



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Подключенные транспортные средства:**Вопросы, касающиеся кибербезопасности,
обновлений программного обеспечения
и беспроводной связи****Предложение по дополнению к Правилам № 155 ООН
(кибербезопасность и система обеспечения
кибербезопасности)****Представлено экспертами от Италии, Соединенного
Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции
и Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Италии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции и Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов. Цель данного предложения заключается в расширении области применения Правил № 155 ООН, с тем чтобы под их действие попадали все транспортные средства категории L. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий **L, M, N и O** в отношении кибербезопасности, **если они оснащены по меньшей мере одним электронным блоком управления.**

~~Настоящие Правила применяются также к транспортным средствам категории O, если они оснащены по меньшей мере одним электронным блоком управления».~~

Пункт 1.2 исключить:

«1.2 Настоящие Правила применяются также к транспортным средствам категорий L6 и L7, если они оснащены автоматизированной функцией управления транспортным средством, начиная с уровня 3 и выше, как это определено в справочном документе с определениями термина «автоматизированное вождение» в рамках WP.29 и Общих принципах для разработки правил ООН, касающихся автоматизированных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/1140)».

Пункты 1.3 (прежний) и 1.4, изменить нумерацию на 1.2 и 1.3.

Пункт 7.3.1 изменить следующим образом:

«7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства. Однако, в случае официальных утверждений типа **транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года,** и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, то изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом».

Пункт 7.3.4 изменить следующим образом:

«7.3.4 Изготовитель транспортного средства защищает данный тип транспортного средства от рисков, выявленных в ходе оценки рисков изготовителем транспортного средства. Для защиты типа транспортного средства принимаются соразмерные меры по смягчению последствий. Осуществляемые меры по смягчению последствий включают все меры по смягчению последствий, о которых говорится в частях В и С приложения 5 и которые касаются выявленных рисков. Если же та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, не имеет отношения к выявленному риску или является недостаточной, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий. В частности, в случае официальных утверждений типа **транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года,** и каждого распространения таких официальных утверждений, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению».

II. Обоснование

1. Цель Правил № 155 ООН заключается в создании международной основы для официального утверждения типа дорожных транспортных средств в отношении обеспечения кибербезопасности. В этой связи GRVA надлежит стремиться к тому, чтобы у Договаривающихся сторон была как можно более широкая область применения, а у изготовителей транспортных средств любой соответствующей категории была возможность подать заявку на получение официального утверждения типа.
2. В ходе предыдущих сессий GRVA и ее неофициальной рабочей группы по вопросам кибербезопасности и обновлений программного обеспечения не было приведено никаких технических аргументов в пользу исключения транспортных средств категории L из области применения Правил. Из-за исключения этой категории из области применения Правил Договаривающиеся стороны и региональные организации вынуждены применять в отношении этой категории транспортных средств национальное или региональное законодательство. Это может привести к возникновению особых требований и определенного уровня несоответствия, что может оказаться обременительными для отрасли.
3. По аналогии с тем, что было предусмотрено для категорий M и N в первоначальном варианте Правил (пункты 7.3.1 и 7.3.4), для утверждения типов транспортных средств, разработка которых началась до того, как изготовитель внедрил систему обеспечения кибербезопасности, изготовителям транспортных средств категории, вводимой согласно настоящему предложению, необходимо достаточное время для демонстрации того, что должные меры в области кибербезопасности были приняты. Для упрощения формулировок и устранения ссылки на уровни автоматизации транспортные средства категории L, которые уже подпадают под действие Правил, были включены в срок, отсчитываемый с начала разработки. Поскольку в соответствии с положениями изготовители по-прежнему должны продемонстрировать, что факторы кибербезопасности были должным образом учтены, а любые альтернативные меры по смягчению последствий являются целесообразными, предоставление дополнительного времени в данном случае не должно вызвать затруднений.