

15 June 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 23 — Правила № 24 ООН

Пересмотр 2 — Поправка 9

Дополнение 9 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся:

- I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ**
- II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия официально утвержденного типа**
- III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ**
- IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Приложение 4, пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Топливо

Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае в качестве топлива применяют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Если испытания на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц согласно правилам ООН № 85 и/или 49 проводятся одновременно с испытаниями, предусмотренными настоящими Правилами, то по просьбе изготовителя для целей испытаний согласно настоящим Правилам может использоваться эталонное топливо, предусмотренное для испытаний на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц».
