



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01  
к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, пункты 25 и 31). В его основу положены неофициальные документы GRE-88-25-Rev.1 и GRE-88-09. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новые пункты 5.3.2.10, 5.3.2.10.1 и 5.3.2.10.2 следующего содержания:

«5.3.2.10 Проекция в помощь водителю в соответствии с пунктом 5.35 Правил № 48 ООН может осуществляться посредством изменения схемы распределения луча ближнего света в зоне, ограниченной следующими углами:

по вертикали:  $-1,2^\circ$  и ниже,

по горизонтали:  $\pm 25^\circ$ .

В этой зоне интенсивность проекции не должна превышать  $2,15-10^5$  кд и не должна быть менее значений минимальной интенсивности, предписанных в таблице 7.

5.3.2.10.1 Цвет света, испускаемого для проекции в помощь водителю, должен быть белым.

5.3.2.10.2 В случае официального утверждения проекции в помощь водителю в качестве части схемы распределения луча ближнего света это должно быть указано в карточке сообщения, образец которой приведен в приложении 1».

Пункт 5.3.3.8 изменить следующим образом:

«5.3.3.8 Проекция в помощь водителю в соответствии с пунктом 5.35 Правил № 48 ООН может осуществляться посредством изменения схемы распределения луча дальнего света в зоне, ограниченной следующими углами:

по вертикали:  $-1,2^\circ$  и ниже,

по горизонтали:  $\pm 25^\circ$ .

Передача проекции в помощь водителю может осуществляться посредством изменения схемы распределения луча в определенной выше зоне, где значение силы света в любой точке всего луча дальнего света не должно превышать максимального значения ( $I_{\max}$ ) в соответствии с пунктом 5.1.4.2 и быть не менее значений минимальной интенсивности, предписанных в части В таблицы 13».

Включить новый пункт 5.3.3.8.2 следующего содержания:

«5.3.3.8.2 В случае официального утверждения проекции в помощь водителю в качестве части схемы распределения луча дальнего света это должно быть указано в карточке сообщения, образец которой приведен в приложении 1».

#### Приложение 1

Включить новые пункты 9.2.10.7 и 9.2.10.8 следующего содержания:

«9.2.10.7 Адаптивный луч дальнего света может обеспечивать проекцию в помощь водителю в соответствии с Правилами № 48 ООН: да/нет<sup>2</sup>

9.2.10.8 Луч ближнего света может обеспечивать проекцию помощи водителю в соответствии с Правилами № 48 ООН: да/нет<sup>2</sup>».