



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01  
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые  
материалы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 8). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение 3*

Пункт 9.1.2.2 изменить следующим образом:

«9.1.2.2 В случае ветровых стекол транспортных средств категории M<sub>1</sub><sup>18</sup> испытание проводят в испытательной зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 21, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

В случае ветровых стекол транспортных средств категории N<sub>1</sub> изготовитель может просить провести такое же испытание либо в зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 21, либо в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

В случае ветровых стекол транспортных средств других категорий испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2.3 настоящего приложения, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на их поверхность.

Однако в случае сельскохозяйственных и лесных тракторов, а также строительных транспортных средств, для которых невозможно определить зону I, испытание проводят в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.3 настоящего приложения».

Пункт 9.2.5.2.3 изменить следующим образом, включив новый рис. 22:

«9.2.5.2.3 Зона I — это зона ветрового стекла, ограниченная линиями пересечения ветрового стекла, указанными ниже четырьмя плоскостями.

Кроме того, допускается исключение из зоны I матового затемнения. Речь идет об ограниченных зонах, где, как предполагается, с внутренней стороны ветрового стекла будет крепиться сенсорное устройство, например датчик дождя, зеркало заднего вида или автономный датчик. Участок матового затемнения, в пределах которого могут устанавливаться такие устройства, определен в пункте 9.2.5.2.4 настоящего приложения.

Речь идет о следующих плоскостях:

P1 — вертикальной плоскости, проходящей через точку 0 и образующей угол 15° слева от средней продольной плоскости транспортного средства;

P2 — вертикальной плоскости, симметричной P1 в средней продольной плоскости транспортного средства.

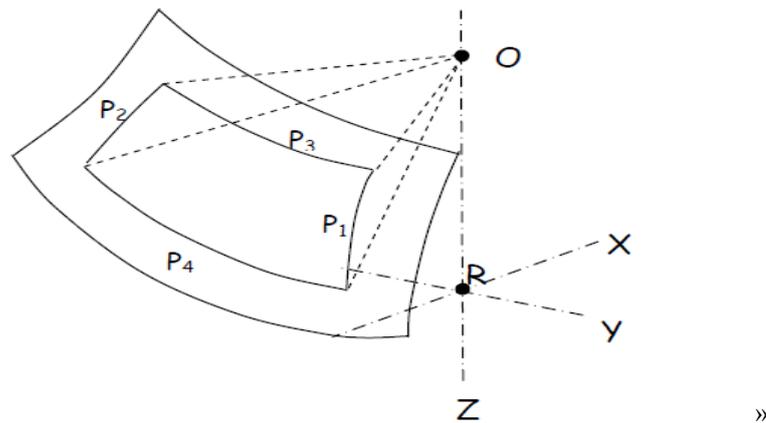
Если такое построение невозможно (например, из-за отсутствия симметричной средней продольной плоскости), то за P2 принимают плоскость, симметричную P1 в продольной плоскости транспортного средства, проходящей через точку 0;

P3 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 10° над горизонтальной плоскостью;

P4 — плоскости, проходящей через прямую OQ и образующей угол 8° под горизонтальной плоскостью.

<sup>18</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, п. 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>.

Рис. 22  
Определение зоны I



Включить следующие новые пункты 9.2.5.2.4–9.2.5.2.4.1 с учетом изменения прежнего текста и включения нового рис. 23:

«9.2.5.2.4 Определение участка матового затемнения:

P5 — плоскость, проходящая через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующая угол  $5^\circ$  над горизонтальной плоскостью;

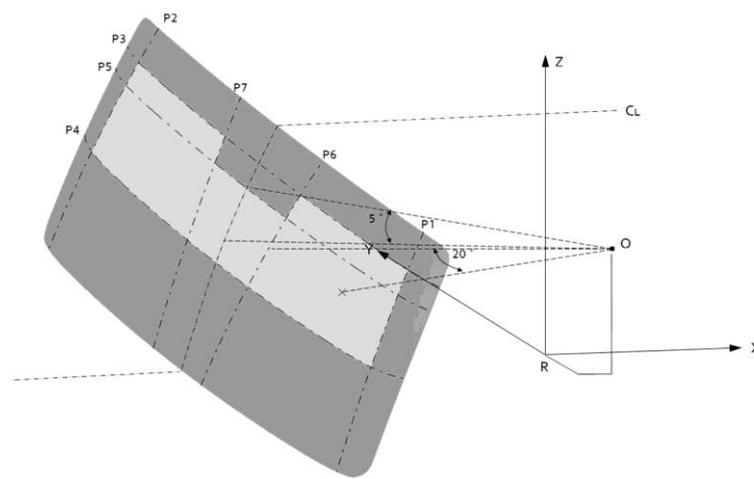
P6 — вертикальная плоскость, проходящая через точку O под углом  $20^\circ$  вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств с левосторонним расположением руля и влево от оси X в случае транспортных средств с правосторонним расположением руля;

P7 — плоскость, симметричная P6 по отношению к средней продольной плоскости транспортных средств;

9.2.5.2.4.1 любое матовое затемнение, ограниченное снизу плоскостью P5, а по бокам — плоскостями P6 и P7 (см. рис. 23).

Рис. 23

**Зона I (на примере транспортного средства с левосторонним расположением руля) (верхняя зона затемнения, определенная в пункте 9.2.5.2.4.1)**



Пункт 9.3.1.1.1, ссылки на рис. 22 a), 22 b) и 25, изменить нумерацию на 24 a), 24 b) и 27.

Пункт 9.3.1.1.3, ссылки на рис. 22 a) и 22 b) и сами рис. 22 a) – 24, изменить нумерацию на 24 a) и 24 b), а также 24 a)–26.

*Пункт 9.3.1.2.1, ссылка на рис. 24, изменить нумерацию на 26.*

*Пункт 9.3.1.2.2, ссылка на рис. 25, изменить нумерацию на 27.*

*Пункт 9.3.4, рис. 25, изменить нумерацию на 27.*

*Пункт 10.4.1, ссылки на рис. 26–28 и сам рис. 26, изменить нумерацию на 28–30 и 28.*

*Пункт 10.4.2, ссылки на рис. 26, 27, 29 и 30, изменить нумерацию на 28, 29, 31 и 32.*

*Пункт 10.4.3, ссылка на рис. 27, изменить нумерацию на 29.*

*Пункт 10.4.5, рис. 27–30, изменить нумерацию на 29–32.*

*Пункт 10.5.1, ссылки на рис. 31 и сам рис. 31, изменить нумерацию на 33.*

*Пункт 11.2.4.1, ссылки на рис. 32 и сам рис. 32, изменить нумерацию на 34.*

*Пункт 11.2.4.3, ссылки на рис. 33 и сам рис. 33, изменить нумерацию на 35.*

*Пункт 12.4, ссылки на рис. 34, изменить нумерацию на 36.*

*Пункт 13.2, ссылки на рис. 35 и сами рис. 34 и 35, изменить нумерацию на 37 и 36 и 37.*

---