

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Девяностая сессия**

Женева, 9–12 января 2024 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности:**Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили),****№ 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными
средствами категорий M₁ и N₁),****№ 101 (выбросы CO₂/расход топлива),****№ 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и****№ 154 (всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁, M₂,
N₁ и N₂)****Представлено экспертами от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Цель настоящего документа — ввести исправления и уточнения в поправки серии 08 к Правилам № 83 ООН. В основе настоящего документа лежит неофициальный документ GRPE-89-15, представленный на восемьдесят девятой сессии GRPE. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 "тип транспортного средства" означает группу транспортных средств, ~~не имеющих между собой различий в отношении следующих аспектов:~~ **которые отвечают требованиям, предъявляемым к типу транспортного средства в отношении выбросов в соответствии с пунктом 3.0.1 Правил № 154 ООН.**
- ~~2.1.1. эквивалентной инерции, определяемой в зависимости от контрольной массы в соответствии с предписаниями, содержащимися в таблице А4а/3 приложения 4а к настоящим Правилам с поправками серии 07; и~~
- ~~2.1.2. характеристик двигателя и транспортного средства, определенных в приложении 1 к настоящим Правилам».~~

Пункт 2.37 изменить следующим образом:

- «2.37 "переносная система измерения выбросов (ПСИВ)" означает переносную систему измерения выбросов, которая соответствует требованиям, изложенным в ~~дополнении 1 к приложению ША;~~ **приложении 4 к Правилам № [168] ООН».**

Пункт 3.4.10 изменить следующим образом:

- «3.4.10 Транспортные средства категории M₁ или N₁ официально утверждают с буквенным обозначением выбросов EA, EB или EC согласно таблице A3/1 приложения 3 с учетом коэффициентов полезности, определяемых в соответствии со значениями, указанными в таблице A8.App5/1 ~~пункта 3.2~~ **добавления 5** к приложению B8 к Правилам № 154 ООН.

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

- «7.1 Распространение в отношении выбросов ~~отработавших газов на холостом ходу~~ (испытание типа 2)»

Пункт 7.2.2.2 изменить следующим образом:

- «7.2.2.2 Для выяснения возможности распространения официального утверждения типа по каждому из передаточных чисел, используемых при проведении испытания типа 6, необходимо определить соотношение

$$(E) = (V_2 - V_1)(V_2 - V_1)/V_1$$

где V₁ — скорость транспортного средства официально утвержденного типа при частоте вращения двигателя 1000 мин⁻¹, а V₂ — скорость транспортного средства того типа, для которого запрашивают распространение официального утверждения».

Пункт а) добавления 3а к приложению 1 изменить следующим образом:

- «а) заявление изготовителя о том, что транспортное средство не содержит блокирующих устройств, которые не подпадают под какое-либо из исключений, предусмотренных в пункте ~~5.1.3~~ **5.1.7** настоящих Правил;»

Подпункт i) пункта d) добавления 3а к приложению 1 изменить следующим образом:

- «i) причины применения тех или иных положений, касающихся исключений из запрета на использование блокирующих устройств и изложенных в пункте ~~5.1.3~~ **5.1.7** настоящих Правил;»

Пункт f) добавления 3а к приложению 1 изменить следующим образом:

- «f) описание иерархической значимости различных ВФОВ (для тех случаев, когда одновременно могут активироваться несколько ВФОВ) с указанием той ВФОВ, срабатывание которой имеет превалирующее

значение, метода обеспечения взаимодействия различных функций, включая схемы потоков данных и логику принятия решений, а также того, каким образом — в рамках данной иерархии всех ВФОВ — в практическом плане обеспечивается наиболее низкий уровень выбросов);»

Пункт «Таблица с перечнем версий» таблицы A1/1 добавления 3а к приложению 1 изменить следующим образом (к тексту на русском языке не относится):

«...»

Таблица с перечнем версий	Изложение изменений, внесенных в рамках каждой версии, с указанием раздела, подвергшегося изменениям
---------------------------	--

...»

II. Обоснование

1. Определение типа транспортного средства, предложенное в контексте поправок серии 08 к Правилам № 83 ООН, может привести к тому, что транспортные средства, относящиеся к одному «*типу транспортного средства в плане выбросов*» согласно Правилам № 154 ООН, не будут отвечать требованиям, которые должны соблюдаться в рамках одного утверждения типа в соответствии с поправками серии 08 к Правилам № 83 ООН. В связи с этим определение типа транспортного средства, содержащееся в поправках серии 08 к Правилам № 83 ООН, предлагается привести в соответствие с определением типа, содержащимся в Правилах № 154 ООН.
2. В определении «переносной системы измерения выбросов (ПСИВ)» содержится ссылка на требования, изложенные в добавлении 1 к приложению 3А. Однако в Правилах № 83 ООН с поправками серии 08 приложение 3А отсутствует. Это определение было перенесено без изменений из Регламента Комиссии (ЕС) 2017/1151 с поправками, содержащимися в 2018/1832, где в добавлении 1 к приложению 3А описана «Процедура испытания на определение уровня выбросов загрязняющих веществ транспортными средствами с помощью переносной системы измерения выбросов (ПСИВ)». Глава с таким же заголовком включена в приложение 4 к новым Правилам № 168 ООН, касающимся ВРУВ.
3. Предлагается исправить ошибочную ссылку на пункт 3.2 приложения В8 к Правилам № 154 ООН. Значения, используемые для расчета коэффициента полезности, включены в таблицу A8.App5/1 пункта 3 добавления 5 к приложению В8 к Правилам № 154 ООН в первоначальном варианте поправок серий 02 и 03, и они будут включены в пункт 2 добавления 5 к приложению В8 к Правилам № 154 ООН с поправками серий 02 и 03 после введения дополнения 01 к этим двум сериям поправок.
4. В тексте пункта 7.1 говорится о «выбросах отработавших газов» и приводится ссылка на испытание типа 2. Однако испытание типа 2 предусматривает процедуру определения выбросов на холостом ходу, которая также описана в пункте 1 Правил.
5. Формула, приведенная в пункте 7.2.2.2 поправок серии 08 к Правилам № 83 ООН, была перенесена из текста поправок серии 07 к Правилам № 83 ООН, однако в тексте поправок серии 07 в качестве числителя используется абсолютное значение $(V_2 - V_1)$, которое лучше соответствует предписанным допускам в отношении значений (E).
6. Пункт а) и подпункт i) пункта d) добавления 3а к приложению 1 включают ссылку на пункт 5.1.3 поправок серии 08 к Правилам № 83 ООН. Однако содержание пункта 5.1.3 «зарезервировано». Описание «Расширенного комплекта документации» было перенесено из Регламента Комиссии (ЕС) 2017/1151 с поправками, содержащимися в 2023/443, где соответствующие пункты включают ссылку на пункт 2 статьи 5 Регламента (ЕК) № 715/2007. В пункте 5.1.7. поправок серии 08 к

Правилам № 83 ООН содержится такой же текст и изложены такие же требования, что и в пункте 2 статьи 5 Регламента (ЕК) № 715/2007.

7. Предлагается добавить закрывающую скобку.
 8. Предлагается исправление опечатки.
-