

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения**

**Поправка к подпункту 9.3.2.22.4 b) ВОПОГ —
Вакуумный клапан с пламегасителем, устойчивым
к детонации**

**Представлено Европейским союзом речного судоходства
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)*.****

Введение

1. ЕСРС/ЕОС хотели бы обратить внимание Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ на несоответствие между подпунктами 9.3.2.22.4 b), 9.3.2.22.5 a) и 9.3.3.22.4 d) ВОПОГ в части требований к вакуумному клапану.
2. В подпункте 9.3.2.22.5 a), а также в подпункте 9.3.3.22.4 d) содержится правильное требование безопасности об устойчивости вакуумного клапана к дефлаграции. Вместо этого, подпункт 9.3.2.22.4 b) предусматривает, что вакуумный клапан должен быть оснащен пламегасителем, устойчивым к детонации.
3. Поскольку на практике произойти может только атмосферная дефлаграция, но не детонация, это требование нельзя считать необходимым. Следовательно, для целей обеспечения безопасности достаточно того, чтобы концевые клапаны (клапаны повышенного давления и вакуумные клапаны) с выпуском в атмосферу были защищены от дефлаграции.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/23.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5



4. Дело обстоит иначе в случае трубопроводной арматуры в системах трубопроводов. В связи с большой протяженностью трубопроводов, соединенных с танком, детонации возможны, и трубопроводную арматуру действительно надлежит оборудовать защитой от детонации.
5. ЕСРС/ЕОС считают, что в подпункте 9.3.2.22.4 b) ВОПОГ допущена редакционная ошибка, и ссылаются на правильное требование к вакуумному клапану в подпунктах 9.3.2.22.5 a) и 9.3.3.22.4 d) ВОПОГ.

Предложение

6. ЕСРС/ЕОС предлагают изменить формулировку первого абзаца подпункта 9.3.2.22.4 b) следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты, удаленный текст зачеркнут):

«в месте соединения с каждым грузовым танком газоотводный трубопровод, ~~а также вакуумный клапан должны~~ должен быть оборудован пламегасителем, устойчивым к детонации, а **вакуумный клапан должен быть оборудован пламегасителем, устойчивым к дефлаграции;** и...».