



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE

### **Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)**

**Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

Одно или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с классом А, В, BS, CS или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема монтажа

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

- а) луч(и) ближнего света;
- б) огонь дальнего света класса А или В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1 и сноску \* изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

Одно или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с классом С, V, AS\*, BS, CS, или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН;

---

\* Фары с модулем СИД класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

Пункт 6.3.1 изменить следующим образом:

«6.3.1 Число

Одно или два официально утвержденные на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 50 или 148 ООН».

Пункт 6.4.1 изменить следующим образом:

«6.4.1 Число

Одно официально утвержденное в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

Пункт 6.5.1 изменить следующим образом:

«6.5.1 Число

Одно или два официально утвержденные в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.7.1* изменить следующим образом:

«6.7.1 Число

Одно или два официально утвержденные в качестве устройства класса IA или IB на основании поправок серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.8.2* изменить следующим образом:

«6.8.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 1, 1a или 1b в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 11, 11a, 11b или 11c в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Два задних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 2 в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 12 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.9.1* изменить следующим образом:

«6.9.1 Число

Одно или два официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства категории S1 в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или в качестве сигнала торможения для транспортных средств категории L в соответствии с поправками 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.10.1* изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Одно или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.11.1* изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Одно официально утвержденное по типу конструкции в качестве устройства категории 1 или 2 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

*Включить новый пункт 12.10* следующего содержания:

«12.10 Переходные положения, применимые к поправкам серии 03

12.10.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.

- 12.10.2 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы после 1 сентября 2028 года.
- 12.10.3 До 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2028 года.
- 12.10.4 Начиная с 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам
- 12.10.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.10.6 Независимо от положений пункта 12.10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03.
- 12.10.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.10.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».
-