


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
**Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок**
Шестая сессия

Женева, 13–15 сентября 2023 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Доклад о работе шестой сессии Группы экспертов
по железнодорожным узлам для международных
пассажирских перевозок**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)	5–8	2
IV. Выявление станций сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях, подлежащих определению в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)	9–14	3
V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения железнодорожного узла для международных пассажирских перевозок (пункт 4 повестки дня)	15–21	4
VI. Выявление правового документа или инструмента, подлежащего использованию применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)	22–24	5
VII. Доклад о выполнении мандата Группы (пункт 6 повестки дня)	25–27	6
VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)	28	6
IX. Резюме решений и чтение проекта доклада (пункт 8 повестки дня)	29	6



I. Участники

1. Группа экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (Группа экспертов или Группа) провела свою шестую сессию 13–15 сентября 2023 года во Дворце Наций в Женеве.
2. В работе сессии Группы экспертов приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Нидерландов, Российской Федерации и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.
3. На сессии присутствовали представители следующих образований: Европейской федерации пассажиров и Проекта трансъвропейской железнодорожной магистрали.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/7

4. Секретариат представил повестку дня. Группа экспертов утвердила повестку дня с поправками, содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/7.

III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)

5. Группа заслушала обновленную информацию Нидерландов относительно работы Платформы для международных железнодорожных пассажирских перевозок и обновленную информацию о ходе работы в рамках проекта Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
6. Платформа для международных железнодорожных пассажирских перевозок функционирует на основе Декларации министров от 2020 года о международных железнодорожных пассажирских перевозках, одобренной 27 странами. Представитель Нидерландов пояснил, как ведется работа в рамках платформы, выделив ряд направлений работы, включая важное аналитическое исследование относительно развития международных пассажирских перевозок в период с 2009 по 2023 год, которое будет весьма полезно для политических деятелей. Эксперты обменялись мнениями о работе Платформы и о ее тесном взаимодействии с деятельностью, связанной с железнодорожными узлами.
7. Управляющий проекта ТЕЖ сообщил экспертам о новых изменениях по проекту, в частности о разработке обновленного инструмента «ГИС для СМЖЛ/СЛКП», относящегося к техническим параметрам железнодорожной сети. Этот инструмент позволяет заинтересованным сторонам определять минимальные технические параметры для перевозок между любыми двумя пунктами сети СМЖЛ/СЛКП. Группа отметила, что после принятия решения об определении железнодорожных узлов их можно будет добавить в данный инструмент в целях повышения его актуальности для сектора пассажирского железнодорожного транспорта.
8. Группа экспертов поблагодарила Нидерланды и Управляющего проекта ТЕЖ за их выступления, отметив важное значение презентаций по данному пункту повестки дня для работы Группы и их вклад в ее работу.

IV. Выявление станций сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях, подлежащих определению в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9

9. Группа экспертов продолжила обсуждение вопроса о выявлении станций сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), подлежащих определению в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, на основе дискуссии, состоявшейся на предыдущих сессиях. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9, содержащий окончательные варианты предложений по данному пункту повестки дня для Группы.

10. Группа отметила, что определение, приведенное на первой странице документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9, отличается от определения, приведенного в документах ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11 и ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/12, и просила обновить его с учетом определения, приведенного в этих двух указанных документах.

11. Группа также обновила приложение I к документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9, исправив некоторые неточности редакционного характера и внося обновленные элементы в пятый столбик; речь идет о следующем:

- добавлении в заголовке этого столбика слова «/планируемые» после слова «возможные»;
- добавлении некоторых международных рейсов в тех случаях, когда они не были указаны;
- замене упоминания о «региональных, внутренних рейсах и рейсах, выполняемых поездами дальнего следования» на упоминание о «других железнодорожных перевозках».

12. Группа также обсудила элементы документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11, которые имеют непосредственное отношение к документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9 и изложены главным образом в разделе III документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11. В частности, она решила:

- снять квадратные скобки со слов «и/или планируемых» для придания некоторой гибкости определению будущих рейсов, а также для отражения нового заголовка пятого столбика таблицы, упомянутого в предыдущем пункте;
- исключить определения «региональных рейсов» и «рейсов, выполняемых поездами дальнего следования» и оставить только «внутренние рейсы», переименовав их в «другие железнодорожные перевозки», а пояснения обновить в соответствии с решением, изложенным в предыдущем пункте;
- добавить слово «метрополитен» к примерам, приведенным в пояснении термина «городской общественный транспорт»;
- обновить пояснения к терминам «сообщение с портом» и «сообщение с аэропортом», с тем чтобы подчеркнуть, что речь идет о «прямом сообщении» с этими объектами.

13. Группа экспертов приняла документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/9 с поправками, внесенными в ходе сессии, и просила включить его в подборку информации, которая обобщается и передается Рабочей группе по железнодорожному транспорту. В этой связи Группа отметила, что, по ее мнению, раздел круга ведения, который относится к данному пункту повестки дня, был успешно реализован.

14. Группа экспертов приняла к сведению содержание документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11, относящегося к данному пункту повестки дня, и поручила секретариату и впредь обновлять этот документ в рамках деятельности Рабочей группы по железнодорожному транспорту.

V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения железнодорожного узла для международных пассажирских перевозок (пункт 4 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/4,
ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11,
ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/10,
ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/13,
ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/14

15. Секретариат инициировал дискуссию по пункту 4 повестки дня, напомнив о состоявшейся на предыдущих сессиях дискуссии по вопросу о минимальных технических и эксплуатационных параметрах в контексте железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок. Далее секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/10, содержащий заключительные положения по данному пункту повестки дня. Группа приступила к обсуждению различных разделов этого документа.

16. Группа экспертов одобрила документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/10, касающийся дальнейшего развития событий в контексте разработки технических и эксплуатационных параметров в железнодорожных узлах, в формате, требующемся для предложений по поправкам. В ходе сессии она согласовала ряд незначительных исправлений, внося в текст изменения в целях более эффективного разъяснения отдельных параметров.

17. Затем Группа напомнила о руководящих указаниях, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11, и обсудила их, отметив их возрастающую значимость и необходимость их обновления. Группа просила внести в этот документ следующие изменения:

- ряд незначительных редакционных изменений;
- исключение последнего предложения из пояснения к разделу «Пункты продажи билетов»;
- добавление ссылки на соответствующий документ МСЖД, касающийся вывесок для пассажиров;
- исключение дополнительных пояснений из разделов «Оказание помощи пассажирам с ограниченными возможностями передвижения (ПОВП)» и «Беспроводная связь», поскольку в соглашении уже приведено достаточно подробное описание;
- изменение названия раздела «Обслуживание премиум-класса» на «Вспомогательные виды обслуживания премиум-класса» в соответствии с текстом соглашения;
- сохранение нескольких ссылок с разъяснениями термина «ПОВП», поскольку данные руководящие указания по-прежнему не имеют юридически обязывающего характера;
- добавление определения ПОВП согласно Факультативному протоколу к Конвенции ООН о правах инвалидов;
- сохранение в тексте упоминания о бесплатных туалетных комнатах;
- добавление упоминания о взрослых, сопровождающих детей, в пояснение к термину «ПОВП».

18. Группа приступила к обсуждению документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/14, посвященного примерам информирования пассажиров. Она отметила важность этой деятельности и необходимость продолжения работы в данной области. Затем секретариат представил приложение I к документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/13, содержащее возможный круг ведения новой группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах. Группа согласилась с тем, что он станет важным последующим этапом работы по повышению доступности пассажирских железнодорожных перевозок. Она просила внести в проект круга ведения следующие изменения:

- исправить незначительные ошибки редакционного характера;
- добавить в предназначенные для рассмотрения документы ссылки на результаты работы МКЖТ, ОТИФ, ЕКС и других организаций транспортного сектора.

19. Группа экспертов приняла документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/10 с поправками, внесенными в ходе сессии, и просила включить его в подборку информации, которая обобщается и передается Рабочей группе по железнодорожному транспорту. В этой связи Группа отметила, что, по ее мнению, раздел круга ведения, который относится к данному пункту повестки дня, был успешно реализован.

20. Группа экспертов приняла к сведению содержание документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11, относящегося к данному пункту повестки дня, с внесенными в него поправками и поручила секретариату и впредь обновлять этот документ в рамках деятельности Рабочей группы по железнодорожному транспорту.

21. Группа экспертов отметила важность продолжения этой работы с упором на информирование пассажиров и поручила секретариату передать Рабочей группе по железнодорожному транспорту положение о круге ведения с поправками, содержащееся в приложении к документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/13, для рассмотрения и возможного принятия.

VI. Выявление правового документа или инструмента, подлежащего использованию применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/12

22. Секретариат представил этот пункт повестки дня, отметив, что обновленный текст предложения по поправкам содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/12. Секретариат разъяснил содержание документа. Группа приступила к его обсуждению, отметив следующие изменения:

- редакционные изменения к статье 3bis, отражающие изменения, внесенные в предлагаемые приложения;
- обновление заголовка приложения III.

23. Группа экспертов приняла документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/12 с поправками, внесенными в ходе сессии, и просила включить его в подборку информации, которая обобщается и передается Рабочей группе по железнодорожному транспорту. В этой связи Группа отметила, что, по ее мнению, раздел круга ведения, который относится к данному пункту повестки дня, был успешно реализован.

24. Группа экспертов поблагодарила Бельгию и Польшу за представленные для рассмотрения Рабочей группой по железнодорожному транспорту предложения по поправкам.

VII. Доклад о выполнении мандата Группы (пункт 6 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/13

25. Секретариат представил текст доклада о выполнении мандата с указанием направлений, по которым были достигнуты заявленные в круге ведения цели.

26. Группа экспертов просила:

- включить в направление деятельности А и исключить из направления деятельности В упоминание об отказе от проведения различия между железнодорожными узлами;
- вместо квадратных скобок включить в соответствующие пункты, относящиеся к направлению деятельности С, а также в заключительные комментарии упоминание о Бельгии и Польше в качестве авторов предложения по поправкам.

27. Группа экспертов приняла документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/13 с поправками, внесенными в ходе сессии, и просила представить его Рабочей группе по железнодорожному транспорту в качестве резюме деятельности Группы. В этой связи Группа отметила, что, по ее мнению, предусмотренные в круге ведения задачи были успешно выполнены.

VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)

28. В ходе шестой сессии Группы никакие другие вопросы не обсуждались.

IX. Резюме решений и чтение проекта доклада (пункт 8 повестки дня)

29. С учетом состоявшейся на сессии дискуссии Группа решила зачитать и рассмотреть по этому пункту повестки дня весь проект доклада о работе сессии, подготовленный Председателем и заместителем Председателя, а не только принятые решения. Группа экспертов утвердила доклад о работе своей шестой и заключительной сессии и просила передать Рабочей группе по железнодорожному транспорту описание результатов своей деятельности, дополненное соответствующими предложениями.
