|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 November 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 8 c) предварительной повестки дня

**Правила №№ 13, 13-H, 139, 140 ООН
и ГТП № 8 ООН: Уточнения**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

 Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии на основе неофициального документа GRVA-17-17. Он призван уточнить положения об испытании типа IIA, касающиеся испытательной массы транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 4, пункт 1.8.1.2* изменить следующим образом:

«1.8 Испытание типа IIA (эффективность системы замедления) без тормозов

1.8.1 Испытанию типа IIA подвергаются транспортные средства следующих категорий:

1.8.1.1 транспортные средства категории M3, относящиеся к классам II, III или B в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

1.8.1.2 транспортные средства категории N3, которым разрешается буксировать прицеп категории О4. ~~Если максимальная масса превышает 26 т, то масса при испытании ограничивается 26 т, а если масса порожнего транспортного средства превышает26 т, то эта масса учитывается посредством соответствующих расчетов;~~

1.8.1.3 некоторые транспортные средства, на которые распространяется ДОПОГ (см. приложение 5)».

*Приложение 4, пункт 1.8.2.1* изменить следующим образом:

«1.8.2.1 Рабочие характеристики системы замедления без тормозов испытываются при максимальной массе транспортного средства или ~~на составе транспортных средств~~ **–– в случае автотранспортного средства, которому разрешается буксировать прицеп -– при максимальной массе состава транспортных средств, которая не должна превышать при этом 44 тонны.**

 **Если максимальная масса автотранспортного средства категории N3, которому разрешается буксировать прицеп и на которое не распространяется ДОПОГ (см. приложение 5), превышает 26 т, то масса при испытании этого автотранспортного средства категории N3 должна составлять 26 тонн.** **Если же порожняя масса такого автотранспортного средства категории N3 превышает 26 т, то эта масса учитывается посредством соответствующих расчетов**».

 II. Обоснование

1. Положения об испытании были перенесены из области применения (пункт 1.8.1 и его подпункты) в раздел, описывающий условия проведения испытания (пункт 1.8.2 и его подпункты).

2. Первоначальный текст Правил допускал возможность неверного толкования в части, касающейся массы при испытании.

3. Для обеспечения безопасности дорожного движения система замедления, приводящая к торможению только транспортного средства — тягача, но не воздействующая на прицеп, должна выдерживать массу всего состава транспортных средств. Поэтому масса при испытании должна включать массу состава, а не только массу тягача.

4. Для уточнения этого момента предлагается указать, что масса при испытании транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп(ы) категории O4, должна включать массу всего состава.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)