



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 10 и 13 (первая половина дня) октября 2023 года

Пункт 3 с) vi) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):****Применение Конвенции:****Прочие вопросы****Обследование, касающееся свидетельства о допусшении
транспортных средств*****Записка секретариата****I. Введение**

1. Секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, содержащийся в документе [ECE/TRANS/WP.30/2023/3](#). Соответствующий опросник был разослан таможенным координаторам МДП 14 марта 2023 года, при этом в качестве крайнего срока для представления ответов была указана дата 31 мая 2023 года. На момент окончания представления данных 31 мая было получено 30 ответов. В приложении к настоящему документу приводятся сводные ответы на опросник.

II. Результаты обследования

2. В обследовании приняли участие следующие Договаривающиеся государства Конвенции МДП: Австрия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Испания, Латвия, Литва, Марокко, Молдова, Монголия, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Финляндия, Черногория, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

* Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду несвоевременного получения материалов из других источников.



Вопрос	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии	
1	Кто проводит технические осмотры, требуемые для выдачи свидетельств о допусшении для транспортных средств МДП в вашей стране?	Некоторые назначенные таможни	41,18 %	Все таможни, уполномоченные для операций МДП	38,24 %	Центральная или специализированная таможенная служба	2,94 %	Центральная или специализированная таможенная служба	5,88 %	Третья сторона	11,76 %	<p>1. Финляндия: Осмотры осуществляет таможенная служба. Тем не менее таможни могут частично опираться на технические данные.</p> <p>2. Германия: Таможня, подчиненная главному таможенному управлению, в ведении которого находится заявитель.</p> <p>3. Польша: Все таможни уполномочены выдавать отдельные свидетельства о допусшении, однако в дополнение к этому была назначена одна таможня, отвечающая за допусшения по типу конструкции.</p> <p>4. Российская Федерация: Брестская, Витебская, Гродненская региональная, Гомельская, Минская региональная и Могилевская таможни.</p> <p>5. Швеция: Частная компания, на 100 % принадлежащая государству.</p> <p>6. Украина: Таможенный пост.</p>
2	Осуществляют ли процедуру технического осмотра и выдачи свидетельства о допусшении одна и та же организация?	Да	96,67 %	Нет	3,33 %							<p>1. Финляндия: Финская таможня.</p> <p>2. Латвия: Процедура состоит из двух этапов: а) получение допусшения национального гарантийного объединения МДП («предварительное разрешение»), б) проверка соответствия транспортного</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов		% респондентов		% респондентов		% респондентов		Представленные комментарии
		Ответ	Ответ	Ответ	Ответ	Ответ	Ответ	Ответ	Ответ	
3	Сколько мест предусмотрено для прохождения технического осмотра?	1 день	6,67 %	2–5 дней	16,67 %	6–10 дней	30,00 %	Более 10 дней	46,67 %	<p>средства уполномоченным таможенным органом (после получения «предварительного разрешения», выданного объединением).</p> <p>3. Румыния: Таможня, на подведомственной территории которой находится владелец транспортного средства.</p> <p>4. Российская Федерация: Брестская, Витебская, Гродненская региональная, Гомельская, Минская региональная и Могилевская таможни.</p> <p>5. Швеция: На проведение осмотра и выдачу свидетельства уходит около одного часа.</p> <p>6. Украина: Таможенная служба.</p> <p>1. Болгария: Более 41 таможни.</p> <p>2. Германия: Существует по крайней мере одно такое место. Просьба учитывать, что количество процедур МДП в Германии очень мало.</p> <p>3. Греция: 16 таможен для транспортных средств и контейнеров и 11 — для автоцистерн.</p> <p>4. Венгрия: 23.</p> <p>5. Марокко: Для проведения операций МДП открыто более десяти таможен.</p> <p>6. Польша: около 70.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии
4	Сколько времени в среднем требуется для технических осмотров?	1 день	82,76 %	2–5 дней	10,34 %	6–10 дней	3,45 %	Более 10 дней	3,45 %		<p>7. Румыния: Все таможи, уполномоченные осуществлять операции МДП.</p> <p>8. Российская Федерация: Пункты таможенного оформления вышеуказанных таможен.</p> <p>9. Словакия: Все таможи, уполномоченные осуществлять операции МДП.</p> <p>10. Швеция: Восемь мест, при этом одно из них занимается в основном осмотрами, поскольку рядом с ним расположен оператор, располагающий большим количеством транспортных средств для перевозок МДП.</p> <p>11. Турция: 47 таможен уполномочены выдавать свидетельства о допущении и проводить осмотры. При этом на таможнях, как правило, выделяется особая зона для проведения осмотров.</p> <p>12. Украина: более 25.</p> <p>13. Соединенное Королевство: Мы располагаем сетью, охватывающей всю территорию Соединенного Королевства. В случае необходимости мы также можем выехать на территорию предприятия оператора.</p> <p>1. Греция: Средний срок оформления на большинстве таможен составляет один день.</p>

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>
5	Сколько времени требуется для выдачи свидетельства о допуске для транспортного средства после прохождения технического осмотра?	1 день	83,33 %	2–5 дней	10,00 %	6–10 дней	3,33 %	Более 10 дней	3,33 %		<p>2. Латвия: Проведение осмотра (одновременно оба этапа) и выдача свидетельства могут занять несколько часов.</p> <p>3. Швеция: около 1 часа.</p> <p>4. Украина: 1–2 часа.</p> <p>5. Соединенное Королевство: На проведение осмотра, включая выдачу свидетельства, уходит около двух часов. Ожидается, что оператор подает заявку на проведение осмотра примерно за 2 недели до необходимой даты.</p> <p>1. Чехия: Срок ограничен периодом в 30 дней.</p> <p>2. Германия: Свидетельство выдается в тот же день.</p> <p>3. Греция: В большинстве таможенных пунктов свидетельства выдаются в течение одного дня.</p> <p>4. Латвия: Проведение осмотра (одновременно оба этапа) и выдача свидетельства могут занять несколько часов.</p> <p>5. Российская Федерация: Свидетельство выдается в день проведения технического осмотра.</p> <p>6. Швеция: менее 1 часа.</p> <p>7. Турция: Хотя некоторые таможни указывают срок от 2 до 5 дней, согласно статистике за 2021–2023 годы, в большинстве таможен, где оформляется большая часть документов, этот процесс занимает один день.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии
6	Является ли список органов, отвечающих за выдачу и продление срока действия свидетельств о допущении, открытым?	Да	75,00 %	Нет	25,00 %						<p>8. Украина: 1–2 часа.</p> <p>9. Соединенное Королевство: Сразу после проведения удовлетворительного осмотра.</p> <p>1. Чехия: Специального списка нет. Эта компетенция закреплена в национальном таможенном законодательстве (№ 17/2012, §6 d)).</p> <p>2. Дания: Датская таможенная администрация входит в состав Министерства по налогам и сборам Дании. В Министерстве по налогам и сборам существует правовое руководство, которое охватывает все области, включая таможенное законодательство, таможенные процедуры и т. д. С соответствующей информацией (к сожалению, только на датском языке) можно ознакомиться на сайте www.skat.dk, а в нижней части сайта можно получить доступ к правовому руководству (раздел «Jura — Den juridiske vejledning»). В главе F.A.20.11.2.1 содержатся положения, касающиеся официального утверждения транспортных средств для перевозок МДП и контактная информация расположенных на территории Дании семи органов, где можно пройти осмотр и получить допущение.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии								
											<p>3. Эстония: https://www.emta.ee/ru/biznes-klient/tamozhnya-tovaroobmen/perevozka-tovarov/tranzit-mdp#sertifikat-mdp.</p> <p>4. Финляндия: https://tulli.fi/ru/informacia-otamozne/kontaktnaa-informacia/gde-mozno-polucit-knizku-dla-deklarirovania.</p> <p>5. Германия: https://www.zoll.de/DE/Fachthem/en/Zoelle/Zollverfahren/Versandv erfahren/Verschlussichere-Fahrzeuge-Behaelter/verschlussichere-fahrzeuge-behaelter.html. На этом сайте можно найти формуляр и информацию о местных компетентных таможенных органах.</p> <p>6. Греция: Список публикуется в официальном журнале.</p> <p>7. Латвия: https://www.vid.gov.lv/lv/media/44/download?attachment, «Skaidrojumi par tranzīta procedūras piemērošanu un rabeigšanu» (национальное Руководство по транзиту, см. с. 11).</p> <p>8. Литва: https://www.lrmuitine.lt/mport/fai lai/verslui/muitines_proceduros/pecialiosios_proceduros/tranzito_proceduros/tir/TILIU_isduod_PO STAI_2020.pdf.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии								
											<p>9. Марокко: www.douane.gov.ma.</p> <p>10. Нидерланды: https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/douanevoervoer_tir-bijlage_4_aangewezen_keuringskantoren.html.</p> <p>11. Польша: МБДМДП онлайн + (все таможи, уполномоченные для операций МДП).</p> <p>12. Румыния: см. www.customs.ro, где размещены национальные правила и список всех таможенных пунктов.</p> <p>13. Российская Федерация: customs.gov.by.</p> <p>14. Сербия: https://www.carina.rs/upload/media/2020/10/25/47735/TIR_objasnjenje_2016.pdf.</p> <p>15. Швеция: https://www.bilprovningen.se/tjanster/certifikat-och-intyg/tir.</p> <p>16. Турция: https://ticaret.gov.tr/gumruk-islemleri/gumruk-idareleri/tasit-onay-belgesi-vermeye-yetkili-gumruk-idareleri.</p> <p>17. Соединенное Королевство: https://www.gov.uk/specialist-tests-for-lorries/the-tir-test.</p> <p>18. Узбекистан: www.new.customs.uz.</p>

	<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>
7	Использует ли ваша администрация стандартизированные контрольные перечни для проведения технических осмотров?	Да	64,52 %	Нет	35,48 %						
8	Знакомы ли вы с протоколами допущения ЕЭК для различных типов транспортных средств?	Да	56,67 %	Нет	43,33 %						
9	Должны ли операторы платить за осмотры или выдачу/продление срока действия свидетельств о допущении?	Да	30,00 %	Нет	70,00 %						<p>1. Болгария: 50/30 болгарских левов.</p> <p>2. Финляндия: Если осмотр проводится не таможенной службой, а третьей стороной, то возможны дополнительные расходы.</p> <p>3. Греция: 30 евро.</p> <p>4. Венгрия: 15 тыс. форинтов (около 40 евро) за транспортное средство, а в случае контейнеров — за свидетельство об официальном утверждении типа.</p> <p>5. Латвия: Осмотры, проводимые таможей, являются бесплатными (этап 2), однако за осмотры, проводимые национальным гарантийным объединением МДП («предварительное</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов		% респондентов		% респондентов		% респондентов		Представленные комментарии
		Ответ		Ответ		Ответ		Ответ		
10	В случае отказа в допущении, указывается ли причина отказа в письменном виде?	Да	90,32 %	Нет	9,68 %					<p>разрешение» — этап 1), взимается плата в размере 16–84 евро (см. https://fuelcard.lv/?highlight=55&sitepage=kravas-transporta-atestacija-cargo-transport-attestation-atestacija-gruzovogo-transporta_lv).</p> <p>6. Сербия: 80,57 долл. США за выдачу/продление срока действия свидетельств о допущении.</p> <p>7. Швеция: Выдача впервые — 3124 шведских кроны, продление срока действия — 2499 шведских крон.</p> <p>8. Соединенное Королевство: https://www.gov.uk/specialist-tests-for-lorries/the-tir-test.</p> <p>1. Греция: В некоторых случаях во избежание задержек отказ дается в устной форме.</p> <p>2. Литва: Выдача и оповещение осуществляются с помощью электронной системы (адресат получает в системе соответствующее сообщение).</p> <p>3. Польша: В некоторых случаях отказ дается только в устной форме, однако по запросу он может быть представлен в письменном виде.</p> <p>4. Словакия: непригодность транспортного средства.</p> <p>5. Швеция: Срок действия свидетельства не продлевается, а заявитель получает заключение о невыполненных требованиях.</p>

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>
11 В случае если свидетельство о допущении не будет выдано, существуют ли конкретные сроки, по истечении которых дорожное транспортное средство может повторно пройти процедуру допущения?	Да	20,00 %	Нет	80,00 %						<p>1. Чехия: Это зависит от причины отказа.</p> <p>2. Дания: Нет, но время для получения свидетельства о допущении, как правило, назначается быстро.</p> <p>3. Швеция: Как правило, повторный осмотр может проводиться в течение месяца. Если же прошло больше одного месяца, то необходимо проводить новый осмотр в рамках новой процедуры.</p> <p>4. Таджикистан: от 3 до 5 дней.</p> <p>5. Соединенное Королевство: Если транспортное средство будет повторно представлено в течение 14 дней после первоначального осмотра, мы проводим повторную проверку. При этом используется форма первоначальной заявки.</p> <p>6. Узбекистан: Десять дней.</p>
12 Проверяет ли ваша администрация технические требования к контейнерам, предусмотренные в приложении 7, часть II, в начале перевозки МДП?	Да	60,00 %	Нет	40,00 %						<p>1. Чехия: Все таможенные пункты.</p> <p>2. Эстония: На основании официального утверждения типа контейнера.</p> <p>3. Финляндия: Таможенная служба.</p> <p>4. Германия: Техническая служба таможенной администрации.</p>

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>								
											<p>5. Латвия: Таможня места отправления и таможня места въезда на территорию страны, расположенную по маршруту следования, проводят общую проверку транспортного средства или контейнера в момент осуществления процедуры/операции МДП (например, наличие на контейнере таблички о допущении, отсутствие повреждений бортов или дверей и т. д.). Детальная проверка проводится только на основе анализа рисков.</p> <p>6. Черногория: Наша администрация не получала запросов на официальное утверждение контейнеров.</p> <p>7. Румыния: Таможня, на подведомственной территории которой зарегистрирован изготовитель/владелец.</p> <p>8. Российская Федерация: Брестская, Витебская, Гродненская региональная, Гомельская, Минская региональная и Могилевская таможни.</p> <p>9. Словакия: Согласно действующими правилам.</p> <p>10. Испания: Таможенная служба.</p> <p>11. Швеция: Проверяется выполнение технических требований и наличие на контейнере видимого знака утверждения для использования в рамках перевозок МДП.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии
13	Что происходит, если сотрудник таможи решит, что контейнер не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой его допущения?	61,11 %	Владельца контейнера информируют об этом и просят привести контейнер в состояние, послужившее основанием для его допущения (в соответствии с приложением 7 — часть II, пункт б)	27,78 %	Перевозка МДП останавливается	11,11 %	Ничего		<p>12. Таджикистан: Таможенная служба.</p> <p>13. Соединенное Королевство: Перед обработкой книжки МДП пограничные службы проверяют наличие соответствующей таблички о допущении.</p> <p>14. Узбекистан: Таможенный комитет.</p> <p>1. Дания: Такая ситуация никогда не возникала.</p> <p>2. Германия: С контейнера снимается табличка, а процедура МДП не инициируется и не останавливается.</p> <p>3. Монголия: В Монголии таких случаев нет.</p> <p>4. Соединенное Королевство: В случае экспорта пограничная служба не заводит книжку МДП и связывается с экономическим субъектом, чтобы выяснить, может ли он решить эту проблему. В случае импорта пограничная служба останавливает перевозку МДП и проводит таможенный досмотр.</p>
14	Часто ли вы сталкиваетесь с особыми трудностями в рамках процедуры выдачи/продления срока действия свидетельств о допущении?	10,00 %	Да	90,00 %	Нет				<p>1. Греция: Необходимо проведение рабочих совещаний.</p> <p>2. Польша: Некоторые таможи сообщают о проблемах, связанных с транспортными средствами, не отвечающими требованиям (в основном это транспортные средства со скользящими</p>

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>								
											<p>полами); недостаточной информированностью заявителей/перевозчиков; отсутствием централизованной базы данных (приложения), из-за чего перевозчик может предъявить одно и то же транспортное средство на разных таможах, чтобы попытаться получить разрешение даже в том случае, когда на одной из таможен уже был получен отказ.</p> <p>3. Украина: Новые прицепы с натяжными полами, произведенные в ЕС, требуют доработки, связанной с расширением.</p> <p>4. Соединенное Королевство: Трудности обусловлены тем, что в свидетельство необходимо вклеивать фотографию. Эта проблема решается с помощью ламинирования свидетельства, что позволяет предотвратить его подделку и/или утрату фотографии. Кроме того, есть трудности с обеспечением постоянного наличия бланков свидетельств по всей стране, поскольку не известно, где именно будет проводиться осмотр. Имеется небольшая группа инспекторов, которые позволяют решать эту проблему. К счастью, количество ежегодно проводимых проверок невелико.</p>

Вопрос	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Ответ	% респондентов	Представленные комментарии
15	Поддерживаете ли вы идею цифрового хранения выданных/продленных свидетельств о допущении в Международной базе данных МДП (МБДМДП)?	Да	72,73 %	Нет	27,27 %				<p>5. Узбекистан: Сотрудникам не хватает теоретических и специальных знаний, связанных с требованиями к конструкции транспортных средств и контейнеров.</p> <p>1. Эстония: Если внедрение eTIR предполагает автоматическую проверку свидетельств МДП с помощью МБДМДП, то цифровизация оправдана. Кроме того, следует отметить случаи обнаружения поддельных свидетельств МДП. Мы считаем, что цифровизация поможет более эффективно бороться с этим явлением.</p> <p>2. Германия: Это действительно весьма полезная идея, однако при ее реализации необходимо будет заранее скорректировать круг уполномоченных лиц, поскольку свидетельства постоянно выдаются, продлеваются и проверяются при инициировании процедуры МДП.</p> <p>3. Монголия: В случае утраты свидетельства мы обратимся к базе данных МДП.</p> <p>4. Польша: Это упростит процесс, позволит легко получать и проверять информацию, устранил проблему, упомянутую в пункте 14.</p>

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Ответ</i>	<i>% респондентов</i>	<i>Представленные комментарии</i>
16	Готова ли ваша администрация предоставить ЕЭК технического эксперта для оказания помощи в проведении рабочих совещаний, направленных на улучшение технических осмотров для выдачи/продления срока действия свидетельств о допущении?	Да	10,00 %	Нет	90,00 %						<p>5. Таджикистан: Дополнительные затраты рабочего времени персонала.</p> <p>6. Соединенное Королевство: Мы отдаем предпочтение использованию полностью цифрового свидетельства. Это позволит устранить все проблемы, которые возникают в настоящее время при использовании свидетельств на бумажном носителе. См. вопрос 14.</p> <p>1. Марокко: Технический эксперт будет назначен в соответствующее время с учетом его доступности.</p> <p>2. Румыния: В настоящее время мы не можем назначить технических экспертов; в случае необходимости мы можем проконсультироваться с нашей таможенной администрацией.</p> <p>3. Турция: Вопрос о предоставлении технических экспертов будет рассматриваться после получения подробной информации об этом мероприятии (т. е. юридических или технических аспектов процедуры).</p> <p>4. Соединенное Королевство: Реймонд Моррисон и Филипп Мэттьюз.</p> <p>5. Узбекистан: Санжарбек Сабиров.</p>