

16 June 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 42 — Правила № 43 ООН

Пересмотр 4 — Поправка 6

Дополнение 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 1 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/118.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



«2.5 “Стеклопластик” означает любой стекловой материал, — помимо определенного в пункте 2.4 безопасного стекла с пластмассовым покрытием, — который включает один слой стекла и один или более слоев пластика, причем пластиковая поверхность находится с внутренней стороны изделия».

Пункт 8.2.1.2 изменить следующим образом:

«8.2.1.2 Пластиковые стекловые материалы подвергают испытаниям, перечисленным в приведенной ниже таблице. В случае испытания на абразивную стойкость податель заявки может выбрать между испытанием с помощью абразиметра Табера и комплексом из трех испытаний, включающим испытание с использованием установки для мойки автомобилей, испытание на воздействие струи песка и испытание с использованием стеклоочистителя.»

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые ветровые стекла		Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Гибкость	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12
Удар шаром весом 227 г	A17/5	A 19/5.2	A14/5	A14/5	A18/5	A18/5	A16/5	A16/5	A15/4
Удар шаром весом 2 260 г	–	A19/5.1							
Удар с помощью модели головы ¹	A17/4	A19/4	A14/4	–	A18/4	–	A16/4	–	–
Пропускание света ²	A3/9.1	A3/9.1	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1	–	A3/9.1
Оптическое искажение	A3/9.2	A3/9.2	–	–	–	–	–	–	–
Раздвоение изображения	A3/9.3	A3/9.3	–	–	–	–	–	–	–
Противопожарная безопасность	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10
Химическая стойкость	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11.2.1
Абразивная стойкость ³	A17/6.1	A19/6.1	A14/6.1	–	A18/6.1	–	A16/6.1	–	–
Устойчивость к воздействию атмосферных условий	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4
Влагоустойчивость	A17/6.4	A 19/6.4	A14/6.4	A14/6.4	A18/6.4	A18/6.4	A16/6.4	A16/6.4	–
Решетчатый надрез ²	A3/13	A3/13	A3/13	–	A3/13	–	A3/13	–	–
Жаропрочность	–	A3/5	–	–	A3/5	–	–	–	–
Стойкость к воздействию излучения	–	A3/6	–	–	A3/6	–	–	–	–
Стойкость к воздействию колебаний температуры	–	A3/8	–	–	–	–	–	–	–

¹ Требования, предусмотренные испытанием, зависят от местоположения стекла в транспортном средстве.

² Применяется только в том случае, если стекло подлежит использованию в том месте, где требуется обеспечение видимости для водителя.

³ Либо испытание с помощью абразиметра Табера, либо комплекс испытаний, включающий испытание на воздействие струи песка, испытание с использованием установки для мойки автомобилей и испытание с использованием стеклоочистителя».