



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 4–8 декабря 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят четвертой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 4 декабря 2023 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 8 декабря 2023 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/375737>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1002281/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по адресу www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов): предложение по поправке 3.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
7. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
9. Правила № 95 ООН (боковой удар).
10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
16. Общая резолюция № 1.
17. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
21. Дети, оставленные в автомобилях.
22. Выборы должностных лиц.
23. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2023 года;
 - d) объемный механизм определения точки Н;
 - e) интеллектуальные транспортные системы;
 - f) фронтальная защита автобусов;
 - g) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/25

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Предложение по поправке 3

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) возобновит рассмотрение предложения по поправке (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6) и окончательного доклада неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НПГ–ССЗП) с целью включения положений об активных складных системах в зоне капота.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, пункт 5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/6)

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения по исправлению к поправке 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (ГТП ООН) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26). GRSP также решила возобновить обсуждение тем для третьего этапа ГТП ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 7 и 8

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26

(GRSP-73-26-Rev.1)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17)

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН и хода работы неофициальной рабочей группы НПГ по безопасности электромобилей на этапе 2 (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 9

5. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по новой серии поправок, отменяющих отступления в отношении двухточечных ремней безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27) для городских и междугородных автобусов, представленного экспертом от Финляндии. GRSP также решила возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/28), представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях разрешения использования альтернативных положений сидений во время движения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 10 и 12
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/28
(GRSP-73-06)
(GRSP-73-36)

6. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29), которое дополняет предложение по креплениям ремней безопасности (пункт 5 повестки дня) и отменяет отступления для двухточечных ремней безопасности в городских и междугородных автобусах. GRSP также решила возобновить обсуждение внесенного экспертом из Японии пересмотренного предложения по ограничению провисания пряжки ремня безопасности на задних сиденьях для повышения безопасности пассажиров (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32). GRSP, возможно, также пожелает рассмотреть предложение специальной группы по сигнализаторам ремней безопасности (СРБ), направленное на уточнение и решение трех вопросов, связанных с СРБ. Наконец, GRSP, возможно, пожелает получить информацию о деятельности группы заинтересованных экспертов, возглавляемой экспертом из Нидерландов, по коренной реорганизации Правил № 16 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 13, 14, 19 и 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/32
(GRSP-73-07)
(GRSP-73-28-Rev.1)

7. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP решила возобновить обсуждение толкования слова «любой» (any) в отношении высоты и положения спинки подголовника в правилах ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 22
(GRSP-73-40)

8. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

9. Правила № 95 ООН (боковой удар)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

10. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренных предложений по поправкам, внесенным экспертами от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35) и Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/36), которые направлены на идентификацию большегрузных автомобилей, оснащенных электрическим приводом. GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), которое предусматривает введение положений о типе электрической оси в прицепе, если таковое будет представлено. GRSP решила также возобновить рассмотрение просьбы эксперта от Германии о разъяснении значения слова «или» (or) в пункте 6.15.1.13, касающемся указания заблаговременного предупреждения, которое было введено в соответствии с поправками серии 03 к Правилам № 100 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 26, 27, 29 и 30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/36
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/14)
(GRSP-73-17)
(GRSP-73-41)
(GRSP-72-18)

11. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), по уточнению порядка проведения динамических испытаний усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/38).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/38
(GRSP-73-42)

13. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного специальной группой под руководством эксперта от Японии и касающегося требования относительно критерия сжатия грудной клетки (ThCC) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 41
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/34
(GRSP-73-27)

15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к этим Правилам ООН, если таковые будут представлены.

16. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в ОП.1. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправке 4 к ОП.1, подготовленное экспертами от НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ–ССЗП) в контексте Глобальных технических правил № 9 ООН, в котором предлагается новое добавление 5, касающееся положений о моделях базовых транспортных средств (БТС) для ССЗП и о разработке квалификационной оценки моделей человеческого тела (НВМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Нидерландов, о введении нового дополнения 6, касающегося положений о технических характеристиках и процедуре калибровки объемного механизма определения точки «Н».

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 45
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/7)

17. Надлежащая защита водителя и пассажиров

GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса по итогам работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 47

18. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по кругу ведения НРГ— этап 2, касающегося безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 48
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/30
(GRSP-72-02)

19. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

В соответствии с решением WP.29, принятым на его сессии в июне 2023 года, GRSP начнет работу по внесению изменений в правила в соответствии с докладом экспертов целевых групп, которым было поручено провести проверку и обзор правил ООН и ГТП ООН Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на предмет их пригодности для автоматизированного вождения (ECE/TRANS/WP.29/2023/86).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/2023/86

20. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает подготовить документ в ответ на просьбу Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/2023/21), касающуюся его стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 52
ECE/TRANS/2023/21
(GRSP-73-61)

21. Дети, оставленные в автомобилях

GRSP возобновит обсуждение этой темы в соответствии с решением Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3), которое было согласовано на его сессии в июне 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 32

22. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год.

23. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

б) Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного

средства (МОУТКТС) об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС и о пересмотренном документе (WP.29-189-13/Rev.1), касающемся толкования предшествующей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе). Кроме того, GRSP решила возобновить рассмотрение документа GRSP-73-58, внесенного экспертом от Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств, для обсуждения окончательной позиции GRSP по введению уникального идентификатора в правила ООН, находящиеся в ее компетенции.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункты 54 и 55
WP.29-189-13/Rev.1
GRSP-73-58

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2023 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP решила возобновить рассмотрение по итогам обсуждения этого вопроса группой заинтересованных экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 57
(GRSP-73-20)

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Фронтальная защита городских автобусов

GRSP решила возобновить рассмотрение этого вопроса на основе статистических данных о лобовых столкновениях городских автобусов, предоставленных ее экспертами.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 60
(GRSP-73-22)

g) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть приоритеты своей программы работы на 2024 год для обсуждения на сессии WP.29 в марте 2024 года.