

19 June 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 47 — Правила № 48 ООН

Пересмотр 13 — Поправка 5

Дополнение 4 к поправкам серии 07 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/113.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 6.26.1 изменить следующим образом:

«6.26.1 Установка
Факультативна для автомобилей и прицепов».

Пункт 6.26.7 изменить следующим образом:

«6.26.7 Функциональная электрическая схема

Автомобили: огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных фарах дальнего света или фарах ближнего света автомобиля.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения транспортного средства после каждой активации силовой установки вручную; или
- b) при включении задней передачи; или
- c) при функционировании системы видеокамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость транспортного средства при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

Прицепы: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных габаритных огнях прицепа; входные данные о скорости должны поступать непосредственно от прицепа.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения прицепа после каждой активации силовой установки транспортного средства вручную; или
- b) при включении огня заднего хода; или
- c) при функционировании системы видеокамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость прицепа при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения».
