопасности груза

Общая основа для всех мультимодальных данных и электронных документов на основе стандартов СЕФАКТ ООН и моделей справочных данных – заинтересованные учреждения сохраняют контроль над своими документами и нормативно-правовой базой. Регламент ЕС eFTI использует MMT RDM

Пилотный проект с ТРАСЕКА: Накладная ЦИМ/СМГС м/у Европой и Азией

Совместимость обмена данными о грузах Азия – Европа

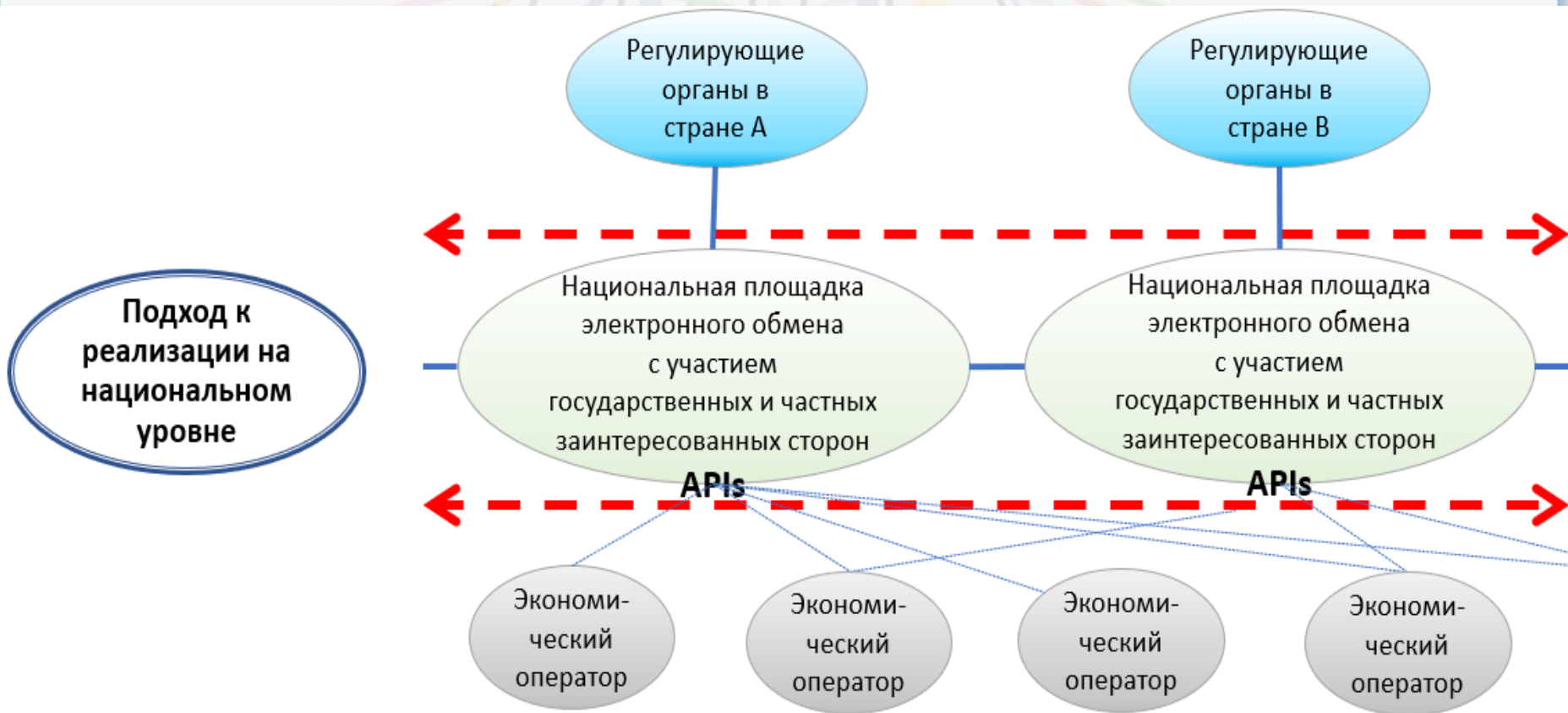


- **Нормативно-правовая база: соглашение**
- **Регламент ЕС по eFTI для обеспечения функциональной совместимости использует MTM RDM СЕФАКТ ООН**
- **Технологическая нейтральность: для ЭОД, XML, JSON API, блокчейн**
- **Все стороны приглашаются к сотрудничеству и использованию стандартов**
- **Переход от обмена документами к обмену данными (как в eFTI)**
- **Ссылка на нормативную работу. Регламенты eFTI и таможенного ЕС**

Информационная цепочка на Транскаспийском маршруте



Подход к реализации на национальном уровне



Железнодорожные документы и данные

и данные



CIM

URL

Basic data mappings

CIM/SMGS

SMGS

EDIFACT

IFTMIN

Example message

No.	Tag	Example
01	UNA	UNA:1:2 'UNA:1:2'
02	UNB	UNB+UNOC:3+NO0987654321:30+70800890++CONSIGNOR++1+1'
03	UNH	UNH+1234+IFTMIN:D:04A:UN:BIG14'
04	BGM	BGM+610+70123451234567898+1'
05	CTA	CTA+BK+:EDI dep./ Eva HW'
06	COM	COM+eva.hw@bring.com:EM'
07	DTM	DTM+137:20100810:102'
08	DTM	DTM+234:20100810:102'
09	MOA	MOA+22:4530:NOK'
10	FTX	FTX+PRD++1020:X'
11	FTX	FTX+SSR++1076:ME01NO'+Call 911 before delive

Общие элементы данных по железным дорогам

15	CNT	CNT+11:9:PCE'
16	GDS	GDS+11'
	SG2	
17	TOD	TOD+5+CC'
	SG2	
18	TOD	TOD+6++EXW:INCOTERMS2010'
19	LOC	LOC+1+3000::139:Drammen+NO'
	SG3	
20	RFF	RFF+CMR:70701020000000034'
	SG3	
21	RFF	RFF+IV:867'
22	DTM	DTM+171:20100923:102'
	SG8	
23	TDI	TDI+20++3++BCS:87'
24	TSR	TSR+ALY'
	SG9	
25	LOC	LOC+202+1000::87:Bring Logistics
	SG11	
26	NAD	NAD+CZ+100099999999::87++Bring IK etg.+OSLO+0001+NO'
27	LOC	LOC+202+20000::87'
	SG12	

Copyright UNECE

This screenshot shows a complex trade facilitation form with multiple sections and tables. A blue arrow points from a small data table to a specific section of the form.

№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Место рождения	Место жительства	Специальность	Стаж	Стаж в должности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности
1	Иванов	Иван Иванович	М	10.10.1980	Москва	Москва	Инженер	10	5	10	10	10	10	10	10
2	Петров	Петров Петр Петрович	М	15.05.1985	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Инженер	8	3	8	8	8	8	8	8
3	Сидоров	Сидоров Сидор Сидорович	М	20.03.1990	Новосибирск	Новосибирск	Инженер	5	2	5	5	5	5	5	5

This screenshot shows another trade facilitation form, similar to the first one. A blue arrow points from a small data table to a specific section of the form.

№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Место рождения	Место жительства	Специальность	Стаж	Стаж в должности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности
1	Смирнов	Смирнов Смирнов Сидорович	М	12.12.1982	Казань	Казань	Инженер	12	6	12	12	12	12	12	12
2	Климов	Климов Климов Александрович	М	18.08.1988	Владивосток	Владивосток	Инженер	7	4	7	7	7	7	7	7
3	Васильев	Васильев Васильев Василий Иванович	М	25.01.1992	Иркутск	Иркутск	Инженер	4	1	4	4	4	4	4	4

This screenshot shows a trade facilitation form with a blue arrow pointing from a small data table to a specific section of the form.

№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Место рождения	Место жительства	Специальность	Стаж	Стаж в должности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности
1	Кузнецов	Кузнецов Кузнецов Сергей Иванович	М	08.07.1984	Томск	Томск	Инженер	9	4	9	9	9	9	9	9
2	Лебедев	Лебедев Лебедев Алексей Владимирович	М	14.09.1989	Хабаровск	Хабаровск	Инженер	6	3	6	6	6	6	6	6
3	Новиков	Новиков Новиков Дмитрий Александрович	М	22.11.1991	Уфа	Уфа	Инженер	3	1	3	3	3	3	3	3

This screenshot shows a trade facilitation form with a blue arrow pointing from a small data table to a specific section of the form.

№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Место рождения	Место жительства	Специальность	Стаж	Стаж в должности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности
1	Попов	Попов Попов Евгений Сергеевич	М	05.06.1987	Самара	Самара	Инженер	11	5	11	11	11	11	11	11
2	Соловьев	Соловьев Соловьев Александр Владимирович	М	19.04.1993	Воронеж	Воронеж	Инженер	2	1	2	2	2	2	2	2
3	Тихонов	Тихонов Тихонов Игорь Николаевич	М	28.02.1981	Ярославль	Ярославль	Инженер	13	6	13	13	13	13	13	13

A small data table with a blue arrow pointing to it from the form above.

№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Место рождения	Место жительства	Специальность	Стаж	Стаж в должности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности	Стаж в профессии	Стаж в специальности
1	Иванов	Иванов Иван Иванович	М	10.10.1980	Москва	Москва	Инженер	10	5	10	10	10	10	10	10
2	Петров	Петров Петр Петрович	М	15.05.1985	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Инженер	8	3	8	8	8	8	8	8
3	Сидоров	Сидоров Сидор Сидорович	М	20.03.1990	Новосибирск	Новосибирск	Инженер	5	2	5	5	5	5	5	5

Спасибо!

Дополнительная информация

Стандарты и отчеты доступны на страницы проекта UNTTC.org и СЕФАКТ ООН

На веб-сайте проекта (unttc.org), выгрузили информацию о стандартах и инструментах: <https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

С рационализированным веб-представлением стандартов СЕФАКТ ООН можно ознакомиться по адресу: <https://unece.org/trade/uncefact/standards>

Информация о проектах СЕФАКТ ООН:
<https://uncefact.unece.org/display/uncefactpublic/Transport+Modal+Views+of+MMT>

Марио Апостолов, региональный советник
Отдел экономического сотрудничества и
торговли ЕЭК ООН: mario.apostolov@un.org,
Тел. +41 22 9171134 или +41 79 2790936