



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 4–8 декабря 2023 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)****Предложение по поправкам серии 10  
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)\*****Представлено экспертом от Финляндии**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Финляндии с целью повышения безопасности пристегнутого пассажира путем исключения двух отступлений в отношении ремней безопасности с креплением в двух точках, предусмотренных в пунктах 8.1.7–8.1.7.4 Правил № 16 ООН. В его основу положен документ GRSP-73-07, распространенный на семьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил № 16 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункты 8.1.7–8.1.7.4 изменить следующим образом:

- «8.1.7 Для каждого сиденья, обозначенного в приложении 16 знаком ●, должны предусматриваться ремни с креплением в трех точках указанного в приложении 16 типа, за исключением тех случаев, когда соблюдается ~~одно~~ из нижеследующих условий (в этих случаях могут предусматриваться ремни с креплением в двух точках указанного в приложении 16 типа).
- ~~8.1.7.1 Непосредственно перед ним находится сиденье или другие детали транспортного средства, соответствующие пункту 3.5 приложения 1 к Правилам ООН № 80; или~~
- 8.1.7.21 Ни один из элементов транспортного средства не находится в исходной зоне и не может находиться в исходной зоне при движении транспортного средства, ~~либо~~.
- ~~8.1.7.3 Части транспортного средства, находящиеся в указанной опорной зоне, соответствуют требованиям по поглощению энергии, изложенным в Приложении 6 Правил ООН № 80.~~
- 8.1.7.4.2 Пункты 8.1.7.1–8.1.7.3 не распространяются на сиденье водителя.»

Включить новые пункты 15.7–15.7.8 следующего содержания:

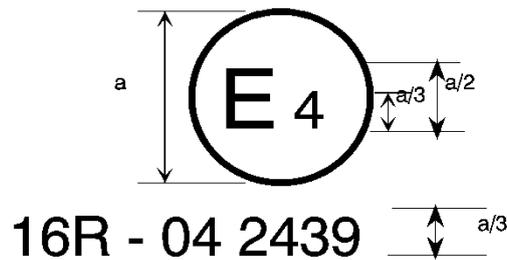
- «15.7 **Переходные положения, применимые к поправкам серии 10**
- 15.7.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 10 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 10.
- 15.7.2 Начиная с 1 сентября [2026] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные после 1 сентября [2026] года.
- 15.7.3 До 1 сентября [2028] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября [2026] года.
- 15.7.4 Начиная с 1 сентября [2028] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 15.7.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании любой из предшествующих серий поправок к настоящим Правилам.
- 15.7.6 Независимо от пункта 15.7.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 09.

- 15.7.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 15.7.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.»

Приложение 2 изменить следующим образом:

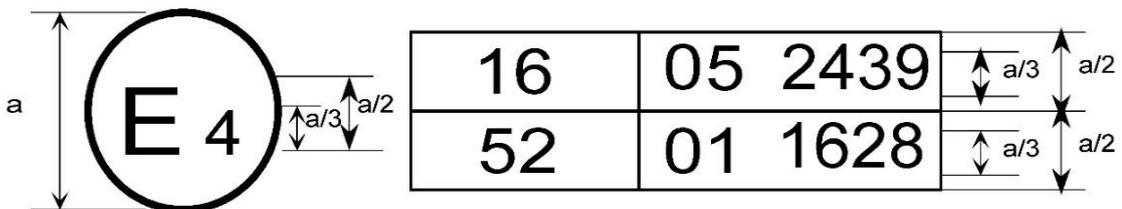
## «Приложение 2

...



Приведенный выше... с поправками серии 10.

...



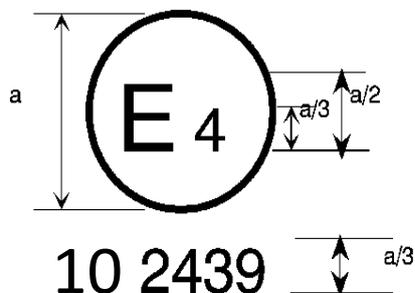
Приведенный выше... включал поправки серии 10, а Правила № 52 ООН — поправки серии 01.

...

2. Схемы знаков официального утверждения ремней безопасности (см. пункт 5.3.5 настоящих Правил).

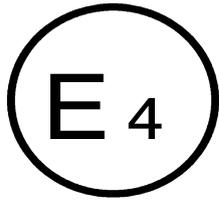
$a/3$   $\updownarrow$  Ae

$a = 8$  мм мин.



Ремень ... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~и~~ 09 или 10.

B → 4 м



**10 2489**

Ремень ... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~или~~ 09 или 10.

Se



**1022439**

Ремень ... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~или~~ 09 или 10.

...

ZSe

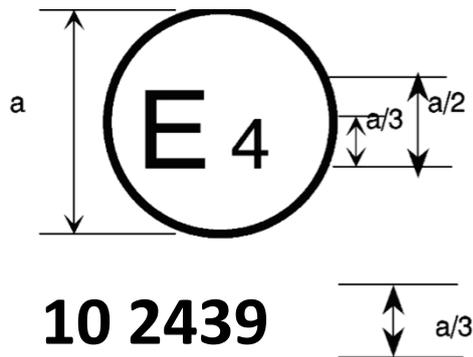


**1024391**

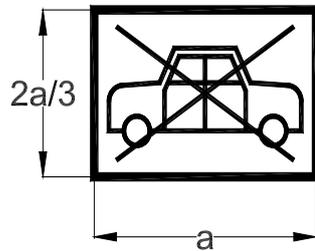
Ремень ... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~или~~ 09 или 10.

$a/3$   $\updownarrow$  Ar4Nm

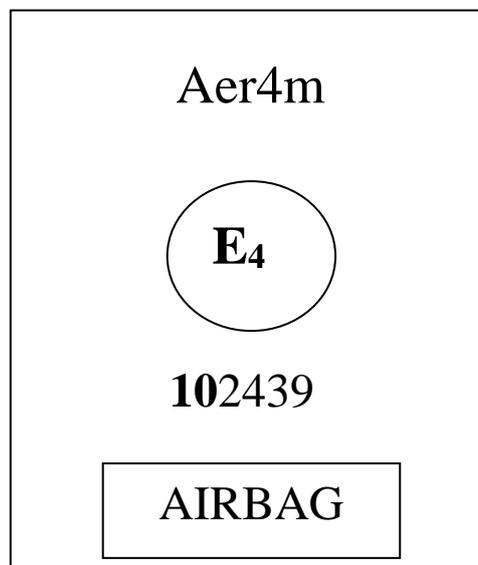
$a \geq 8$  мм мин.



$a = 8$  мм мин.



Ремень ... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~и~~ 09 или 10. Этот ремень не должен устанавливаться на транспортных средствах категории M<sub>1</sub>.



... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серий 06, 07, 08, ~~и~~ 09 или 10. Этот ремень безопасности должен устанавливаться на транспортных средствах, оборудованных подушками безопасности на указанном сиденье.»

## II. Обоснование

1. Как следует из документов GRSP-71-07, GRSP-70-06 и GRSP-70-07, ремни безопасности с креплением в двух точках обеспечивают лишь ограниченный уровень безопасности по сравнению с трехточечными ремнями, особенно в случае лобового столкновения.
  2. По информации, представленной в документе GRSG-109-03, на долю лобовых столкновений приходится около трети всех столкновений с участием автобусов в Европе. Лобовые столкновения характеризуются относительно высокими показателями смертности в результате ДТП (числом погибших на единицу ДТП).
  3. С учетом данных о ДТП в Карккиле (представленных в GRSP-70-06), уровень безопасности, обеспечиваемый ремнями с креплением в двух точках, недостаточен.
  4. Согласно документу GRSP-70-07 (Оценка стоимости и эффективности ремней безопасности с креплением в трех точках в автобусах в Финляндии) оснащение автобусов ремнями безопасности с креплением в трех точках служит одним из экономически эффективных способов повышения безопасности пассажиров.
  5. Ремни безопасности с креплением в трех точках широко используются в легковых автомобилях, и соответствующая документация подтверждает целесообразность их применения также в автобусах.
-