|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/ADN/67 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 September 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам   
опасных грузов**

**Административный комитет Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**Тридцатая сессия**

Женева, 25 августа 2023 года

Доклад Административного комитета Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям о работе его тридцатой сессии[[1]](#footnote-1)\*

Содержание

*Пункты Стр.*

I. Участники 1–3 3

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) 4 3

III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных   
грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня) 5 3

IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ (пункт 3 повестки дня) 6–12 3

A. Классификационные общества 6 3

B. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги 7–8 3

C. Различные уведомления 9–13 4

D. Прочие вопросы 14 4

V. Работа Комитета по вопросам безопасности (пункт 4 повестки дня) 15–16 4

VI. Программа работы и расписание совещаний (пункт 5 повестки дня) 17 5

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня) 18–20 5

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня) 21 5

I. Участники

1. Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) провел свою тридцатую сессию в Женеве 25 августа 2023 года под руководством Председателя   
г-на Х. Лангенберга (Нидерланды) и заместителя Председателя г-на Б. Биркльхубера (Австрия). В работе сессии приняли участие представители следующих Договаривающихся сторон: Австрии, Бельгии, Германии, Люксембурга, Нидерландов, Российской Федерации, Румынии, Франции и Швейцарии.

2. Административный комитет отметил, что представители Договаривающихся сторон, присутствующие на сессии, аккредитованы и необходимый для принятия решений кворум, составляющий половину Договаривающихся сторон, достигнут.

3. В соответствии с пунктом 2 статьи 17 ВОПОГ и решением   
Комитета (ECE/ADN/2, п. 8) в качестве наблюдателя на сессии присутствовал также представитель Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документы:* ECE/ADN/66 и Add.1

4. Административный комитет утвердил повестку дня, подготовленную секретариатом.

III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня)

5. Административный комитет отметил, что число Договаривающихся сторон   
по-прежнему составляет 18: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ  
(пункт 3 повестки дня)

A. Классификационные общества

6. Административный комитет напомнил о том, что все рекомендованные классификационные общества ВОПОГ должны представить непосредственно Административному комитету доказательства их сертификации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3).

B. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

*Документы:* ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/32 (Нидерланды) ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/33 (Нидерланды), ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/34 (Нидерланды), ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/35 (Нидерланды)

*Неофициальные документы:* INF.3, INF.4, INF.5, INF.6, INF.7, INF.22 и INF.24   
сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (Нидерланды)

7. Ссылаясь на результаты обсуждения (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86, пп. 14–20) Комитетом по вопросам безопасности заявки компетентного органа Нидерландов на выдачу в соответствии с разделом 1.5.3.2 отступлений в отношении использования водородных топливных элементов или метанола в качестве топлива для обеспечения движения судов, Административный комитет принял к сведению сделанные выводы и решил отложить обсуждение этого вопроса до следующей сессии в январе 2024 года. Представитель Нидерландов вызвался представить обновленные заявки для рассмотрения на указанной сессии.

8. Участникам напомнили, что с текстами специальных разрешений, специальных соглашений, отступлений и эквивалентных аналогов, а также сведениями   
об их состоянии и с текстами уведомлений можно ознакомиться на веб-сайте   
ЕЭК ООН по следующим ссылкам: <https://unece.org/special-authorizations> и <https://unece.org/equivalences-and-derogations>.

C. Различные уведомления

*Неофициальные документы:* INF.1 (Нидерланды)  
 INF.2 (Словакия)  
INF.3 (Румыния)  
INF.4 (Германия)  
INF.5 (Германия)

9. Статистические данные, касающиеся экзаменов, были представлены правительствами Нидерландов (неофициальный документ INF.1), Словакии (неофициальный документ INF.2), Румынии (неофициальный документ INF.3) и Германии (неофициальный документ INF.5). Административный комитет приветствовал вышеупомянутые документы и решил передать эту информацию неофициальной рабочей группе по подготовке экспертов для дальнейшего рассмотрения.

10. Представитель Бельгии задал вопрос о том, как отражать в экзаменационной статистике те случаи, когда кандидат выдержал экзамен, но не с первой попытки. Административный комитет предложил председателю неофициальной рабочей группы также включить этот вопрос в повестку дня следующего совещания.

11. Административный комитет отметил, что статистические данные об экзаменах были сочтены весьма полезными, и предложил странам представлять их на регулярной основе.

12. Образец свидетельства эксперта был представлен правительством Германии (см. неофициальный документ INF.4).

13. Договаривающимся сторонам напомнили о том, что им необходимо прислать в секретариат свои образцы свидетельств экспертов и статистические данные об экзаменах по ВОПОГ, если они еще не сделали этого.

D. Прочие вопросы

14. Административный комитет предложил странам проверить контактные данные своих компетентных органов и, при необходимости, признать классификационные общества, включенные в рекомендованный список, в соответствии с пунктом 1.15.2.4 прилагаемых Правил, если они еще не сделали этого.

V. Работа Комитета по вопросам безопасности   
(пункт 4 повестки дня)

15. Административный комитет принял к сведению результаты работы Комитета по вопросам безопасности, изложенные в докладе о работе его сорок второй сессии, который был одобрен на основе проекта доклада, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/R.3 и Add.1–5 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/R.4   
и Add.1–2), и утвержден Комитетом по вопросам безопасности в ходе чтения доклада (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86).

16. Административный комитет постановил рассмотреть предлагаемые поправки к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2025 года, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86/Add.1, вместе со всеми другими проектами поправок, принятыми в 2022 и 2023 годах, которые еще не были одобрены Административным комитетом, как единый пакет поправок на своей тридцать первой сессии 26 января 2024 года.

VI. Программа работы и расписание совещаний   
(пункт 5 повестки дня)

17. Административный комитет принял к сведению, что его следующую сессию планируется провести 26 января 2024 года в 12 ч 00 мин и что крайним сроком представления документов для этой сессии является 27 октября 2023 года.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

A. Подготовка экспертов, вопросы существа

18. Административный комитет обсудил несколько путей обновления вопросов существа с тем, чтобы все заинтересованные стороны, принимающие активное участие в работе неофициальной рабочей группы по подготовке экспертов, смогли также участвовать в этой работе, поскольку их вклад и опыт представляют большую ценность. Также была отмечена необходимость соблюдения конфиденциальности.

B. Участие в работе Комитета по вопросам безопасности   
и Административного комитета ВОПОГ

19. Административный комитет отметил малое число Договаривающихся сторон ВОПОГ, участвующих в работе Комитета по вопросам безопасности и Административного комитета, и призвал делегации принимать участие в работе будущих сессий.

C. Выражение признательности г-ну Хенку Лангенбергу (Нидерланды)

20. Узнав о том, что г-н Хенк Лангенберг в конце года выходит на пенсию и больше не будет присутствовать на сессиях, Административный комитет поблагодарил его за блестящую работу и руководство совещаниями на протяжении последних лет. Административный комитет отметил его выдающиеся достижения продолжительными аплодисментами и пожелал ему долгих лет жизни и счастливого пребывания на заслуженном отдыхе.

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

21. Административный комитет утвердил доклад о работе своей тридцатой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом и разосланного участникам для одобрения после сессии.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну   
   под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/67. [↑](#footnote-ref-1)