



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 17.8 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН**и поправок к введенным ГТП ООН****Разрешение на разработку новых ГТП ООН,
касающихся долговечности аккумуляторных батарей
для электрифицированных транспортных средств
большой грузоподъемности****Передано представителями Канады, Китая, Соединенного
Королевства Великобритании и Северной Ирландии,
Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в июне 2023 года (ECE/TRANS/WP.29/1173, п. 193). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2023/85. Настоящее разрешение передается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). Настоящий документ будет включен в ГТП ООН в качестве добавления в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года и в контексте продолжающейся работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) основная цель настоящего предложения состоит в том, чтобы получить для НРГ по ЭМОС разрешение приступить к осуществлению нового мандата, в частности к разработке новых ГТП ООН, касающихся эксплуатационных характеристик и долговечности бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большой грузоподъемности.

II. Введение

2. В мае 2019 года НРГ по ЭМОС представила GRPE проект доклада о ходе работы по методу определения энергопотребления и об исследованиях в области долговечности и эксплуатационных характеристик бортовых аккумуляторных батарей. Как отмечалось в этом докладе, для начала работы над ГТП ООН, касающимися долговечности бортовых аккумуляторных батарей, имеется достаточно информации. На семьдесят девятой сессии GRPE в мае 2019 года НРГ по ЭМОС рекомендовала разработать ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей, в рамках нового мандата. На данный момент работа над этими ГТП (ГТП № 22 ООН) завершена.

3. В ноябре 2021 года НРГ по ЭМОС представила GRPE обновленный круг ведения (GRPE-84–10), который включал новую задачу по оценке возможностей применения ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (ГТП № 22 ООН), к транспортным средствам большой грузоподъемности.

4. В сентябре 2022 года на своем пятидесятом седьмом совещании в Брюсселе НРГ по ЭМОС определила дальнейшие планы работы над предварительным вариантом ГТП ООН, касающихся транспортных средств большой грузоподъемности.

III. Направления работы

5. НРГ по ЭМОС подготовит проект новых ГТП ООН, касающихся процедуры обеспечения долговечности бортовых аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности. Эти ГТП ООН будут в целом основаны на ГТП № 22 ООН с необходимыми изменениями для учета электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

IV. Существующие правила

6. В настоящее время отсутствуют ГТП ООН, в которых рассматривалась бы долговечность бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большегрузного класса. Первоначальный формат, который предполагается использовать для таких ГТП ООН, задан в ГТП № 22 ООН, регламентирующих вопросы долговечности бортовых аккумуляторных батарей на транспортных средствах малой грузоподъемности.

V. Сроки

7. Сроки, предложенные ниже для нового мандата, являются целевыми. План будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения следующего графика:

- a) январь 2023 года: запрос на получение разрешения передается GRPE;
- b) июнь 2023 года: запрос на получение разрешения рассматривается WP.29 и AC.3;

с) январь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о ходе разработки и текущий проект ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности, в качестве неофициального документа для дальнейшего обсуждения и вынесения рекомендаций. НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о будущих рамках для принятия решений по ГТП ООН, касающихся долговечности в отношении транспортных средств большой грузоподъемности;

d) июнь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет проект ГТП ООН в качестве рабочего документа на совещании GRPE в июне 2024 года.
