

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам****Восемнадцатая сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные и подключенные
транспортные средства: Правила № 157 ООН****Предложение по дополнению к Правилам № 157 ООН
(автоматизированная система удержания в полосе)*****Представлено представителем Франции**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Франции и представлен Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключаемым транспортным средствам (GRVA) на ее семнадцатой сессии. В его основу был положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/19 с учетом текста, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.29/2023/131. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

Пункт 5.1.7 изменить следующим образом:

«5.1.7 **Как в случаях, когда АСУП находится в рабочем состоянии, так и в случаях, когда она деактивирована**, магнитные или электрические поля не должны отрицательным образом влиять на эффективность системы. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН с поправками серии 06 или последующих серий».

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

