|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General24 October 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Девяностая сессия**

Женева, 9–12 января 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня девяностой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 9 января 2024 года и завершится в 12 ч 30 мин 12 января 2024 года

 I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Транспортные средства малой грузоподъемности:

a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности
(ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Выбросы частиц:

a) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности);

b) деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ);

c) деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ).

8. Мотоциклы и мопеды:

a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность);

c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):

a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов);

b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.

14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А).

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.

16. Прочие вопросы.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/1

 2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2023 года и имеют отношение к GRPE.

 3. Транспортные средства малой грузоподъемности

 a) Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее распространение этого варианта с поправок серий 06 и 07 на поправки серии 05 к Правилам № 83 ООН, допускающие расчет значений дорожной нагрузки на основе тех, которые определены в соответствии с ГТП № 15 ООН (ВПИМ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее внесение исправлений и уточнений в поправки серии 08 к Правилам № 83 ООН. Содержание данного документа основано на неофициальном документе GRPE-89-15, представленном на 89-й сессии GRPE.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН, предусматривающее внесение усовершенствований и включение процессов измерения, которые уже включены в поправки серии 02 к Правилам № 154 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП, содержащее новое дополнение к первоначальному варианту и поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН в виде сводного варианта. Предложения включают исправления, уточнения и улучшения для обеих серий поправок к Правилам № 154 ООН, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/2
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/3

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Японии по новому дополнению к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН, необходимому для приведения поправок серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН в соответствие с последними региональными требованиями.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/10 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/11

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП, содержащее новую поправку к ГТП № 15 ООН в виде сводного варианта. Предложения включают исправления, уточнения и улучшения, которые уже были внесены в поправки серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/12

 c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

 GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения, если таковой будет представлен.

 4. Большегрузные транспортные средства

 a) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов МОПАП по изменению поправок серии 05 и 06 к Правилам № 49 ООН, разрешающих использование водорода (Н2) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных транспортных средств. Предложение по изменению поправок серии 06 к Правилам № 49 ООН включает также дополнительный метод измерения NH3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН № 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

 c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

 GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для большегрузных транспортных средств, если таковой будет представлен.

 5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности
(МСД-ДТБМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП о внесении изменений в Правила № 85 ООН в целях уточнения и актуализации требований к оснащению вспомогательным оборудованием при испытаниях на полезную мощность или 30-минутную мощность систем электротяги.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15

 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

 a) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от ЕВРОМОТ о внесении изменений к поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН и изменений к поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН с целью разрешить использование водорода (H2) в двигателях внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике. В предложениях также исправляются орфографические и типографские ошибки.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17

 b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

 7. Выбросы частиц

 a) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении изменений в ГТП № 24 ООН, которое предусматривает включение процедуры измерения выбросов от нефрикционного торможения для конкретного транспортного средства, включение определения семейств по критерию выбросов в результате торможения, а также других изменений, нацеленных на улучшение общей процедуры.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4
GRPE-90-06

 b) Деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

 c) Деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЦГИШ.

 8. Мотоциклы и мопеды

 a) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)
и 23 (долговечность)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и 23, если таковые будут представлены.

 c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

 a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС о внесении изменений в ГТП № 21 ООН, нацеленное на улучшение некоторых аспектов текста в отношении измерения и точности сигналов, альтернативных методов измерения (там, где это необходимо), а также внесение других улучшений для повышения надежности данных ГТП ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС для внесения поправок в ГТП № 22 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6

 b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковые будут представлены.

 14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ-А.

 15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

 16. Прочие вопросы

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/382413>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1006503/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Пис Гейт (Peace Gate) (Place des Nations). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)