

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

114th session

10 October 2023

Geneva, 6-10 November 2023

Item 4 of the provisional agenda

Work of the RID/ADR/ADN Joint Meeting

Carriage in bulk of specific categories of wastes containing asbestos (UN Nos. 2590 and 2212) – Amendment to CV38

Transmitted by the Government of France

Introduction

1. During the reading of the report of the September 2023 Joint Meeting and its adoption, some delegations pointed out an inconsistency of the wording used in AP12 and CW38/CV38.
2. To solve this inconsistency, we propose to replace in CV38 “skips” by “loading compartment” and “bennes” by “compartment de chargement” as followed.
3. A similar proposal will be sent to the RID Committee of Experts’ standing working group to modify CW38.

Proposal

4. Chapter 7.3

- 7.3.3.2.7 In the new provision « AP12 », in the fifth paragraph, replace “skip” by “loading compartment”.

5. Chapter 7.5

Modify CV38 as follows:

“CV38 The ~~skips~~ loading compartments shall have no sharp internal edges (internal steps, etc.) capable of tearing container-bags during unloading. ~~Skips~~ They shall be inspected before any loading operation.

The container-bags shall be placed in the ~~skips~~ loading compartments for carriage prior to any filling. The outer lining of the container-bags shall be positioned so that the slider of the zipper is placed on the front side of the ~~skip~~ loading compartment when closed. After filling, the container-bags shall be closed in accordance with the manufacturer’s instructions.

Once loaded, the container-bags shall not be lifted or transferred from one ~~skip~~ loading compartment to another. Multiple filled container-bags shall not be loaded into the same ~~skip~~ compartment.

After any filling operation and after closing, the outer surfaces of the container-bags shall be decontaminated.

Container-bags carried in removable ~~skips~~ loading compartments shall be unloaded with ~~the skip~~ the latter placed on the ground.

The unloading of container-bags filled with roadworks waste or with soil contaminated with free asbestos by tipping the ~~skip~~ loading compartment is authorized, provided that an unloading protocol agreed jointly between the carrier and the consignee is respected to prevent the container-bags from tearing during unloading. The protocol shall ensure that the container-bags do not fall or tear during the unloading operation."

Proposition

6. Chapter 7.3

7.3.3.2.7 A la nouvelle disposition « AP12 », au cinquième paragraphe, remplacer "benne" by "compartiment de chargement".

7. Chapitre 7.5

7.5.11 Ajouter la nouvelle disposition CW38/CV38 suivante :

"CV38 Les ~~bennes~~ compartiments de chargement ne doivent pas comporter d'arêtes vives internes (marches intérieures, etc.) susceptibles de déchirer le conteneur-bag lors du déchargement. ~~Les bennes~~ Ils doivent être contrôlés avant toute opération de chargement.

Les conteneurs-bag doivent être placés dans les ~~bennes~~ compartiments de chargement pour les opérations de transport avant toute opération de remplissage. La doublure extérieure des conteneurs-bag doit être positionnée de manière à ce que le curseur de la fermeture à glissière soit du côté avant ~~de la benne~~ du compartiment de chargement en position fermée. Après remplissage, les conteneurs-bag doivent être fermés conformément aux instructions du fabricant.

Une fois chargés, les conteneurs-bag ne doivent pas être soulevés ni transférés d'une ~~benne~~ compartiment de chargement à une autre. Plusieurs conteneurs-bag remplis ne doivent pas être chargés dans la le même benne compartiment.

Après toute opération de remplissage, et après leur fermeture, les surfaces externes des conteneurs-bag doivent être décontaminées.

Le déchargement des conteneurs-bag transportés dans des ~~bennes~~ compartiments de chargement amovibles s'effectue avec ces derniers ~~la benne~~ posée au sol.

Le déchargement par basculement du compartiment de chargement ~~de la benne~~ de conteneurs-bag remplis de déchets de travaux routiers ou de sols contaminés par de l'amiante libre est autorisé, à condition de respecter un protocole de déchargement convenu conjointement entre le transporteur et le destinataire, afin d'éviter que les conteneurs-bag ne se déchirent lors du déchargement. Le protocole doit garantir que les conteneurs-bag ne tombent pas ou ne se déchirent pas pendant l'opération de déchargement. "