

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

Торможение мотоциклов:**Правила № 78 ООН****Предложение по дополнению к поправкам серии 06
к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных
средств категории L)****Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-
изготовителей мотоциклов***

Воспроизводимый ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью устранить непреднамеренное расхождение между переходными положениями для поправок серии 06 к Правилам № 78 ООН и Общими руководящими принципами, касающимися переходных положений в Правилах ООН. В его основу положен неофициальный документ GRVA-17-08. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 9.14 изменить следующим образом:

«9.14 Независимо от пункта ~~9.10~~ **9.12** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, ~~первоначально предоставленные~~ на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам ~~после 1 сентября 2024 года~~ в отношении типов транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 06».

II. Обоснование

1. Предлагаемые поправки направлены на устранение непреднамеренного несоответствия между переходными положениями для поправок серии 06 к Правилам № 78 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/67) и Общими руководящими принципами, касающимися переходных положений в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3).

2. В целях предоставления полной справочной информации в отдельном неофициальном документе (GRVA-17-09) приводится сопоставление текстов этих двух документов.

3. Строго говоря, из-за этого несоответствия может возникнуть необходимость в повторном получении официального утверждения типа для транспортных средств, которые не были затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 06. В этой связи МА3М предлагает изменить переходные положения, чтобы привести их в соответствие с Общими руководящими принципами ООН во избежание нежелательных толкований.
