



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сорок вторая сессия**

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги****Запрос на рекомендацию по использованию метанола
в качестве топлива для обеспечения движения
танкера «Stolt Ijssel»****Передано правительством Нидерландов* ******Введение**

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Stolt Ijssel», которое будет оснащено гибридным метанол-дизельным генератором. Метанол будет храниться в сменном резервуаре объемом 30 м³ на палубе в грузовой зоне.
2. «Stolt Ijssel» представляет собой самоходный танкер типа С.
3. «Stolt Ijssel» получил отступление от правил Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), которое представлено в неофициальном документе INF.6 на языке оригинала (французском языке). Кроме того, ЦКСР работает над расширением главы 30 и приложения 8 Европейского стандарта,

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/35.

** A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), для включения в них правил, касающихся использования метанола в качестве топлива, с тем чтобы обеспечить возможность использования таких силовых установок на постоянной основе.

4. Поскольку в настоящее время использование метанола в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна.

5. В поддержку этой просьбы в неофициальном документе INF.7 сорок второй сессии представлены следующие документы на английском языке:

a) «System design document ADN “Stolt Ijssel”» (описание конструкции системы — судно ВОПОГ «Stolt Ijssel») (см. неофициальный документ INF.7, приложение I);

b) отчет о выявленных факторах опасности (HAZID), составленный Регистром Ллойда (см. неофициальный документ INF.7, приложение II);

c) чертеж общего расположения (см. неофициальный документ INF.7, приложение III).

6. Принципиальный текст отступления представлен в приложении к настоящему документу.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

7. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из шагов, которые необходимо предпринять в рамках общего перехода к устойчивой энергетике. ЦКСП планирует расширить главу 30 и приложение 8 ЕС-ТТСВП, включив в них положения об использовании метанола в качестве топлива. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о распространении существующего исключения в отношении использования сжиженного природного газа (СПГ) на другие системы, которые будут включены в ЕС-ТТСВП. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может получить дополнительную информацию, которая может помочь в принятии такого решения в будущем.

8. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию таких систем в рамках ВОПОГ, и данное предложение можно увязать с целями в области устойчивого развития 7 (недорогостоящая и чистая энергия — значительное увеличение доли возобновляемых источников энергии в мировом энергетическом балансе) и 13 (борьба с изменением климата).

Предлагаемые действия

9. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на судне «STOLT IJSSEL» (62824)

Отступление № X/2023 от 25 августа 2023 года

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении толкача «STOLT IJSSEL» (62824), позволяющее использовать на нем гибридный метанол-дизельный генератор для обеспечения движения.
2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может отступать до 30 июня 2028 года от требований пунктов 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 об использовании топлива с температурой вспышки выше 55 °С. Судно оснащено гибридным метанол-дизельным генератором для обеспечения движительной системы энергией.
3. Административный комитет постановляет, что использование данного гибридного метанол-дизельного генератора является достаточно безопасным при условии неизменного выполнения требований, установленных Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР).
4. Применяется также следующее условие.
Перевозчик собирает все данные, связанные с использованием данного гибридного метанол-дизельного генератора. Эти данные по запросу направляются в соответствующий компетентный орган.