



Conseil économique et social

Distr. générale

9 octobre 2023

Français

Original : anglais, français et russe

Commission économique pour l'Europe

Comité de gestion de la Convention TIR de 1975

Quatre-vingt-unième session

Genève, 11 octobre 2023

Point 4 b) iv) de l'ordre du jour provisoire

Activités et administration de la Commission de contrôle TIR:

Administration de la Commission de contrôle TIR et du secrétariat TIR–

Projet de budget et plan des dépenses pour 2023

Projet de budget et budget non décaissés (plan des dépenses) pour 2024

Rectificatif

Annexe II, tableau

Remplacer le tableau par le tableau ci-dessous.

Annexe II

Fonds d'affectation spéciale pour la coopération technique locale Transport international routier (TIR) (compte n° ECE-E211) État du Fonds (en dollars É.-U)		
1) Prévisions de dépenses pour 2024		
Prévisions de dépenses pour 2024		1 579 716
13 % Dépenses d'appui au programme		205 363
15 % Réserve de fonctionnement ¹		236 957
Montant estimatif des prévisions de dépenses pour 2023 (arrondi)		<u>2 022 036</u>
Montant estimatif des fonds disponibles au 31 décembre 2023 :		
Solde effectif au 31 décembre 2022	1 334 275	
Contribution pour 2021 versée le 15/11/2022	1 211 169	
Montant total au 31 décembre 2022	<u>2 545 444</u>	
<u>Moins</u> : (Montants comprenant les 13 % pour les dépenses d'appui au programme)		
Montant estimatif des prévisions de dépenses pour 2023	1 533 550	
Provision pour frais de séparation (reportée d'une année sur l'autre)*	307 100	
Provision pour dénonciation de l'accord CEE/IRU (reportée d'une année sur l'autre)*	<u>305 000</u>	
		2 145 650
2) Montant estimatif total du solde disponible au 31 décembre 2023 pour le fonctionnement en 2024		<u>399 794</u>
3) Montant estimatif nécessaire pour le fonctionnement en 2024 [1) –2)] (arrondi)		<u><u>1 622 242</u></u>

* Les services financiers compétents des Nations Unies s'engagent à revoir ces montants afin de vérifier si, pour les cycles budgétaires futurs, ceux-ci doivent être révisés.