



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 4–8 декабря 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 4 декабря 2023 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 8 декабря 2023 года

---

\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/375737>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002281/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



## I. Предварительная повестка дня<sup>1</sup>

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов): предложение по поправке 3.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
9. Правила № 95 ООН (боковой удар).
10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
16. Общая резолюция № 1.
17. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
21. Дети, оставленные в автомобилях.
22. Выборы должностных лиц.
23. Прочие вопросы:
  - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
  - b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства);
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2023 года;
  - d) объемный механизм определения точки Н;
  - e) интеллектуальные транспортные системы;
  - f) фронтальная защита автобусов;
  - g) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности.

<sup>1</sup> Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/25

### **2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)**

#### **Предложение по поправке 3**

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) возобновит рассмотрение предложения по поправке (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6) и окончательного доклада неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НПГ–ССЗП) с целью включения положений об активных складных системах в зоне капота.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6)

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

### **3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения по исправлению к поправке 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (ГТП ООН) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26). GRSP также решила возобновить обсуждение тем для третьего этапа ГТП ООН.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 7 и 8

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26

(GRSP-73-26-Rev.1)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17)

### **4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)**

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН и хода работы неофициальной рабочей группы НПГ по безопасности электромобилей на этапе 2 (БЭМ — этап 2).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 9

## 5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по новой серии поправок, отменяющих отступления в отношении двухточечных ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27) для городских и междугородных автобусов, представленного экспертом от Финляндии. GRSP также решила возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/28), представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях разрешения использования альтернативных положений сидений во время движения.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 10 и 12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/28  
(GRSP-73-06)  
(GRSP-73-36)

## 6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29), которое дополняет предложение по креплениям ремней безопасности (пункт 5 повестки дня) и отменяет отступления для двухточечных ремней безопасности в городских и междугородных автобусах. GRSP также решила возобновить обсуждение внесенного экспертом из Японии пересмотренного предложения по ограничению провисания пряжки ремня безопасности на задних сиденьях для повышения безопасности пассажиров (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32). GRSP, возможно, также пожелает рассмотреть предложение специальной группы по сигнализаторам ремней безопасности (СРБ), направленное на уточнение и решение трех вопросов, связанных с СРБ. Наконец, GRSP, возможно, пожелает получить информацию о деятельности группы заинтересованных экспертов, возглавляемой экспертом из Нидерландов, по коренной реорганизации Правил № 16 ООН.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 13, 14, 19 и 20  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32  
(GRSP-73-07)  
(GRSP-73-28-Rev.1)

## 7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP решила возобновить обсуждение толкования слова «любой» (any) в отношении высоты и положения спинки подголовника в правилах ООН.

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 22  
(GRSP-73-40)

## 8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

## **9. Правила № 95 ООН (боковой удар)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

## **10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)**

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренных предложений по поправкам, внесенным экспертами от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35) и Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/36), которые направлены на идентификацию большегрузных автомобилей, оснащенных электрическим приводом. GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), которое предусматривает введение положений о типе электрической оси в прицепе, если таковое будет представлено. GRSP решила также возобновить рассмотрение просьбы эксперта от Германии о разъяснении значения слова «или» (or) в пункте 6.15.1.13, касающемся указания заблаговременного предупреждения, которое было введено в соответствии с поправками серии 03 к Правилам № 100 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 26, 27, 29 и 30  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/36  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/14)  
(GRSP-73-17)  
(GRSP-73-41)  
(GRSP-72-18)

## **11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

## **12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), по уточнению порядка проведения динамических испытаний усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/38).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 33  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/38  
(GRSP-73-42)

## **13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

#### **14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного специальной группой под руководством эксперта от Японии и касающегося требования относительно критерия сжатия грудной клетки (ThCC) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 41  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34  
(GRSP-73-27)

#### **15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

#### **16. Общая резолюция № 1**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в ОП.1. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправке 4 к ОП.1, подготовленное экспертами от НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ–ССЗП) в контексте Глобальных технических правил № 9 ООН, в котором предлагается новое добавление 5, касающееся положений о моделях базовых транспортных средств (БТС) для ССЗП и о разработке квалификационной оценки моделей человеческого тела (НВМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Нидерландов, о введении нового дополнения 6, касающегося положений о технических характеристиках и процедуре калибровки объемного механизма определения точки «Н».

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 45  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/7)

#### **17. Надлежащая защита водителя и пассажиров**

GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса по итогам работы НРГ.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 47

#### **18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах**

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по кругу ведения НРГ— этап 2, касающегося безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 48  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30  
(GRSP-72-02)

## **19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

В соответствии с решением WP.29, принятым на его сессии в июне 2023 года, GRSP начнет работу по внесению изменений в правила в соответствии с докладом экспертов целевых групп, которым было поручено провести проверку и обзор правил ООН и ГТП ООН Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на предмет их пригодности для автоматизированного вождения (ECE/TRANS/WP.29/2023/86).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32  
ECE/TRANS/WP.29/2023/86

## **20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту**

GRSP, возможно, пожелает подготовить документ в ответ на просьбу Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/2023/21), касающуюся его стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 52  
ECE/TRANS/2023/21  
(GRSP-73-61)

## **21. Дети, оставленные в автомобилях**

GRSP возобновит обсуждение этой темы в соответствии с решением Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3), которое было согласовано на его сессии в июне 2023 года.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32

## **22. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год.

## **23. Прочие вопросы**

### **а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

### **б) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного

средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС и о пересмотренном документе (WP.29-189-13/Rev.1), касающемся толкования предшествующей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе). Кроме того, GRSP решила возобновить рассмотрение документа GRSP-73-58, внесенного экспертом от Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств, для обсуждения окончательной позиции GRSP по введению уникального идентификатора в правила ООН, находящиеся в ее компетенции.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 54 и 55  
WP.29-189-13/Rev.1  
GRSP-73-58

- c) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2023 года**

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSP и общих тем.

- d) Объемный механизм определения точки Н**

GRSP решила возобновить рассмотрение по итогам обсуждения этого вопроса группой заинтересованных экспертов.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 57  
(GRSP-73-20)

- e) Интеллектуальные транспортные системы**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

- f) Фронтальная защита городских автобусов**

GRSP решила возобновить рассмотрение этого вопроса на основе статистических данных о лобовых столкновениях городских автобусов, предоставленных ее экспертами.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 60  
(GRSP-73-22)

- g) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть приоритеты своей программы работы на 2024 год для обсуждения на сессии WP.29 в марте 2024 года.