

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 90 ООН**Предложение по дополнению к поправкам серии 02
к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)****Представлено экспертом от Федерации европейских предприятий
по производству фрикционных материалов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ). В его основу положен документ GRVA-17-45, в котором содержится предложение Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ) о включении в Правила № 90 ООН возможности использования QR-кода (или иного типа средства для передачи цифровых данных) для дополнения в случае необходимости некоторой информации, размещаемой на упаковке. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (часть V, разд. 20), пункт 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.2.1.5 изменить следующим образом:

«6.2.1.5 При необходимости допускается ~~дополнить~~ ~~информацию,~~ ~~предусмотренную~~ **предоставление дополнительной информации, предусмотренной** пунктами **6.1.3.4, 6.1.4,** 6.2.1.2 и 6.2.1.3, с помощью **физического носителя печатной информации,** QR-кода или веб-ссылки либо иного типа цифрового носителя, который должен быть размещен, напечатан или выгравирован на упаковке видимым, четким и нестираемым образом. Если **указывается более трех видов применения на транспортном средстве, то не используется цифровой носитель в виде устройства или цифровой носитель используется для предоставления дополнительной информации с помощью пиктограммы, обозначающей физический носитель, те рядом с или QR-кодом** или веб-ссылкой ~~либо иным цифровым носителем.~~ **Рядом** должна быть напечатана надпись: “**Полный перечень официально утвержденных видов применения**”. ~~Цифровой перечень~~ **Три основных** официально утвержденных ~~вида~~ **вида** ~~ов~~ **применения на транспортном средстве** должны быть подготовлены в подходящем для печати формате и доступны в течение всего срока службы изделия, ~~не крайней мере в течение пяти лет с момента окончательного прекращения производства.~~ **Потребитель не должен быть обязан вводить какие-либо персональные данные для получения доступа к цифровому перечню официально утвержденных видов применения».**

II. Обоснование

1. Необходимо подчеркнуть, что при представлении дополнительной информации, предусмотренной предлагаемым новым пунктом 6.2.1.5, будь то с помощью аппаратных средств или с помощью цифровых носителей/форматов данных или иных будущих технологий, ответственность за соблюдение всех требований, касающихся маркировки согласно Правилам № 90 ООН, несет исключительно держатель официального утверждения типа, т. е. изготовитель сменных тормозных накладок или его надлежащим образом уполномоченный представитель.

2. Держатель официального утверждения типа (изготовитель сменных тормозных накладок) несет юридическую ответственность за предоставление необходимой информации о своем изделии. Однако владельцам торговых товарных знаков, оптовикам или дистрибьюторам продукции придется полагаться на правильность и полноту информации, содержащейся в перечне видов применения на транспортном средстве, а также обеспечивать правильность и полноту такой информации.

3. Поскольку перечень видов применения на транспортном средстве является лишь одним из многих требований Правил № 90 ООН к маркировке продукции, а также для обеспечения наглядности и простоты, не менее трех видов применения на транспортном средстве необходимо четко указывать в печатном виде. Таким образом, изделие всегда можно будет идентифицировать, даже если дополнительная информация будет предоставлена с помощью отдельного устройства или в цифровом формате/на цифровом носителе.

4. Именно это и призваны обеспечить изменения в пункте 6.2.1.5, предлагаемые в рамках дополнения к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН. Для этого предлагается использовать технологии разных уровней, благодаря чему конечный пользователь всегда сможет получить необходимый минимум информации о запасной части, независимо от скорости и качества подключения к сети Интернет в конкретной Договаривающейся стороне.