|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/91 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRE**

 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят восьмой
сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра ≤ 125 см3 и максимальной мощностью ≤ 11 кВт (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом A, B, CS, или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.1.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра ≤ 125 см3 и максимальной мощностью ≤ 11 кВт (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с
классом A, B или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с классом СS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

 \* Предельные значения мощности основаны на номинальной максимальной мощности в режиме
длительной нагрузки для транспортных средств на электрической тяге и максимальной
эффективной мощности для транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания».

*Пункт 6.1.6.1* изменить следующим образом:

«6.1.6.1 Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Вместе с тем если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании Правил № 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

a) луч(и) ближнего света:

b) луч дальнего света класса A или B, официально утвержденный на основании поправок серии 01 или последующих серий
к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1.1* изменить следующим образом:

«6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндра ≤ 125 см3 и максимальной
мощностью ≤ 11 кВт (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии
с классом С, CS, или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт* *6.2.1.2* изменить следующим образом:

«6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндра > 125 см3 и максимальной мощностью > 11 кВт (\*)

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с классом С или DS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН.

Две официально утвержденного типа в соответствии с классом СS, предусмотренным поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункты 6.2.3.1.4, 6.2.5.7, 6.2.5.8* *(дважды) и 6.2.6.1 (дважды),* заменить
«правила № 113 или 149 ООН» на «Правила № 149 ООН».

*Пункт 6.3.2* изменить следующим образом:

«6.3.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 1, 1a или 1b в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или
категории 11, 11а, 11b или 11c в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Два задних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 2 в соответствии с поправками
серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 12 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий
к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.4.1* изменить следующим образом:

«6.4.1 Число

Один или два официально утвержденных по типу конструкции в качестве устройств категории S1 в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или в качестве сигнала торможения для транспортных средств категории L в соответствии с поправками 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Одно факультативное устройство, официально утвержденное по типу конструкции в качестве устройства категории S3 в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН».

*Пункт 6.5.1* изменить следующим образом:

«6.5.1 Число

 Один официально утвержденный по типу конструкции в качестве устройства категории 2 в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Это устройство может состоять из различных оптических компонентов, предназначенных для освещения места расположения регистрационного знака».

*Пункт 6.6.1* изменить следующим образом:

«6.6.1 Число

Один или два, если белого цвета,

или

два (по одному с каждой стороны), если автожелтого цвета.

Устройство(а) должно(ы) быть официально утверждено(ы) по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.7.1* изменить следующим образом:

«6.7.1 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий
к Правилам № 7 ООН либо серии 00 или последующих серий
к правилам № 50 или 148 ООН».

*Пункт 6.8.1* изменить следующим образом:

«6.8.1 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.10.1* изменить следующим образом:

«6.10.1 Число

Одна или две официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса F3 в соответствии с поправками серии 03 или последующих серий к Правилам № 19 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.11.1* изменить следующим образом:

«6.11.1 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий
к правилам № 38 или 148 ООН».

*Пункт 6.12.1* изменить следующим образом:

«6.12.1 Число на каждой стороне

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в качестве устройства класса IA или IB в соответствии с поправками серии 02 или последующих серий к Правилам № 3 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 150 ООН».

*Пункт 6.13.2* изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Один или два официально утвержденные по типу конструкции в соответствии с поправками серии 00 или последующих серий к правилами № 87 или 148 ООН».

*Пункт 6.16.1.1* изменить следующим образом:

«6.16.1.1 Один официально утвержденный по типу конструкции в качестве адаптивного дальнего света (АДС) для транспортных средств
категории L3 в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Включить новый пункт 11.12* следующего содержания:

«11.12 Переходные положения, применимые к поправкам серии 04

11.12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

11.12.2 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы после 1 сентября 2028 года.

11.12.3 До 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2028 года.

11.12.4 Начиная с 1 сентября 2030 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа и их распространения на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

11.12.5 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.

11.12.6 Независимо от положений пункта 11.12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные или распространенные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04.

11.12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.

11.12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)