



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые
материалы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 8). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 3

Пункт 9.1.2.2 изменить следующим образом:

«9.1.2.2 В случае ветровых стекол транспортных средств категории M₁¹⁸ испытание проводят в испытательной зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 21, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

В случае ветровых стекол транспортных средств категории N₁ изготовитель может просить провести такое же испытание либо в зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 21, либо в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

В случае ветровых стекол транспортных средств других категорий испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

Однако в случае сельскохозяйственных и лесных тракторов, а также строительных транспортных средств, для которых невозможно определить зону I, испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.3 настоящего приложения».

Пункт 9.2.5.2.3 изменить следующим образом, включив новый рис. 22:

«9.2.5.2.3 Зона I — это зона ветрового стекла, ограниченная линиями пересечения ветрового стекла, указанными ниже четырьмя плоскостями.

Кроме того, допускается исключение из зоны I матового затемнения. Речь идет об ограниченных зонах, где, как предполагается, с внутренней стороны ветрового стекла будет крепиться сенсорное устройство, например датчик дождя, зеркало заднего вида или автономный датчик. Участок матового затемнения, в пределах которого могут устанавливаться такие устройства, определен в пункте 9.2.5.2.4 настоящего приложения.

Речь идет о следующих плоскостях:

P1 — вертикальной плоскости, проходящей через точку 0 и образующей угол 15° слева от средней продольной плоскости транспортного средства;

P2 — вертикальной плоскости, симметричной P1 в средней продольной плоскости транспортного средства.

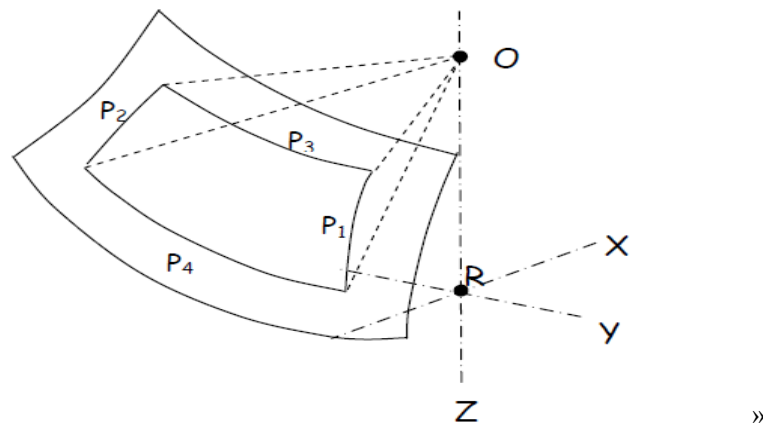
Если такое построение невозможно (например, из-за отсутствия симметричной средней продольной плоскости), то за P2 принимают плоскость, симметричную P1 в продольной плоскости транспортного средства, проходящей через точку 0;

P3 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 10° над горизонтальной плоскостью;

P4 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 8° под горизонтальной плоскостью.

¹⁸ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, п. 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>.

Рис. 22
Определение зоны I



Включить следующие новые пункты 9.2.5.2.4–9.2.5.2.4.1 с учетом изменения прежнего текста и включения нового рис. 23:

«9.2.5.2.4 Определение участка матового затемнения:

P5 — плоскость, проходящая через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующая угол 5° над горизонтальной плоскостью;

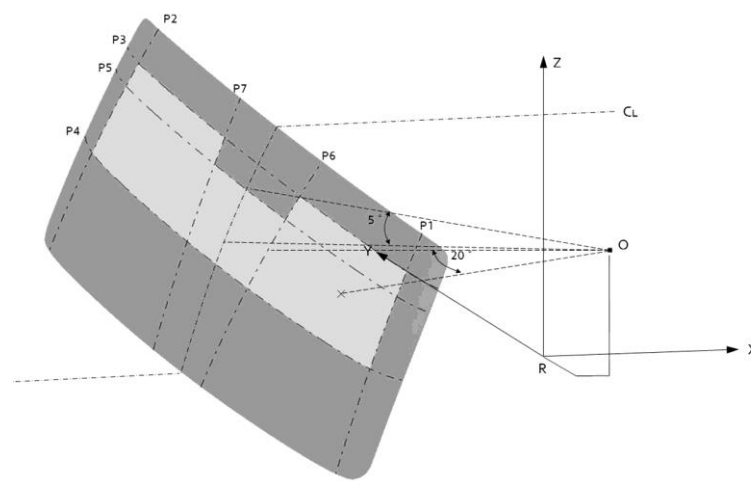
P6 — вертикальная плоскость, проходящая через точку O под углом 20° вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств с левосторонним расположением руля и влево от оси X в случае транспортных средств с правосторонним расположением руля;

P7 — плоскость, симметричная P6 по отношению к средней продольной плоскости транспортных средств;

9.2.5.2.4.1 любое матовое затемнение, ограниченное снизу плоскостью P5, а по бокам — плоскостями P6 и P7 (см. рис. 23).

Рис. 23

Зона I (на примере транспортного средства с левосторонним расположением руля) (верхняя зона затемнения, определенная в пункте 9.2.5.2.4.1)



Пункт 9.3.1.1.1, ссылки на рис. 22 a), 22 b) и 25, изменить нумерацию на 24 a), 24 b) и 27.

Пункт 9.3.1.1.3, ссылки на рис. 22 a) и 22 b) и сами рис. 22 a) – 24, изменить нумерацию на 24 a) и 24 b), а также 24 a)–26.

Пункт 9.3.1.2.1, ссылка на рис. 24, изменить нумерацию на 26.

Пункт 9.3.1.2.2, ссылка на рис. 25, изменить нумерацию на 27.

Пункт 9.3.4, рис. 25, изменить нумерацию на 27.

Пункт 10.4.1, ссылки на рис. 26–28 и сам рис. 26, изменить нумерацию на 28–30 и 28.

Пункт 10.4.2, ссылки на рис. 26, 27, 29 и 30, изменить нумерацию на 28, 29, 31 и 32.

Пункт 10.4.3, ссылка на рис. 27, изменить нумерацию на 29.

Пункт 10.4.5, рис. 27–30, изменить нумерацию на 29–32.

Пункт 10.5.1, ссылки на рис. 31 и сам рис. 31, изменить нумерацию на 33.

Пункт 11.2.4.1, ссылки на рис. 32 и сам рис. 32, изменить нумерацию на 34.

Пункт 11.2.4.3, ссылки на рис. 33 и сам рис. 33, изменить нумерацию на 35.

Пункт 12.4, ссылки на рис. 34, изменить нумерацию на 36.

Пункт 13.2, ссылки на рис. 35 и сами рис. 34 и 35, изменить нумерацию на 37 и 36 и 37.
