



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по разработке нового
правового документа об использовании
автоматизированных транспортных средств
в дорожном движении****Седьмая сессия**

Женева, 30 ноября — 1 декабря 2023 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Основные вопросы, рассмотренные на сессии**Глобального форума по безопасности
дорожного движения (WP.1) в сентябре 2023 года:****Программа работы****Предложение о пересмотре программы работы Группы
экспертов по разработке нового правового документа
об использовании автоматизированных транспортных
средств в дорожном движении****Представлено представителями Германии, Франции и Швеции**

В воспроизведенном ниже тексте содержится предложение о пересмотре программы работы группы экспертов (GE.3) по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) с целью отразить в ней пункт а) решения № 23, принятого Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/328, пункт 30). Предлагаемые изменения направлены на обновление сроков и сферы охвата, отражение продления мандата до декабря 2024 года и включение содержания подпунктов i) и ii) пункта а) решения № 23. Предложение основано на документе ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/3 и неофициальном документе № 3/Rev.1 (GE.3-06-03/Rev.1).



Программа работы

Основные этапы деятельности Группы включают следующее:

а) проведение коллективной оценки проблем безопасности дорожного движения, связанных с использованием автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, включая любые возможные пробелы в Конвенциях о дорожном движении 1949 и 1968 годов или резолюциях под эгидой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1), и определение вопросов, которые мог бы надлежащим образом решить международно-правовой документ.

Предполагаемый срок: май 2024 года¹;

б) определение рекомендуемого типа документа, круга вопросов (путем составления оглавления и т. д.) и правовых последствий.

Предполагаемый срок: декабрь 2024 года¹.

Примечание: Эта работа будет проводиться с учетом ранней стадии развития технологии;

[c) разработка первоначального набора [правовых] положений о безопасном использовании автоматизированных транспортных средств в международном дорожном движении.

Предполагаемый срок: будет определен позднее¹);

д) представление докладов WP.1 не менее двух раз в год (на очередных сессиях WP.1).

Предполагаемые этапы: март 2022 года, сентябрь 2022 года, март 2023 года, сентябрь 2023 года, март 2024 года, сентябрь 2024 года.

Примечание: Учитывая, что тема автоматизированных транспортных средств в дорожном движении все еще является достаточно новой и постоянно развивается, Группа может счесть уместным приглашать и заслушивать широкий круг квалифицированных экспертов. Опыт коллег из Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности из Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), мог бы существенно помочь группе в выполнении поставленных задач. Среди прочего Группа может проводить работу в формате неофициальных совещаний;

е) по окончании второго срока полномочий Группы — представление WP.1 доклада (в соответствии с положениями, содержащимися в документе ECE/EX/2/Rev.1) о своевременно достигнутых результатах работы.

Предполагаемый срок: декабрь 2024 года¹.

¹ Может быть изменен или отложен по решению КВТ, WP.1 или GE.3.

² Будет повторно рассмотрен в ноябре 2023 года после сессии WP.1.