



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сорок вторая сессия**

Женева, 21–25 августа 2023 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ):  
специальные разрешения, отступления  
и эквивалентные аналоги****Запрос на рекомендацию по использованию водородных  
топливных элементов для обеспечения движения судна  
«Rhenus Mannheim»****Передано правительством Нидерландов\* \*\*****Введение**

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Rhenus Mannheim», которое будет оснащено водородной топливной системой в составе гибридной силовой установки. Водород будет храниться в сменных 20-футовых контейнерах.
2. «Rhenus Mannheim» представляет собой самоходный контейнеровоз. Он будет являться частью состава для перевозки контейнеров.
3. Ожидается, что в июне этого года для «Rhenus Mannheim» будет получено отступление от правил Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР). Об этом отступлении Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ будет сообщено в неофициальном документе. Кроме того, ЦКСР работает над расширением главы 30

---

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/34.

\*\* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.



и приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем, с тем чтобы обеспечить возможность использования таких силовых установок на постоянной основе.

4. Поскольку в настоящее время использование водорода в качестве топлива не допускается в соответствии с пунктами 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна.

5. В поддержку этой просьбы в неофициальном документе INF.5 сорок второй сессии представлены следующие документы на английском языке:

а) описание водородной системы Rhenus с топливным элементом мощностью 800 кВт (400 кВт) и резервуаром для хранения водорода при давлении 500 бар (Rev04) (см. неофициальный документ INF.5, приложение I);

б) отчет о выявленных факторах опасности (HAZID), составленный Регистром Ллойда (см. неофициальный документ INF.5, приложение II); и

в) чертеж общего расположения (см. неофициальный документ INF.3, приложение III).

6. Принципиальный текст отступления представлен в приложении к настоящему документу.

## **Обоснование и связь с целями устойчивого развития**

7. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. ЦКСР планирует расширить главу 30 и приложение 8 ЕС-ТТСВП, включив в них водородные топливные системы. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о распространении существующего исключения в отношении использования сжиженного природного газа (СПГ) на другие системы, которые будут включены в ЕС-ТТСВП. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может получить дополнительную информацию, которая может помочь в принятии такого решения в будущем.

8. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию таких систем в рамках ВОПОГ, и данное предложение можно увязать с целями в области устойчивого развития 7 (недорогостоящая и чистая энергия — значительное увеличение доли возобновляемых источников энергии в мировом энергетическом балансе) и 13 (борьба с изменением климата).

## **Предлагаемые действия**

9. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

## Приложение

### **Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на судне «Rhenus Mannheim» (04814490)**

#### **Отступление № X/2023 от 25 августа 2023 года**

1. Компетентному органу Нидерландов разрешается выдать дополнение к свидетельству о допуске толкача «Rhenus Mannheim» (04814490), позволяющее использовать на нем водородную топливную систему для обеспечения движения.
2. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может отступать до 30 июня 2028 года от требований пунктов 7.1.3.31 и 9.1.0.31.1 об использовании топлива с температурой вспышки выше 55 °С. Судно оснащено водородной топливной системой.
3. Административный комитет постановляет, что использование данной водородной топливной системы является достаточно безопасным при условии неизменного выполнения требований, установленных Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР).
4. Применяется также следующее условие.  
Перевозчик собирает все данные, связанные с использованием водородной топливной системы. Эти данные по запросу направляются в соответствующий компетентный орган.