

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Девяностая сессия**

Женева, 9–12 января 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня девяностой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 9 января 2024 года и завершится в 12 ч 30 мин 12 января 2024 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Транспортные средства малой грузоподъемности:
 - a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/382413>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1006503/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Пис Гейт (Peace Gate) (Place des Nations). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу www.unece.org/meetings/practical.html.



- результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
- с) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
- а) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
- б) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
- с) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
- а) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
- б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Выбросы частиц:
- а) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности);
- б) деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ);
- с) деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ).
8. Мотоциклы и мопеды:
- а) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
- б) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность);
- с) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
- а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов);
- б) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А).
15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/1

2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2023 года и имеют отношение к GRPE.

3. Транспортные средства малой грузоподъемности

- а) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее распространение этого варианта с поправками серий 06 и 07 на поправки серии 05 к Правилам № 83 ООН, допускающие расчет значений дорожной нагрузки на основе тех, которые определены в соответствии с ГТП № 15 ООН (ВПИМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее внесение исправлений и уточнений в поправки серии 08 к Правилам № 83 ООН. Содержание данного документа основано на неофициальном документе GRPE-89-15, представленном на 89-й сессии GRPE.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН, предусматривающее внесение усовершенствований и включение процессов измерения, которые уже включены в поправки серии 02 к Правилам № 154 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП, содержащее новое дополнение к первоначальному варианту и поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН в виде сводного варианта. Предложения включают исправления, уточнения и улучшения для обеих серий поправок к Правилам № 154 ООН, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/2
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/3

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии по новому дополнению к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН, необходимому для приведения поправок серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН в соответствие с последними региональными требованиями.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/10
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/11

- b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП, содержащее новую поправку к ГТП № 15 ООН в виде сводного варианта. Предложения включают исправления, уточнения и улучшения, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/12

- c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения, если таковой будет представлен.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов МОПАП по изменению поправок серии 05 и 06 к Правилам № 49 ООН, разрешающих использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных транспортных средств. Предложение по изменению поправок серии 06 к Правилам № 49 ООН включает также дополнительный метод измерения NH₃.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14

- b) **Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН № 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для большегрузных транспортных средств, если таковой будет представлен.

5. **Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП о внесении изменений в Правила № 85 ООН в целях уточнения и актуализации требований к оснащению вспомогательным оборудованием при испытаниях на полезную мощность или 30-минутную мощность систем электротяги.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15

6. **Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) **Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от ЕВРОМОТ о внесении изменений к поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН и изменений к поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН с целью разрешить использование водорода (H₂) в двигателях внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике. В предложениях также исправляются орфографические и типографские ошибки.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17

- b) **Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Выбросы частиц

а) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении изменений в ГТП № 24 ООН, которое предусматривает включение процедуры измерения выбросов от нефрикционного торможения для конкретного транспортного средства, включение определения семейств по критерию выбросов в результате торможения, а также других изменений, нацеленных на улучшение общей процедуры.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4
GRPE-90-06

б) Деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

в) Деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЦГИШ.

8. Мотоциклы и мопеды

а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и 23, если таковые будут представлены.

в) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС о внесении изменений в ГТП № 21 ООН, нацеленное на улучшение некоторых аспектов текста в отношении измерения и точности сигналов, альтернативных методов измерения (там, где это необходимо), а также внесение других улучшений для повышения надежности данных ГТП ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС для внесения поправок в ГТП № 22 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6

б) **Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковые будут представлены.

14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ-А.

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
