



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сорок вторая сессия

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Поправка к определению термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ и сопутствующие поправки

**Передано Европейским союзом речного судоходства
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)* ****

Введение

1. Настоящим предложением ЕСРС/ЕОС хотели бы проинформировать Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ о замечаниях изготовителей предохранительных клапанов в отношении определения термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ и на основе этой информации и описания проблемы обратиться к Комитету по вопросам безопасности с просьбой принять решение о изменении определения и внесении сопутствующих поправок.

Предложение

2. ЕСРС/ЕОС обращаются с просьбой об изменении формулировки определения термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ путем исключения слова «пружинный», с тем чтобы новое определение выглядело следующим образом:

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/36.

** A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



«Предохранительный клапан» означает устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты грузового танка от недопустимого избыточного внутреннего давления или внутреннего разрежения (см. также «Быстродействующий выпускной клапан», «Клапан повышенного давления» и «Вакуумный клапан»).

3. ЕСРС/ЕОС также просят исключить слово «пружинный» в пунктах 7.2.3.7.2.3, 8.6.4, 9.3.2.62 и 9.3.3.62 ВОПОГ в качестве сопутствующих поправок.

Обоснование

4. Термин «Предохранительный клапан» используется в ВОПОГ применительно ко всем клапанам повышенного давления и вакуумным клапанам, независимо от расчетного давления грузовых танков и клапанов, например для защиты как закрытых грузовых танков, так и танков высокого давления (≥ 400 кПа, согласно определению танка высокого давления в разделе 1.2.1). На таких танках высокого давления используются клапаны специальной конструкции с высоким давлением открытия, которые обычно подпружинены. Эти клапаны стандартизированы (серия стандартов ISO 4126-X); в стандартах они именуются «предохранительными клапанами» и, согласно стандартам, могут использоваться при давлении открытия от 10 кПа.

5. Однако для грузовых танков судов внутреннего плавания используются клапаны с низким давлением срабатывания, конструкция которых не стандартизирована. Для обеспечения низкого давления срабатывания существуют различные конструктивные решения. Одной из технических возможностей является использование клапанов с загруженными дисками. В пунктах 9.3.2.21.7 b) и 9.3.2.25.9 ВОПОГ в качестве наибольшего расчетного давления для вакуумных клапанов указано 5 кПа. Такое давление срабатывания можно обеспечить с помощью простых грузовых клапанов.

6. При более высоких давлениях открытия использование больших грузовых клапанов становится нецелесообразным, и поэтому в таких технически более сложных ситуациях предпочтение отдается пружинным клапанам.

7. Необходимые в соответствии с ВОПОГ быстродействующие клапаны с давлением открытия до 50 кПа также изготавливаются в различных исполнениях, например с сочетанием весового и магнитного нагружения конусов клапана. С технической точки зрения и в плане безопасности пружинная нагрузка для таких быстродействующих клапанов также не требуется.

8. Поэтому поджатие пружины в предохранительных клапанах является лишь одним из нескольких подходящих вариантов конструкции, которая определяется в зависимости от давления открытия, которому необходимо противостоять. Чтобы сохранить гибкость в плане возможной конструкции предохранительных клапанов в зависимости от их назначения в определении термина «Предохранительный клапан» в разделе 1.2.1 ВОПОГ следует исключить признак «пружинный». По этой же причине атрибут «пружинный» следует исключить в пунктах 7.2.3.7.2.3, 8.6.4, 9.3.2.62 и 9.3.3.62 ВОПОГ в качестве сопутствующих поправок.