

Осуществление мер по
Стратегии СПЕКА по
упрощению процедур
торговли и реализации
дорожной карты в
регионе



- Дорожная карта по реализации Стратегии СПЕКА по УПТ была предложена как механизм реализации к Стратегии, утверждённой на Управляющем совете СПЕКА в 2019 году. Дорожная карта включает широкий спектр мер способствующих упрощению процедур торговли на региональном уровне.
- Преимущество - совместная разработка при участии частного сектора
- Партнеры по развитию взяли на вооружение ДК при реализации текущих проектов (USAID TCA, GIZ TFCA, ITC «Ready4Trade - Центральная Азия» и многие другие)
- Согласование проведения мероприятий и координация партнеров по развитию в рамках региональной донорской встречи, которая проводится под эгидой GIZ TFCA по вопросам упрощения процедур торговли.

Укрепление функционирования НКУПТ в странах-участницах СПЕКА посредством региональных и двусторонних встреч

01



Создана региональная площадка сотрудничества НКУПТ стран СПЕКА

02



Номинированы контактные лица от каждой страны и обсуждены механизмы их взаимодействия как на региональном, так и двухстороннем формате (Узбекистан -Таджикистан, Кыргызстан -Таджикистан)

03



Проводятся регулярные региональные встречи НКУПТ не реже 2 раз в год

04



С 2019 года проведено 10 региональных встреч НКУПТ, 4 онлайн встречи между таможенными службами стран СПЕКА

05



Подписано заявление о сотрудничестве по упрощению процедур торговли между НКУПТ, в целях создания правовой базы устойчивости региональной площадки НКУПТ

Наиболее важные направления сотрудничества НКУРТ в Центрально-Азиатском регионе

- Цифровизация и интеграция всех систем по мере возможности
- Цифровизация, унификация и взаимное признание документов
- Признание электронных сертификатов
- Переход на электронные разрешения (дозволы)
- Ускорение пересечения ПКПП (инфраструктура, СУР, ИВВ, регулярные исследования ПКПП)
- Обмен информацией между контролирующими органами (идк. риск и т.д.)
- Реализация по мере возможности инициатив «Одной остановки в ЦА»
- Создание быстрого коридора для доставки товаров – Развитие транспортных коридоров
- Совершенствование института УЭО

Результат

100%

Организация встреч на уровне Секретариатов, профильных технических рабочих групп по изучению опыта по принятию тех или иных решений, а также для согласования вопросов и вынесения их на региональный уровень, организация встреч на уровне руководителей Комитетов по упрощению процедур торговли

(Предложено разработать региональную Дорожную карту на основе национальных ДК по упрощению процедур торговли)



Опыт региональной торговли НКУПТ

- Опыт региональной торговли НКУПТ стран Центральной Азии был представлен на Комитете ВТО по Упрощению процедур торговли - Женева, октябрь 2023
- Организована специальная сессия «Повышение уровня реализации СУПТ ВТО посредством регионального сотрудничества. Опыт Центральной Азии»

Осуществление мер по Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли и реализации дорожной карты в регионе

Организация учебных мероприятий для укрепления функционирования НКУПТ в странах СПЕКА

- «Учебное мероприятие по опыту Латвии и Литвы по функционированию Комитетов по упрощению процедур торговли»
- «Инициатива взаимного обучения для членов НКУПТ», Исламабад, Пакистан.
- Ознакомительная поездка для членов Национальных Комитетов по Упрощению Процедур торговли стран Центральной Азии по изучению опыта функционирования Национального комитета по упрощению процедур торговли в Турции

Осуществление мер по Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли и реализации дорожной карты в регионе

- **Национальные координаторы по транзиту**
- **Внедрение схем (УЭО)**
- **Информационные центры по упрощению процедур торговли**
- **Системы «единого окна» по оформлению разрешительных документов**
- **Проводятся исследования по времени выпуска товаров (ВВТ) и анализу бизнес-процессов (АБП), результаты которых публикуются**

Реализация мер по упрощению процедур торговли в регионе

- Обмен информацией между сопредельными пунктами пропуска, внедряется система управления электронными очередями на границе
- Создан информационный ресурс о функционировании КПП на базе вебсайтов таможенных органов
- Функционируют Торговые порталы в 5 странах ЦА, а также единый торговый портал ЦА
- Реконструируются КПП
- Внедрен принцип «Одной остановки» на КПП
- Внедрены системы управления рисками
- Осуществляется цифровизация книжек МДП, пилотируется переход на обмен электронными разрешительными документами в области транспорта «Дозволами»
- Разработан механизм мониторинга текущего уровня автоматизации услуг, которые апробируются в Кыргызстане, есть заинтересованность и других стран региона

Сравнительные показатели временных затрат на прохождение КПП

Страны	Хронометраж	Хронометраж	Хронометраж	Хронометраж	Хронометраж 2023		
	2017	2020	2021	2022	Ср.время	СПС	Не СПС
Республика Казахстан	4,4 ч.	3.1 ч.	1.8 ч.	1.5 ч.	21ч (1ч17м)	1ч50м	2с8ч
Кыргызская Республика	8,5 ч.	0.8 ч.	0.5 ч.	0.4 ч.	15 м	10м	20м
Республика Таджикистан	3 ч.	1.1 ч.	1.1 ч.	0.5 ч.	57м	1ч 27м	2ч23м
Республика Узбекистан	4 ч.	3.1 ч.	2.8 ч.	1.2 ч.	1ч37м	1ч 10м	2ч11м

Необходимость совершенствования Дорожной карты с добавлением конкретных направлений способствующих упрощению процедур торговли в регионе

Кислякова Лариса

Партнерство по транспорту и логистике
в Центральной Азии
WILAT TAJIKISTAN

г. Баку 20 ноября 2023г.

СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ

