

# ВЫЗОВЫ СВЯЗАННЫЕ С ВНЕДРЕНИЕМ **eTIR** В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

**Тимур Джакыпов**

**17 ноября 2023г.**

# Конвенция МДП в Кыргызской Республике



**Кыргызская Республика  
присоединилась к Конвенции  
Международного Договора по  
Перевозкам грузов (МДП) 19 декабря  
1997 года**



авто **8**

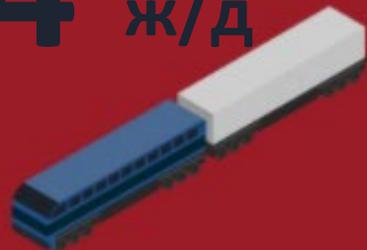


**2** авиа

ПУНКТОВ  
ПРОПУСКА

**14**

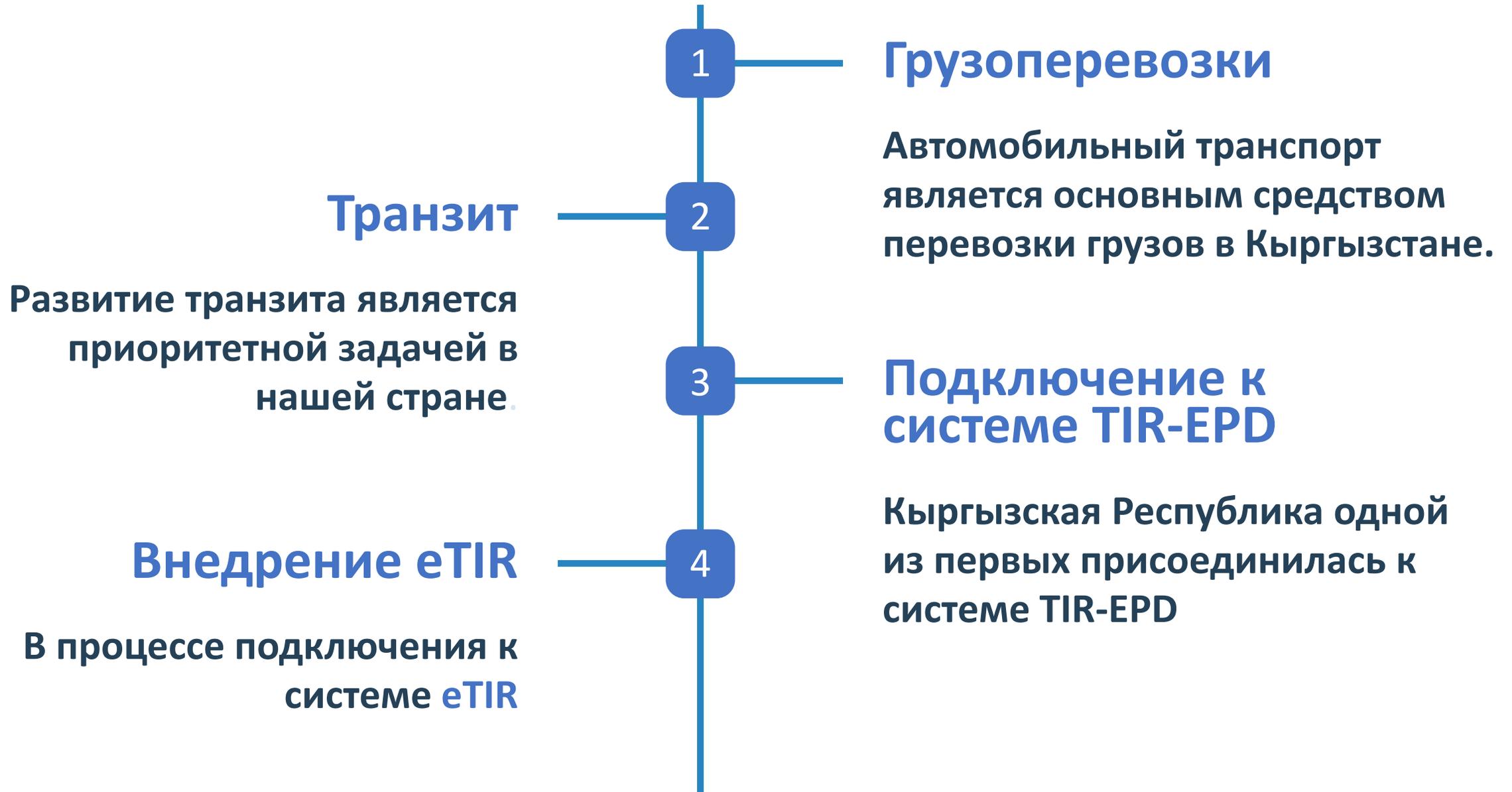
**4** ж/д



**26**

МЕСТ  
ТАМОЖЕННОГО  
ОФОРМЛЕНИЯ

# Роль автомобильного транспорта



# Вызовы при внедрении eTIR

Несоответствие структур и форматов eTIR и ЕАЭС

Различия в классификаторах и справочниках

Юридические требования к электронным документам

Необходимость в доработке информационной системы таможенной службы

Необходимость в повышении потенциала

Обеспечение устойчивости проекта



# План действий



Проведение анализа

Разработка алгоритмов

Адаптация национальной системы

Интеграция с международной системой eTIR

Проведение обучения

Промышленное внедрение

# ЭТАПЫ ВНЕДРЕНИЯ eTIR

## 2023



- Привлечение международной экспертизы
- Реинжиниринг бизнес процессов
- Проектирование
- Разработка Технического задания

## 2024

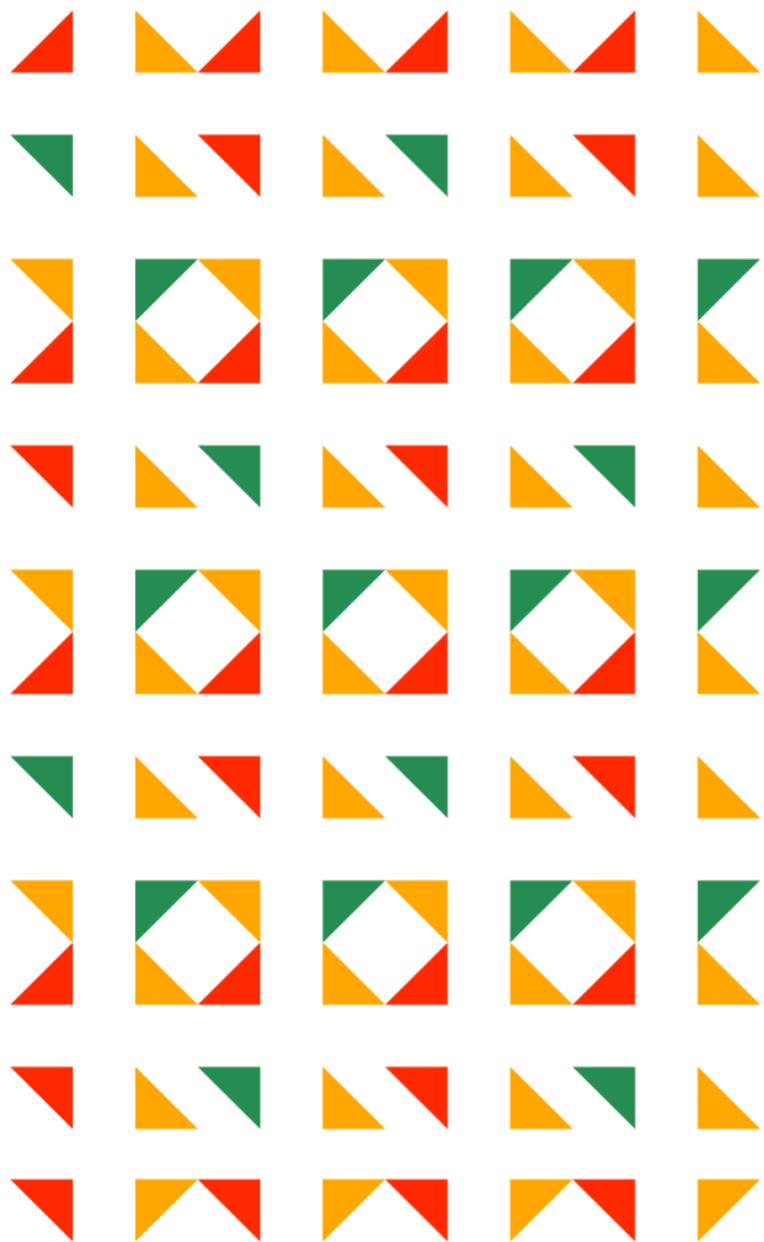


- Разработка
- Тестирование
- Опытная эксплуатация
- Обучение
- Промышленное внедрение

# Ожидаемые преимущества по итогам внедрения eTIR



- Повышение прозрачности и контроля операций МДП
- Упрощение и ускорение процедур международных грузоперевозок
- Сокращение времени и затрат на оформление и сопровождение перевозок МДП
- Автоматическая проверка данных и минимизация ошибок при электронном декларировании
- Повышение безопасности и снижение рисков



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ**