



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят седьмая сессия
Женева, 21–24 июня 2022 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто восемьдесят
седьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его восемьдесят первой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестьдесят четвертой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его четырнадцатой сессии**



Содержание

	<i>Стр.</i>
A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)	
I. Участники	6
II. Вступительные заявления.....	6
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	8
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	8
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	8
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	11
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	13
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	13
B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года) (пункт 3.2 повестки дня)	13
C. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года) (пункт 3.3 повестки дня)	13
D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года) (пункт 3.4 повестки дня)	14
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)	14
1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)	14
2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)	14
3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года) (пункт 3.6.3 повестки дня).....	15
4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (тринадцатая сессия, 23–27 мая 2022 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)	16
5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят шестая сессия, 31 мая — 3 июня 2022 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)	17
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	18
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	18
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)	19

1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	19
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	19
3.	Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня).....	19
C.	Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)	20
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)	20
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	20
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня).....	22
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня).....	23
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)	23
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)	23
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)	24
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)	24
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня).....	24
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), направленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)	25
N.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRE и GRSG (пункт 4.14 повестки дня)	25
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня).....	26
P.	Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами (пункт 4.16 повестки дня)	26
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	26
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	26
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)	27
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	27
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	28
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	28
C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	28

D.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	28
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	29
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)	29
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	29
A.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня)	29
B.	Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 8.2 повестки дня).....	30
C.	Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.3 повестки дня).....	30
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	31
E.	Общий подход к проблеме неопределенности измерений в правилах ООН (пункт 8.5 повестки дня)	31
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	31
B.	Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)	
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	32
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня).....	32
C.	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)	
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 12 повестки дня).....	35
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	35
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня).....	36
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня).....	36
B.	Предложение по поправкам к ГТП ООН (пункт 14.2 повестки дня)	36
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	37
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 16 повестки дня).....	37
XIX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня).....	37
A.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 17.1 повестки дня)	37
B.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 17.2 повестки дня).....	37
C.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 17.3 повестки дня)	38

D.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.4 повестки дня)	38
E.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.5 повестки дня)	38
F.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.6 повестки дня)	39
G.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.7 повестки дня).....	39
H.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.8 повестки дня)....	39
I.	ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электромобили и окружающая среда)) (пункт 17.9 повестки дня)	40
J.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (пункт 17.10 повестки дня)	40
K.	Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 17.11 повестки дня).....	40
L.	ГТП № 22 ООН (долговечность бортовых аккумуляторов транспортных средств) (пункт 17.12 повестки дня)	40
M.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 17.13 повестки дня).....	40
N.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.14 повестки дня).....	41
XX.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня).....	41
A.	Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня).....	41
XXI.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня).....	41
D.	Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)	
XXII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 20 повестки дня).....	41
XXIII.	Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня).....	41
XXIV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня).....	41
XXV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня).....	41
Приложения		
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-187-...), распространенных без условного обозначения в ходе сто восемьдесят седьмой сессии.....	42
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 10 июня 2022 года	44
III.	Проект расписания сессий на 2022 год	47
IV.	Проект расписания сессий на 2023 год	48
V.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил.....	49

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят седьмую сессию 21–24 июня 2022 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Армения, Бельгия, Бразилия, Венгрия, Вьетнам, Германия, Египет, Зимбабве, Индия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Конго, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной политике (АСАП), Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИИ)², Ассоциация изготовителей двигателей (АИД), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (ФИГИЭФА), Федерация европейских ассоциаций мотоциклистов (ФЕМА), Международный комитет по техническому осмотру транспортных средств (МКТОТ), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (МРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА), Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «САЕ интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Кенийская ассоциация автомобильного рынка (КАБА) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Компания по разработке, моделированию и испытанию силовых агрегатов (АВЛ), компания «Форд Мотор» (Южная Африка) и Европейский комитет по стандартизации (ЕКС). На сессии очно присутствовали около 100 участников.

II. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвующих в работе сто восемьдесят седьмой сессии WP.29, и открыл совещание. Он пригласил директора Отдела устойчивого транспорта г-на Ли выступить со вступительным словом.

3. Г-н Ли довел до сведения WP.29 обновленную информацию о работе секретариата. 16 февраля 2022 года Экономический и Социальный Совет ООН (ЭКОСОС) принял специальную резолюцию по пересмотренному кругу ведения

¹ Некоторые делегаты участвовали дистанционно. Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). В числе основных изменений было упомянуто о глобальном мандате КВТ ЕЭК ООН. В нем также отмечена роль КВТ как центра Организации Объединенных Наций по конвенциям и соглашениям ООН, касающимся внутреннего транспорта, включая все три соглашения, обслуживаемые WP.29.

4. Г-н Ли также сообщил Всемирному форуму о недавних изменениях в структуре секретариата, отметив, что г-н Вальтер Нисслер сейчас будет руководить работой групп, выполняющих функции секретариата как для WP.1, так и для WP.29. Это соответствует мандату КВТ, предусматривающему обеспечение более тесного сотрудничества между WP.1 и WP.29.

5. Затем Председатель WP.29 представил генерального директора по инженерному обеспечению управления автомобильного транспорта Министерства землеустройства, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии г-на Нотсу, который выступил с сообщением на тему «Вызовы для транспорта», отметив три первоочередные задачи его администрации с точки зрения обеспечения безопасности и охраны окружающей среды. Речь идет о следующем: в контексте безопасности о i) защите пешеходов, велосипедистов и других уязвимых участников дорожного движения; ii) предотвращении серьезных ДТП с участием пожилых лиц; и iii) автоматизированном вождении; а в контексте охраны окружающей среды о i) введении стандартов эффективности топлива; ii) поощрении внедрения и распространения транспортных средств нового поколения; и iii) визуализации выбросов CO₂ на протяжении всего цикла эксплуатации транспортных средств. Он выразил надежду на то, что WP.29 повысит свою привлекательность в качестве форума для международного согласования правил в области транспортных средств и что число договаривающихся сторон соглашений 1958 и 1998 годов будет продолжать расти. Он заявил, что Япония играет важную роль в качестве заместителя Председателя AC.3 и заместителя Председателя GRVA и что она и впредь будет вносить вклад в дальнейшее развитие WP.29. И наконец, он сообщил, что Япония проведет 27-ю Международную техническую конференцию по повышению безопасности транспортных средств (ПБТ-2023) в Иокогаме (Япония) в сотрудничестве с НАБДД 3–6 апреля следующего года, и призвал коллег из WP.29 принять участие в этой конференции в Японии.

6. Председатель WP.29 представил генерального директора управления автотранспорта Министерства по вопросам землепользования, инфраструктуры и транспорта Кореи д-ра Чи-хон Пака. Д-р Пак заявил, что, хотя вирус COVID-19 уже два года как захлестнул весь мир, эпидемиологическая ситуация улучшается и что это позволяет встречаться лицом к лицу. Несмотря на то, что делегация Кореи не является столь многочисленной, как до пандемии, он не высказал сомнений в том, что по-прежнему все большее число людей будут собираться вместе. Он отметил, что вспышке вируса COVID-19 так и не удалось остановить продвижение человечества по пути к прогрессу. Далее он заявил, что автомобилестроение и автомобильные технологии продолжают стремительно развиваться, и выразил искреннюю благодарность многим экспертам, которые продолжали обсуждать стандарты безопасности транспортных средств в рамках WP.29 в условиях пандемии. Он указал, что их усилия способствовали совершенствованию стандартов в области транспортных средств. Он отметил, что стандарты его страны соответствуют международным стандартам и что Корея согласовала внутренние стандарты с международными для обеспечения международной сопоставимости. Он сообщил, в частности, что правительство Кореи объединило автоматизированные транспортные средства, электромобили и транспортные средства, работающие на водороде, в одну группу, назвав их транспортными средствами будущего, и стимулировало продвижение таких разнообразных общегосударственных стратегий, как организация проверок, введение правил, финансирование научно-исследовательских проектов и формирование экосистемы для будущих транспортных средств. Он заявил, что Корея будет предпринимать все усилия для того, чтобы ее достижения могли иметь позитивные последствия для всех договаривающихся сторон WP.29 и, таким образом, позволили бы сделать мир более безопасным и более удобным для всех граждан. В заключение он выразил благодарность секретариату WP.29, всем

договаривающимся сторонам, международным организациям и НПО за усилия по формированию международных стандартов в области транспортных средств.

7. Председатель WP.29 приветствовал новоизбранного руководителя отдела мобильности Генерального директората GROW Европейской комиссии г-на Марка Никласа, который кратко охарактеризовал приоритетные задачи деятельности Европейской комиссии, нацеленные на полное осуществление Европейских правил общей безопасности, переход к эксплуатации транспортных средств с нулевым уровнем выбросов к 2035 году, включая ограничения по CO₂ для транспортных средств большой грузоподъемности, дальнейшие ограничения по выбросам загрязнителей (включая выбросы твердых частиц при торможении), а также на цифровизацию и автоматизацию. Он отметил безупречное сотрудничество с WP.29, являющимся органом по введению технических правил.

8. Председатель WP.29 также приветствовал представителей Вьетнама.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1165 и Add.1

Неофициальные документы: WP.29-187-03 и WP.29-187-04

9. WP.29 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 27 мая 2022 года, и был проинформирован о письменных процедурах голосования, которые состоялись 14–17 июня 2022 года, по пунктам AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят седьмой сессии Всемирного форума, а также о процедуре прямого голосования по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, которое было запланировано провести в ходе гибридных заседаний с устным переводом 22 июня 2022 года.

10. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1165 и Add.1 и WP.29-187-04 и порядок работы сто восемьдесят седьмой сессии (WP.29-187-03)). WP.29 отметил, что документ ECE/TRANS/WP.29/2022/56 был отозван.

11. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

12. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на сто тридцать девятой сессии WP.29/AC.2 (20 июня 2022 года), которая проводилась под председательством г-на А. Эрарио (Италия) и заместителя Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), присутствовали** председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия), заместители председателей GRBP (Российская Федерация), GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлена делегатом Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), заместитель Председателя Всемирного форума для согласования правил в

** Дистанционное участие.

области транспортных средств (WP.29) (Российская Федерация) и представители Европейского союза.

13. До совещания, запланированного на 21 июня 2022 года, АС.2 провел 27 мая 2022 года — в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов — специальное виртуальное неофициальное совещание, посвященное специальным процедурам в период COVID-19.

14. АС.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 27 мая 2022 года, и был проинформирован о результатах письменного голосования, которое состоялось 14–17 июня 2022 года, по пунктам АС.1 и АС.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят седьмой сессии Всемирного форума.

15. Кроме того, АС.2 возобновил обсуждение презентации Европейской комиссии о потенциальной, приемлемой для WP.29 и его вспомогательных органов политике в области прав интеллектуальной собственности.

16. АС.2 рассмотрел обновленный календарь на 2022 год и проект календаря на 2023 год. АС.2 с удовлетворением принял к сведению первый проект программы работы на 2023 год и предложил рабочим группам представить материалы, касающиеся их соответствующих мероприятий/приоритетов.

17. В случае если консенсус не ожидается, АС.2 рекомендовал, тем не менее, следовать процессу выборов должностных лиц. АС.2 предоставит секретариату руководящие указания в отношении процесса выборов должностных лиц для рабочих групп.

18. АС.2 рассмотрел предложение GRVA о проведении совещаний за пределами Женевы в 2023 или 2024 году для обеспечения возможности участия представителей договаривающихся сторон из числа стран Азиатско-Тихоокеанского региона. АС.2 поддержал обращение к договаривающимся сторонам с просьбой о возможном проведении совещаний на их территории.

19. АС.2 получил обновленную информацию о работе GRVA и деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами:

а) АС.2 рекомендовал продлить мандаты неофициальных рабочих групп (НРГ) по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам (ФРАВ) и по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД) на два года;

б) АС.2 принял к сведению отраслевую стратегию в отношении внедрения схемы сертификации автоматизированных систем вождения (АСВ) к 2025 году;

в) АС.2 предложил GRVA представить обновленное приложение к рамочному документу к ноябрю 2022 года;

г) АС.2 рекомендовал WP.29 обсудить формат, содержание и результаты будущего сотрудничества с WP.1 и при необходимости предоставить GRVA соответствующий мандат; а также

е) АС.2 рекомендовал рабочим группам рассмотреть возможность использования шаблона, содержащегося в документе GRVA-13-18, при проверке положений ГТП ООН и правил ООН в контексте АСВ.

20. АС.2 одобрил в соответствии с правилом 1 d) участие АВТОСАР и Кенийской ассоциации автомобильного рынка (КАБА) в работе WP.29 и вспомогательных органов на следующие два года, а также продлил срок действия одобрения для Ассоциации изготовителей импортируемых шин (АИИШ), Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Европейской ассоциации сельскохозяйственного машиностроения (СЕМА), Европейского объединения дистрибьюторов и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Европейской программы оценки новых автомобилей (ЕвроПОНА), Международной мотоциклетной федерации (ФИМ), Международного союза

общественного транспорта (МСОТ) и Всемирной ассоциации предприятий велосипедной промышленности (ВБИА).

21. АС.2 принял к сведению тему, затронутую GRSP в рамках рассмотрения вопроса о равном уровне защищенности водителя и пассажиров, и просил GRSP продолжить сбор научных доказательств для проверки обоснованности утверждения эксперта WP.6 от рабочей группы по торговле ЕЭК ООН. Представители Соединенных Штатов Америки и Европейской комиссии сочли, что эта тема является преждевременной и ее не следует относить к числу наиболее приоритетных, до тех пор пока не будут представлены существенные доказательства.

22. АС.2 рекомендовал WP.29 подтвердить, что GRSP является надлежащей рабочей группой КВТ ЕЭК ООН для рассмотрения положений, касающихся пассивной безопасности транспортных средств. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии подчеркнул, что оценка должна быть всеобъемлющей и учитывать, в частности, рост и массу всех находящихся в транспортном средстве людей.

23. Заслушав сообщение секретариата по теме оставленных в автомобилях без присмотра детей, АС.2 предложил представителям договаривающихся сторон собрать соответствующую информацию и оценить ее срочность. GRSG, GRE и GRBP было предложено отразить итоги в своих приоритетах работы.

24. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/1/Rev.1
Неофициальные документы: WP.29-187-01, WP.29-187-02,
WP.29-186-02/Rev.2, WP.29-187-18 и WP.29-187-25

25. Секретарь WP.29 представил список рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-187-01) и предложил делегациям сообщить о любых изменениях. Обновленный вариант воспроизведен в приложении X. Он представил пересмотренный вариант проекта расписания совещаний на 2022 год (WP.29-186-02/Rev.2) и проинформировал WP.29 о сохраняющейся возможности проведения совещаний, запланированных на вторую половину 2022 года, в гибридном формате ввиду сохраняющихся в некоторых странах ограничений на поездки в связи с COVID-19. Он представил проект расписания совещаний Всемирного форума на 2023 год (WP.29-187-02), которые запланированы в очном формате, поскольку в настоящее время бюджет на гибридные совещания отсутствует. Он представил также пересмотренную программу работы, отражающую текущую деятельность WP.29 и его вспомогательных рабочих групп (ECE/TRANS/WP.29/2022/1/Rev.1).

26. Представители Китайской Народной Республики выразили обеспокоенность по поводу дат проведения сессии GRVA в январе 2023 года, ввиду того что на это время приходится национальные праздники, и попросили изменить сроки проведения, с тем чтобы их делегация могла принять полноценное участие в этом мероприятии.

27. WP.29 заявил, что в ближайшем будущем предпочитает организовывать гибридные совещания, поскольку глобальная ситуация, связанная с COVID-19, пока по-прежнему не везде стабилизировалась. WP.29 счел гибридный формат весьма удачным, поскольку он позволяет облегчить участие делегаций из более отдаленных районов.

28. Секретарь представил актуальные для WP.29 и его вспомогательных органов правила и руководящие указания в отношении выдвижения и голосования по кандидатурам Председателей и заместителей Председателей в нынешней ситуации (WP.29-187-18).

29. WP.29 принял к сведению правила и руководящие указания в отношении выдвижения и голосования Председателей и заместителей Председателей и поручил рабочим группам тщательно их соблюсти.

30. WP.29 напомнил, что Программа работы на 2022 год была принята на его сессии в марте 2022 года, и приветствовал ее обновление.

31. Представитель Европейской комиссии внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-187-25 — предложение, подготовленное Европейской комиссией в отношении политики в области прав интеллектуальной собственности. Он подчеркнул, что этот документ не был согласован АС.2, и предложил представителям государств — членов WP.29 направить свои замечания. Представители Канады и Соединенных Штатов Америки заявили, что для изучения этого документа и данного потенциально нового процесса потребуется больше времени.

32. WP.29 предложил всем представителям изучить этот неофициальный документ и направить свои замечания представителям Европейской комиссии, с тем чтобы на следующем совещании АС.2 и WP.29 обеспечить прогресс в работе по данному предложению.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/57
ECE/TRANS/WP.29/2022/58
ECE/TRANS/WP.29/2022/60
Неофициальные документы: WP.29-187-08, WP-187-10 и WP-187-24

33. Председатель GRVA представил документ ECE/TRANS/WP.29/2022/57 с предложением по второй итерации Нового метода оценки/испытаний (НМОИ) (Основной документ). Он представил также документ ECE/TRANS/WP.29/2022/58 с поправками, содержащимися в документе WP.29-187-08, — предложение по руководящим принципам НМОИ для валидации АСВ. Кроме того, он представил документ WP.29-187-10, содержащий руководящие принципы и рекомендации, касающиеся требований безопасности для автоматизированных систем вождения. Он внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2022/60 с предложением о рекомендациях по единообразным предписаниям, касающимся кибербезопасности и обновления программного обеспечения, которые представляются приемлемыми для целей договаривающихся сторон соглашений 1958 и 1998 годов.

34. WP.29 поздравил GRVA с этими достижениями и одобрил документы ECE/TRANS/WP.29/2022/57, ECE/TRANS/WP.29/2022/58 с поправками, изложенными в документе WP.29-187-08, ECE/TRANS/WP.29/2022/60 и WP-187-10. Председатель поручил секретариату выпустить документ WP-187-10 под официальным условным обозначением к следующей сессии WP.29.

35. Представитель МОПАП внес на рассмотрение документ WP.29-187-24, содержащий основные тезисы документа GRVA-13-18 в контексте «дорожной карты» по автоматизированному вождению, где подчеркивается цель отрасли иметь схему сертификации АСВ для поддержки внедрения автоматизированного вождения.

36. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся сопредседателем НРГ по ФРАВ, отметил, что группа обратилась к GRVA с просьбой о продлении мандата НРГ до 2024 года, однако не предполагается, что группа будет заниматься нормотворческой деятельностью в конце этого мандата, как того просит МОПАП. Он подчеркнул, что документы, подготовленные в течение срока этого мандата, не будут достаточно зрелыми для того, чтобы быть преобразованными в правовые документы.

37. Представитель Канады, являющийся сопредседателем НРГ по ВМАД, поддержал заявления сопредседателя НРГ по ФРАВ и выразил обеспокоенность в связи с требованием разработать регламент в предложенные отраслью сроки. Кроме того, он еще раз подчеркнул важность проведения работы в контексте нейтральности

соглашения (ожидаемые результаты могут быть использованы для целей по соглашениям 1958 и 1998 годов).

38. Представитель Франции поинтересовался, стремится ли отрасль к тому, чтобы правовая база охватывала АСВ применительно к определенному типу транспортных средств (пассажиры/грузовые или большегрузные/легковые транспортные средства).

39. Представитель Нидерландов, являющийся сопредседателем НРГ по ВМАД, согласился с необходимостью регулирования этой области, но при этом отметил, что еще предстоит проделать большую работу. Он пояснил, что его страна предпочла бы накопить больше опытных данных путем проведения тестов и испытаний, прежде чем приступить к подобной деятельности.

40. Представитель МОПАП отметил, что с точки зрения отрасли и в соответствии с договоренностью, достигнутой в рамках GRVA в мае 2022 года, продление мандатов ФРАВ и ВМАД предполагает в первый год проведение работы по завершению подготовки глобальных требований, а во второй год — оформление этой работы в практической плоскости через глобальные технические правила ООН или правила ООН. Он отметил также, что презентация отражает мнения изготовителей всех типов транспортных средств и, таким образом, их запрос не ограничивается определенной категорией транспортных средств.

41. Представитель КСАОД, являющийся соавтором документа WP.29-187-24, отметил, что беспокойство вызвано не только упомянутыми вопросами, но и тем фактом, что в некоторых регионах уже начата законодательная деятельность в этой сфере, а данное предложение способствовало бы согласованию на глобальном уровне.

42. Представитель МОПАП подтвердил конец 2025 года в качестве целевой даты, которая, с его точки зрения, является реалистичной. Он заявил, что темпы работы НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД не должны быть ограничивающим фактором для внедрения АСВ на рынок.

43. WP.29 решил продлить мандаты НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД на два года.

44. WP.29 обсудил формат сотрудничества с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и вопрос о необходимости назначения специального представителя в WP.1.

45. Представитель Канады подчеркнул, что текущая работа вместе с WP.1 представляет собой не сотрудничество, а лишь обмен мнениями и ограничивается тем, что WP.1 получает информацию об итогах работы GRVA. Он высказался за то, чтобы WP.29 уделил пристальное внимание содержанию этой работы, конкретным результатам и срокам. Он подчеркнул, что GRVA не является площадкой подходящего уровня для такого сотрудничества, так как GRVA не может координировать свою деятельность с другими рабочими группами, поскольку это роль WP.29.

46. Представитель Финляндии согласился с представителем Канады и предложил, чтобы такое сотрудничество носило более практический характер и затрагивало технический уровень.

47. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии подчеркнул, что сотрудничество — это двусторонний процесс. Он поддержал назначение специального представителя WP.29 в WP.1 и предложил WP.1 сделать то же самое.

48. Представитель Европейской комиссии выразил мнение, что в основе процесса сотрудничества между WP.29 и WP.1 должны лежать цели, определенные для такого сотрудничества, тогда как его технические аспекты в зависимости от темы могут быть реализованы через различные рабочие группы.

49. WP.29 решил продолжить обсуждение этого вопроса в рамках пункта 8 повестки дня.

50. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в качестве сопредседателя НРГ по интеллектуальным транспортным

системам (ИТС) сообщил об итогах четвертой сессии НРГ по ИТС, которая состоялась 17 июня 2022 года. Он пояснил, что группа рассмотрела прогресс, достигнутый в реализации пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по ИТС, которая была принята в феврале 2021 года, и обсудила пути материализации результатов этой деятельности, например путем обновления публикации ЕЭК ООН по ИТС при поддержке НРГ. Он рассказал об участии группы в организации (совместно с Международным союзом электросвязи) ежегодного симпозиума по сетевым автомобилям будущего (САБ) в марте 2022 года и его первой сессии, посвященной деятельности ЕЭК ООН и административных органов в области ИТС. Он предложил WP.29 запланировать вебинары, организуемые руководством группы и секретариатом, на зиму 2023 года, а также предложил руководству группы представлять WP.29 на сессии симпозиума ЕЭК ООН/МСЭ в 2023 году.

51. WP.29 одобрил оба предложения НРГ по ИТС, представленные ее сопредседателем.

52. Представитель МСЭ поблагодарил WP.29 за участие в подготовке ежегодного симпозиума по САБ 2022 года и подчеркнул, что это сотрудничество является успешным благодаря участию сопредседателя и секретаря группы.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70

53. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSP о работе ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70).

B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85

54. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRPE о работе ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85).

C. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12

55. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее двенадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12).

**D. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года)
(пункт 3.4 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75

56. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75).

**E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях
(пункт 3.6 повестки дня)**

**1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года)
(пункт 3.6.1 повестки дня)**

57. Председатель GRSG сообщил о результатах, достигнутых GRSG на ее сто двадцать третьей сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102).

58. Среди основных моментов следует отметить принятие GRSG поправок к текстам 11 правил ООН (№ 34, 43, 67, 118, 125, 151, 158, 159, 161, 162 и 163).

59. GRSG приняла новые Правила ООН, касающиеся прямого обзора, с целью улучшить для водителя прямой обзор и непосредственную видимость пешеходов и велосипедистов путем максимального ограничения «мертвой зоны» впереди и по бокам от водителя.

60. Что касается устройств прямого обзора, представитель МОПАП подчеркнул важность проекта пересмотренного круга ведения НРГ по УУДДНБ, особенно для работы на этапе 2. На этапе 2 предполагается заняться решением двух вопросов, которые являются в равной степени срочными. Работа по первому вопросу, касающемуся передовых концепций в области конструкции, уже началась под руководством нового председателя. Параллельно необходимо безотлагательно рассмотреть вопрос о конструкции кабин тяжелых грузовиков, особенно с учетом чрезвычайно сложных конструктивных ограничений и длительного времени разработки новых кабин. В заключение он выразил полную поддержку этой деятельности со стороны МОПАП и намерение вносить вклад в работу НРГ.

61. GRSG приняла новые Правила ООН по полю обзора, касающиеся «предупреждения водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости впереди и по бокам транспортного средства».

**2. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)**

62. Председатель GRE сообщил о результатах, достигнутых GRE в ходе ее восемьдесят шестой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRE/86).

63. Он отметил, что, учитывая важность работы по обеспечению электромагнитной совместимости (ЭМС) (Правила № 10 ООН), GRE решила создать неофициальную рабочую группу по ЭМС и утвердила ее круг ведения и правила процедуры. WP.29 дал согласие на учреждение НРГ по ЭМС.

64. Он также сообщил, что GRE продлила мандат НРГ по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), до декабря 2025 года. WP.29 одобрил это решение.

65. Председатель GRE призвал GRSP, GRE и GRBP координировать деятельность, касающуюся проблемы оставления детей без присмотра в автомобиле.

66. Он также сообщил, что GRE обратилась к своей Целевой группе по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по TCATC) с просьбой пересмотреть Правила № 48 ООН с учетом ACB.

3. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

67. Председатель GRSP сообщил о результатах работы семьдесят первой сессии GRSP (подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71), которая проводилась в виртуальном формате 9–13 мая 2022 года.

68. Что касается ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов), то GRSP решила обратиться к WP.29 на его сессии в июне 2022 года с просьбой продлить мандат созданной в контексте ГТП № 9 ООН НРГ по складным системам защиты пешеходов до ноября 2023 года.

69. WP.29 в принципе одобрил просьбу Председателя GRSP в ожидании решения AC.3 (см. пункт 205).

70. GRSP решила, что ее Председатель запросит у WP.29 на сессии в июне 2022 года руководящие указания относительно принятия официальных утверждений типа на основании предшествующей(их) серии(й) поправок (в единственном или множественном числе), о котором в общем случае следует упоминать в переходных положениях правил ООН. WP.29 отметил, что этот вопрос будет касаться всех правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года. В этой связи Всемирный форум поручил НРГ по МОУТКТС выработать решение на своих следующих совещаниях.

71. GRSP решила также использовать калькулятор, предназначенный исключительно для расчета минимального роста (без какой-либо обязывающей правовой основы) согласно предписаниям принятого дополнения; таким образом этот калькулятор не будет представлен на утверждение WP.29 и AC.1. Для него было решено создать новую веб-страницу в разделе «Reference material» («Справочные материалы») веб-сайта WP.29. WP.29 одобрил подход GRSP.

72. GRSP одобрила подход, в рамках которого специальная группа продолжит обзор завершенных и ведущихся изысканий и обмен результатами текущих исследований проблематики безопасности в контексте разнообразия водителей и пассажиров с точки зрения гендерных аспектов, роста и массы с учетом, в частности Целей устойчивого развития ООН 5 и 16. GRSP решила обратиться к WP.29 на его сессии в июне 2022 года за рекомендациями относительно возможного сотрудничества с Рабочей группой по политике стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования (WP.6 Отдела торговли ЕЭК ООН) в разработке стандартов, учитывающих гендерные аспекты, в соответствии с запросом эксперта из WP.6.

73. WP.29 подтвердил, что GRSP является надлежащим вспомогательным регулирующим органом для обсуждения предписаний о пассивной безопасности транспортных средств. Соответствующая деятельность включала, в частности, анализ предметной стороны запроса эксперта от WP.6, а также рассмотрение проблематики безопасности с учетом различного роста и массы водителей и пассажиров транспортных средств и принятие решения по этому вопросу. WP.29 заключил, что эта просьба о сотрудничестве является преждевременной.

74. Что касается обеспечения безопасности детей в городских и междугородных автобусах, то по просьбе Председателя НРГ GRSP решила обратиться к WP.29 на его сессии в июне 2022 года с просьбой о продлении мандата НРГ до марта 2024 года. WP.29 одобрил просьбу о продлении мандата.

75. В ответ на запрос WP.29 большинство экспертов GRSP согласились создать целевую группу, для которой координатором выступит Германия, а секретариатскую поддержку обеспечит МОПАП, чтобы осенью 2022 года приступить к отбору правил ООН и ГТП ООН (под ее ответственность), имеющих отношение к водителям, для учета возможностей автономного вождения.

76. GRSP решила внимательно следить за обсуждениями и последующими шагами GRBP и GRE в том, что касается проблемы оставления детей без присмотра в автомобиле, и выразила готовность координировать деятельность (например, в рамках НРГ или ЦГ) с участием экспертов этих рабочих групп, если WP.29 обратится к ней с соответствующей просьбой. В развитие предложений представителей Соединенных Штатов Америки и Канады WP.29 решил поручить GRSP в качестве первого шага собрать информацию и статистические данные о глобальных масштабах этого явления, чтобы затем выбрать рабочую группу для разработки технического решения.

4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (тринадцатая сессия, 23–27 мая 2022 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)

77. Председатель GRVA сообщил об итогах тринадцатой сессии GRVA (подробную информацию см. в докладе, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13), которая проводилась только на английском языке с целью еще раз подтвердить документы, принятые GRVA в январе 2022 года на основе неофициальных документов.

78. Он поблагодарил Японию и секретариат за продолжение организации рабочих совещаний по осуществлению Правил № 155 ООН и их поддержку в организации рабочего совещания с участием также договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, которые заинтересованы в согласовании своей законодательной базы (и объемов испытаний) с учетом набора технических требований для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года (и соответствующих им практических подходов к проведению испытаний).

79. Он упомянул о деятельности GRVA, касающейся искусственного интеллекта в контексте правил в области транспортных средств, включая обзор определений, примеров использования и сопутствующих рисков, а также возможных путей учета этих соображений в рамках НМОИ.

80. Председатель GRVA сообщил о шагах, предпринятых для проверки ГТП ООН и Правил ООН, находящихся в ведении GRVA, под руководством эксперта от Франции и при поддержке эксперта от Китая.

81. Он напомнил о желании GRVA провести сессию GRVA за пределами Женевы в 2023 году и предложил делегациям выступить принимающей стороной этого совещания при поддержке секретариата.

82. Представитель Республики Корея и Генеральный директор МЗИТ заявил, что автоматизация транспортных средств — это тема и технология, которая радикально изменит жизнь людей и парадигму пространства и мобильности. Он пояснил, что в 2019 году Корея ввела в действие правила безопасности для транспортных средств, оснащаемых автоматизированными системами третьего уровня, на основе Правил № 157 ООН (АСУП), составленных GRVA. Он объявил, что автоматизированные транспортные средства третьего уровня появятся на корейском рынке в этом году. Он напомнил, что, когда Корея вводила правила, максимальная скорость для АСУП была установлена на уровне ограничения скорости на автомагистралях, т. е. в большинстве случаев 110 км/ч, поскольку, по мнению Кореи, развитие технологии автоматизированного вождения не следует ограничивать никоим образом, а правила должны способствовать внедрению автоматизированных транспортных средств, с тем чтобы многие могли опробовать эту технологию в реальных условиях. Он считает, что повышение предельной скорости для АСУП и обеспечение возможности смены полосы, которые будут утверждены на этой неделе АС.1 в рамках поправок серии 01 к Правилам № 157 ООН, будут способствовать переходу к эре автоматизированного вождения. Он выразил уверенность в том, что технологические и отраслевые стандарты и нормы безопасности будут положительно влиять друг на друга в рамках WP.29 и способствовать всеобщему развитию. В заключение он подтвердил, что Корея будет поддерживать эту деятельность на уровне WP.29.

83. Представитель Нидерландов предложил GRVA пересмотреть название Правил № 157 ООН, чтобы отразить характер последних поправок. Он предложил всем рабочим группам учитывать возможные будущие изменения правил при выборе их названия.

84. WP.29 одобрил доклад, представленный Председателем GRVA, и напомнил о документах, принятых по пунктам 2.3 и 4.2.3.1 повестки дня, а также заявил о поддержке продления мандатов НРГ по ФРАВ и ВМАД.

5. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят шестая сессия, 31 мая — 3 июня 2022 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)

85. Председатель GRPE сообщил об итогах восьмидесяти шестой сессии GRPE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86).

86. GRPE одобрила предложения по новым дополнениям к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)) и № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁).

87. После успешного рабочего совещания, проведенного 31 мая в рамках недели GRPE, Рабочая группа решила включить оценки жизненного цикла (ОЖЦ) в перечень своих приоритетов и создать неофициальную рабочую группу по этой теме.

88. Председатель GRPE также объявил о выпуске подкаста о мобильности в условиях циклической экономики, в подготовку которого GRPE внесла свой вклад; подкаст можно найти по адресу <https://soundcloud.com/unece/mobility-one-world-zero-waste-the-circular-economy-explained>.

89. Представители Австралии, Японии и Европейского союза попросили сохранить виртуальный компонент совещаний GRPE в 2023 году с учетом возможных неопределенностей, обусловленных нестабильностью санитарной обстановки.

90. Представитель Республики Корея и Генеральный директор МЗИТ заявил, что изменение климата является одним из наиболее важных вопросов, над которыми мировое сообщество должно работать сообща, с тем чтобы правительства стран мира могли выработать экологически безопасную политику. Он добавил, что для обеспечения нулевого баланса выбросов углерода Корея прилагает усилия в различных плоскостях, например поддерживая внедрение электромобилей и транспортных средств, работающих на водороде.

91. Он заявил также, что в рамках этих усилий Корея активно развивает механизм ОЖЦ, в частности для оценки выбросов парниковых газов автомобилями на протяжении всего срока их службы, добавив, что его страна собирается разработать программу «Зеленая ПОНА» в качестве комплексной системы оценки экологических характеристик транспортных средств, включая ОЖЦ, энергоэффективность и качество воздуха внутри транспортных средств. Представитель Республики Корея подтвердил, что с этой целью правительство будет финансировать и осуществлять средне-/долгосрочный проект НИОКР с привлечением специалистов отрасли, научных кругов и исследовательских институтов для создания объективной и надежной системы оценки экологических качеств транспортных средств.

92. В заключение он сообщил, что в этой связи на сессии GRPE Корея предложила сформировать неофициальную рабочую группу и что в мае 2022 года было проведено рабочее совещание. Он выразил признательность Японии за акцентирование внимания на этом вопросе и за плодотворное сотрудничество в данной области. Он отметил также, что поскольку Корея планирует задействовать весь свой национальный экспертный потенциал для разработки ОЖЦ, то она хотела бы играть активную роль в случае создания такой НРГ. В заключение он поблагодарил WP.29 за проявленный интерес и оказанную поддержку.

93. Представитель Японии поблагодарил Председателя GRPE за устный доклад и организацию рабочего совещания GRPE по ОЖЦ, благодаря чему ОЖЦ была

включена в список приоритетов GRPE и стартовал процесс создания НРГ по ОЖЦ. По его мнению, чтобы добиться декарбонизации, необходимы глобальные действия, а согласованные методики ОЖЦ послужат большим вкладом в достижение этой цели. Он выразил благодарность делегации Республики Корея за ее инициативу по созданию НРГ по ОЖЦ, а также делегациям Европейской комиссии, Соединенных Штатов Америки, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Швеции и Швейцарии за поддержку начала работы по ОЖЦ в рамках GRPE. Он объявил, что первая сессия НРГ по ОЖЦ будет проходить в Японии ориентировочно 26–28 октября 2022 года в гибридном формате, подтвердив, что дальнейшая информация будет предоставлена до начала лета после консультаций с председателем GRPE и секретариатом.

94. Представитель «САЕ интернэшнл» подчеркнул возможную роль организаций по разработке стандартов, которые активно участвовали в разработке методик ОЖЦ механических транспортных средств, и подтвердил заинтересованность в представлении соображений для обсуждения договаривающимися сторонами.

95. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал WP.29 о последней предлагаемой норме выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов с отработавшими газами большегрузных транспортных средств (GRPE-86-33), подчеркнув важность деятельности, проводимой в рамках GRPE, — в частности на уровне НРГ по большегрузным гибридным транспортным средствам и электромобилям и окружающей среде, — которая легла в основу разработки предлагаемой нормы, окончательный вариант которой планируется подготовить к концу 2022 года.

96. WP.29 отметил, что GRPE решила создать новую НРГ по ОЖЦ и пересмотреть круг ведения и правила процедуры НРГ по ТЭТХ, и продлил ее мандат до января 2023 года.

97. WP.29 отметил, что GRPE переизбрала г-на А. Рейндерса (Нидерланды) Председателем, а г-на Д. Кея (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) заместителем Председателя сессий GRPE, запланированных на 2023 год.

98. Председатель поблагодарил всех участников за положительные отзывы о работе WP.29 и подчеркнул, что GRPE, вероятно, потребуются дополнительные экспертные знания для решения сложного, но чрезвычайно важного вопроса ОЖЦ. Он также напомнил WP.29 о поступившем от GRPE запросе информации о включении темы, касающейся сжиженного водорода, в документы WP.29. Председатель предложил WP.29 вернуться к рассмотрению этого вопроса в ходе сессии АС.3, когда будет представлена обновленная информация о деятельности НРГ по транспортным средствам на водородных топливных элементах (ТСВТЭ).

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

99. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

В. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

100. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

101. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

3. Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/61

102. Председатель GRVA напомнил о цели документа о толковании Правил № 155 ООН. Он представил документ ECE/TRANS/WP.29/2022/61 с предлагаемыми обновлениями к документу о толковании, которые отражают окончательную опубликованную версию стандарта ISO/SAE 21434, упомянутую в этом документе. Он сообщил, что GRVA, возможно, представит дополнительные поправки для рассмотрения на сессии WP.29 в марте 2023 года.

103. WP.29 принял этот документ со следующими поправками:

Раздел Y, изменить выдержку из пункта 7.3.1 Правил № 155 ООН следующим образом:

... «7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства.

Однако в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом.»...

Раздел AB, изменить выдержку из пункта 7.3.4 Правил № 155 ООН следующим образом:

... «7.3.4 Изготовитель транспортного средства... осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий.

В частности, в случае официальных утверждений типа, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению.»...

С. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: Неофициальные документы WP.29-187-19 и WP.29-187-20

104. Эксперт от Японии г-н Т. Омори сообщил, что является новым Председателем НРГ по МОУТКТС, и проинформировал WP.29 о недавнем переходе прежнего председателя на более высокую должность в правительстве Японии. Затем он представил документ WP.29-187-19 с докладом о работе последнего совещания группы, включая просьбу о продлении мандата НРГ на четыре года с целью ежегодного обновления приложения 4 (перечень правил ООН, применимых к МОУТКТС) к Правилам № 0 ООН, разработки процедуры включения новых правил ООН в МОУТКТС, повышения привлекательности МОУТКТС и урегулирования нерешенных вопросов с переходными положениями.

105. НРГ по МОУТКТС предложила новую серию поправок 05 к Правилам № 0 ООН, представленных в документе WP.29-187-20, с рекомендацией исключить элементы, относящиеся к правилам, касающимся освещения.

106. Представитель Европейской комиссии попросил разъяснить обоснование исключения правил, касающихся устройств освещения. Представитель МОПАП пояснил, что эта мера позволит уменьшить административное бремя, поскольку утверждение в соответствии с правилами, касающимися освещения, является необходимым условием получения официального утверждения на основании Правил № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации).

107. WP.29 поручил секретариату оформить WP.29-187-20 с необходимыми поправками, если таковые имеются, в официальный документ для сессии WP.29 в ноябре 2022 года.

108. WP.29 одобрил предложение о продлении мандата НРГ по МОУТКТС до июня 2026 года.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

109. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/62
Неофициальные документы WP.29-187-15, WP.29-187-26 и WP.29-187-27

110. Представитель Германии, являющийся Председателем НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение (WP.29-187-27) Всемирного форума доклад (WP.29-187-26), касающийся использования ДЕТА и содержащий обновленную информацию для WP.29 о работе сорок четвертой сессии НРГ, состоявшейся 9 июня 2022 года. Он обрисовал текущее положение дел, отметив количество загруженных официальных утверждений. Он подробно проинформировал о деятельности НРГ, связанной с заключением контрактов и внедрением Уникального идентификатора (УИ). От имени НРГ он вынес на рассмотрение WP.29 вопрос о том, следует ли включать положения об УИ в правила ООН, в которых конкретно не запрещено использовать УИ, в соответствии с пунктом 3 приложения 5 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года, и изложил позицию группы относительно открытия доступа к ДЕТА для технической службы, выполняющей наиболее важные задачи от имени договаривающихся сторон.

111. Представитель МОПАП предложил отложить подписание контракта на разработку модуля УИ с учетом недавно возникших вопросов, которые необходимо прояснить до разработки данной функции.

112. Представитель Европейской комиссии изложил предварительное мнение, согласно которому все правила ООН должны включать — в соответствии с положениями пересмотра 3 Соглашения 1958 года — положения, касающиеся УИ, для стимулирования единообразного применения правил.

113. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии выразил мнение, что из-за отсутствия положений, стимулирующих единообразное применение УИ, может возникнуть путаница на рынке.

114. Представитель Франции напомнил, что Соглашение 1958 года допускает использование УИ вместо положений о знаке официального утверждения в правилах ООН, если соответствующими предписаниями не запрещается его использование, при условии, что официальное утверждение загружено в ДЕТА. Он отметил, что вместе с тем использование УИ может иметь соответствующие последствия для договаривающихся сторон, которым потребуются дальнейшие указания и время для реализации.

115. Представитель МКТОТ упомянул о потенциальных преимуществах УИ при условии надлежащего учета всех аспектов. Он предложил перед использованием УИ проделать дополнительную работу. По просьбе Председателя он внес на рассмотрение документ WP.29-187-15 с изложением потенциальных негативных последствий использования УИ, которые возникнут в том случае, если он не будет тщательно разработан.

116. Представитель МОПАП заявил, что никто не намеревается препятствовать осуществлению суверенной деятельности и что УИ не следует использовать вместо маркировки, которая должна оставаться на изделиях. Он добавил, что потенциально может быть разработан «горизонтальный» документ для подробного изложения точных положений об УИ (формат, размер и т. д.), ссылки на который могут быть включены во все соответствующие правила ООН.

117. Представитель Финляндии, являющийся Председателем GRE, напомнил о положениях Соглашения 1958 года, имеющих отношение к УИ, и изложил соображения GRE, связанные с включением положений об УИ в правила № 148, 149 и 150 ООН. Он отметил, что МКТОТ представил соответствующие материалы в НРГ по УПО и что в ближайшей перспективе пройдет дальнейшая дискуссия для рассмотрения выраженных опасений.

118. Представитель Европейской комиссии заявил, что разделяет некоторые из опасений МКТОТ, и напомнил о следующих соображениях:

- отсутствие конкретной ссылки на УИ в правилах ООН может привести к путанице, если выбор использовать УИ или традиционную маркировку будет оставлен на усмотрение экономических операторов;
- НРГ по УПОС следует отразить включение дополнительной маркировки в целях облегчения периодических осмотров и проверок на дороге;
- если решение не может быть найдено до введения в действие программного обеспечения УИ, следует рассмотреть возможность временного замораживания УИ в правилах, касающихся освещения.

119. Представитель Южно-Африканской Республики напомнил о важном значении маркировки в тех случаях, когда речь идет о проверке транспортных средств, систем и частей. Он настоятельно призвал WP.29 сделать так, чтобы УИ и условия его применения были удобными для пользователя.

120. Представитель Швеции заявил, что проанализирует ситуацию в своей стране с целью оценки возможных негативных последствий применения ДЕТА, о которых упоминал МКТОТ.

121. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отметил важное значение маркировки официального утверждения не только с точки зрения периодического технического осмотра и инспекций на дорогах, но и в контексте других ситуаций. В качестве примера он сослался на действующие требования в местах продажи и выразил мнение о том, что использование УИ может отразиться на значительном числе национальных правил, в которые потребуется внести поправки.

122. WP.29 согласился с необходимостью проведения дальнейшей работы в рамках неофициальных рабочих групп по ДЕТА и УПО. WP.29 напомнил, что использование маркировки выходит за рамки официального утверждения транспортного средства и имеет соответствующие последствия на всех этапах эксплуатации транспортного средства: от предоставления официального утверждения до регистрации и далее, вплоть до его вывода из эксплуатации. WP.29 отметил исключительную важность предоставления доступа к информации, а также учета таких современных технологий, как форматы XML, поскольку файлы PDF уже не могут рассматриваться в качестве наиболее современных.

123. WP.29 не смог дать окончательный ответ на поставленный НРГ по ДЕТА вопрос, связанный с УИ, но заявил о поддержке дальнейшей деятельности по упрощению и единообразному применению УИ.

124. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2022/62 (по пункту 4.5.1 повестки дня).

125. Секретарь просил WP.29 рассмотреть возможность объединения документа о соответствии (ДОС) и УИ в интересах обеспечения дополнительных удобств для граждан. В качестве примера он сослался на трудности, с которыми сталкиваются граждане при получении, например, наклеек, требующихся для въезда в зоны низких выбросов загрязняющих веществ.

126. Секретарь подтвердил, что в связи с бюджетом, предусмотренным для размещения ДЕТА на сервере ЕЭК ООН, никаких новых изменений не произошло. WP.29 поблагодарил Германию за то, что она на данный момент обеспечивает размещение ДЕТА на своем сервере.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/63
ECE/TRANS/WP.29/2022/64
ECE/TRANS/WP.29/2022/65
ECE/TRANS/WP.29/2022/66
ECE/TRANS/WP.29/2022/67
ECE/TRANS/WP.29/2022/68
ECE/TRANS/WP.29/2022/69
ECE/TRANS/WP.29/2022/70
ECE/TRANS/WP.29/2022/71
ECE/TRANS/WP.29/2022/72

127. Председатель GRSP представил документы ECE/TRANS/WP.29/2022/69, ECE/TRANS/WP.29/2022/70, ECE/TRANS/WP.29/2022/71 и ECE/TRANS/WP.29/2022/72.

128. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.10 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/73
ECE/TRANS/WP.29/2022/74
ECE/TRANS/WP.29/2022/75

129. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.3 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/59/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2022/76
ECE/TRANS/WP.29/2022/77
ECE/TRANS/WP.29/2022/78
ECE/TRANS/WP.29/2022/79
ECE/TRANS/WP.29/2022/80
ECE/TRANS/WP.29/2022/81
ECE/TRANS/WP.29/2022/82

130. Секретариат от имени Председателя GRVA представил предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (САЭТ для большегрузных транспортных средств), указав на их важность для безопасности дорожного движения (пункт 4.8.1) по мнению организаций, занимающихся этой проблематикой. Он также представил предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (АСУП) с увеличением максимальной расчетной скорости до 130 км/ч и положениями об автоматической смене полосы движения (пункт 4.8.2).

131. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.8 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом нижеследующей поправки.

Пункт 4.8.5 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2022/79) изменить название следующим образом:

«Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН».

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/83
ECE/TRANS/WP.29/2022/84
ECE/TRANS/WP.29/2022/85
ECE/TRANS/WP.29/2022/86
ECE/TRANS/WP.29/2022/87
ECE/TRANS/WP.29/2022/7/Rev.1
Неофициальный документ WP.29-187-07

132. Председатель GRBP представил проект поправок к Правилам № 117 ООН, касающихся сцепления изношенных шин с мокрой поверхностью (пункт 4.9.1 повестки дня). Представитель Японии поддержал эти поправки, указав на их важность для безопасности дорожного движения и призвал продолжить работу GRBP по этому вопросу, в частности по усовершенствованию методов испытаний.

133. По пункту 4.9.2 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2022/84) Председатель GRBP представил исправление (WP.29-187-07) и отметил несколько редакционных изменений. Всемирный форум согласился с предложенными изменениями и рекомендовал передать документ ECE/TRANS/WP.29/2022/84 АС.1 для голосования с учетом нижеследующих поправок.

Пункт 2.24, таблица обозначений, строки $L_{TR, \vartheta_{ref}, (vTR, ref)}$, $L_{TR, DB, \vartheta_{ref}}$, $L_{TR, DB, \vartheta_{ref}}$, $L_{TR, DB, crs, \vartheta_{ref}}$ и $L_{TR, DB, wot, \vartheta_{ref}}$, последний столбец, вместо «left/ride side» читать «left/right side» («с левой/правой стороны») (к тексту на русском языке не относится).

Включить новый пункт 11.13 следующего содержания:

«11.13 Дополнение 7 (включая, помимо прочего, добавления 2 и 3 к приложению 3 и приложение 9) не применяется к действующим официальным утверждениям типа, впервые предоставленным до даты вступления в силу дополнения 7».

Приложение 3, добавление 3, пункт 3.2, вместо «left and ride side» читать «left and ride side» («правой и левой сторон») (к тексту на русском языке не относится).

134. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.6 повестки дня с вышеприведенными исправлениями и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

135. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

K. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

136. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/88
Неофициальные документы WP.29-187-11 и WP.29-187-12

137. Председатель GRBP представил проект новых правил ООН, касающихся предупреждения о движении задним ходом (пункт 4.12.1 повестки дня). Всемирный форум рассмотрел это предложение и рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

138. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, признав важность вышеуказанного проекта новых правил ООН для безопасности, заявил, что его делегация, тем не менее, не сможет проголосовать за этот проект из-за его несовместимости с применимыми национальными ограничениями на сигнализацию заднего хода в ночные часы (WP.29-187-11). Он предложил расширить применение функции временной остановки сигнализатора, предусмотренное новыми правилами, с учетом таких национальных ограничений и представил в этой связи дополнительные поправки (WP.29-187-12).

139. Всемирный форум принял к сведению документы WP.29-187-11 и WP.29-187-12 и предложил Соединенному Королевству Великобритании и Северной Ирландии представить их на рассмотрение следующей сессии GRBP в сентябре 2022 года.

140. Секретарь WP.29 напомнил делегации Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о том, что о решении не применять новые правила в их первоначальном варианте следует уведомить Управление по правовым вопросам в Нью-Йорке (пункт 4 статьи 1 Соглашения 1958 года).

М. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), направленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)

141. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Н. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRE и GRSG (пункт 4.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/89
ECE/TRANS/WP.29/2022/90
ECE/TRANS/WP.29/2022/91
ECE/TRANS/WP.29/2022/92
ECE/TRANS/WP.29/2022/93
ECE/TRANS/WP.29/2022/94
ECE/TRANS/WP.29/2022/95
ECE/TRANS/WP.29/2022/96
ECE/TRANS/WP.29/2022/97
ECE/TRANS/WP.29/2022/98
ECE/TRANS/WP.29/2022/99
ECE/TRANS/WP.29/2022/100
ECE/TRANS/WP.29/2022/101
ECE/TRANS/WP.29/2022/102
ECE/TRANS/WP.29/2022/104
ECE/TRANS/WP.29/2022/110
Неофициальный документ WP.29-187-05

142. Председатель GRE представил проект поправок по пунктам 4.14.1–4.14.6 повестки дня. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.14.1–4.14.4 и 4.14.6–4.14.17 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для проведения голосования при условии внесения исправлений, указанных ниже.

Пункт 4.14.4 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2022/92

Пункт 5, таблицы 3, 4, 6, 7 и 8, строка заголовка, четвертый столбец, вместо «3.3.2.1.5.2» читать «3.3.2.5.2».

Приложение 4, пункт 1.2, вторая строка, исключить слово «если».

Пункт 4.14.11 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2022/99, пункты 6.2.1.1 а) и 6.2.1.2 а), исключить «В»,».

Пункт 4.14.12 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2022/100, пункты 6.2.1.1 а) и 6.2.1.2 а), исключить «В»,».

143. По пункту 4.14.5 повестки дня Председатель GRE представил исправления к документу ECE/TRANS/WP.29/2022/93 (WP.29-187-05). Всемирный форум согласился с этими исправлениями и рекомендовал передать документ ECE/TRANS/WP.29/2022/93 АС.1 для голосования с учетом нижеследующих поправок.

Пункт 3.3.2.4.2, вместо «посредством» читать «с или без».

Таблица 6, часть А, строка «Сегмент 10 и ниже», последний столбец, вместо «50R» читать «25V».

Пункт 5.2.3 изменить следующим образом:

«5.2.3 В зоне III не должно наблюдаться боковых отклонений, препятствующих хорошей видимости».

Таблица 7, часть А, строка «S100+S100LL+S100RR», третий столбец, вместо « $3,75 \cdot 10^3$ d» читать « $3,75 \cdot 10^2$ d».

Таблица 7, часть А, строка «Сегмент 10» и ниже, седьмой столбец, вместо «50R» читать «25V».

Таблица 16, строка «Сегмент б», последний столбец, изменить следующим образом: «0,8 x фактическое измеренное значение в точке 1,72°D-V».

Приложение 1, пункт 9.1.8, вместо «4.5.3.4» читать «4.5.3.5».

О. Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.15 повестки дня)

144. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Р. Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами (пункт 4.16 повестки дня)

145. Председатель GRPE представил проект сводной резолюции с описанием новой процедуры измерения количества твердых частиц (КТЧ) для двигателей большой мощности (БМ), включая частицы диаметром менее 23 нм, а также варианты отбора проб первичных отработавших газов.

146. Он уточнил, что основное внимание в этой сводной резолюции уделено двигателям БМ, а изменения соответствуют положениям, введенным в ГТП ООН № 15 в отношении транспортных средств малой грузоподъемности. Поскольку опыт показывает, что в выбросах из некоторых двигателей БМ значительную долю составляют частицы диаметром до 23 нм, он пояснил, что процедура измерения КТЧ, предусмотренная в Правилах № 49 ООН, необходима для уменьшения размера отсекаемого диаметра до 10 нм, как это указано в данной сводной резолюции в качестве одного из возможных вариантов.

147. В заключение он отметил, что процедура измерения КТЧ для двигателей БМ описана только в Правилах № 49 ООН и не содержится в ГТП № 4 ООН и что GRPE решила разработать это предложение в качестве новой сводной резолюции, в рамках которой договаривающимся сторонам будет предоставлен выбор размера отсекаемого диаметра между 10 и 23 нм. Таким образом, любое решение о том, когда и как эта новая процедура будет включена в соответствующий нормативный акт, будет приниматься на более позднем этапе.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.33

148. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5/5.6 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить в рамках пунктов 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

149. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: Неофициальные документы WP.29-186-16 и WP.29-186-16/Rev.1

150. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), рассказал WP.29 о работе двадцать пятой и двадцать шестой сессий НРГ, проходивших в виртуальном формате. Он проинформировал WP.29 о том, что НРГ уделила особое внимание следующим областям:

- a) оценка соответствия эксплуатационным требованиям;
- b) меры по выявлению несанкционированного вмешательства;
- c) проект предписания, касающегося систем вызова экстренных оперативных служб;
- d) доступ к ДЕТА.

Он пояснил, что рамочный документ будет доработан подгруппой НРГ по ПТО.

151. Сопредседатель НРГ по ПТО запросил у WP.29 указания в отношении элементов ее деятельности, касающихся рамочного документа о соблюдении эксплуатационных требований, который направлен на решение вопросов, связанных с механизмами надзора за рынком в целях обеспечения надежной проверки соответствия автомобильной продукции.

152. Представитель Франции, являющийся Председателем GRBP, сообщил о соответствующих обсуждениях в своей группе. Он подчеркнул необходимость определения надлежащего механизма сопряжения процессов официального утверждения транспортных средств (включая соответствие осмотров, соответствие эксплуатационным требованиям и надзор за рынком в случае некоторых стран) и периодического технического осмотра. Он заявил о важности обеспечения того, чтобы эталонные испытания, проводимые в рамках официального утверждения типа, адекватно использовались при проведении ПТО и проверок на дорогах.

153. Представитель Соединенного Королевства напомнил, что НРГ по ПТО упоминала о включении штрафных санкций за несоблюдение, которые преимущественно зафиксированы в национальном законодательстве. Он поинтересовался мнением WP.29 о роли Соглашения 1997 года в плане выработки рекомендаций по штрафным санкциям и поделился своим мнением о том, что это, вероятно, прерогатива каждой из договаривающихся сторон. Председатель согласился с заявлением Соединенного Королевства и добавил, что вклад в проведение испытаний на эксплуатационную пригодность является одним из полезных аспектов, предусмотренных Соглашением 1997 года.

154. Представитель Швеции поддержал заявление Соединенного Королевства и подчеркнул важность продолжения деятельности по выявлению несанкционированного вмешательства в ходе ПТО и проверок на дорогах и предложил НРГ по ПТО продолжить и расширить свою деятельность по этому вопросу.

155. Представитель МКТОТ согласился с тем, что WP.29 не уполномочен определять штрафные санкции, и поблагодарил Соединенное Королевство и Швецию за конструктивные отзывы.

156. Секретариат от имени Председателя GRPE поддержал подход, описанный сопредседателем НРГ по ПТО, и сообщил о том, что GRPE будет добиваться активного участия заинтересованных сторон GRPE в ходе своей сессии в июне 2022 года.

157. Представитель Франции прокомментировал предполагаемое предоставление доступа к ДЕТА для целей ПТО. Он подчеркнул важность учета соответствующей унифицированной структуры данных, хранящихся в ДЕТА, которая может быть использована ПТО.

158. Представитель МКТОТ пояснил, что текущие изменения в части работы по УИ могут привести к возникновению серьезных проблем при проведении ПТО и потому эту работу необходимо организовать должным образом, чтобы обеспечить удовлетворение таких самостоятельных задач и потребностей, как ПТО.

159. WP.29 признал, что в некоторых регионах уже разработаны положения, связанные с данными для ПТО, и что этот вопрос можно было бы обсудить в рамках этого форума. МОПАП отметила, что в условиях этих рынков необходимо осуществлять обмен информацией на основе идентификационных номеров транспортных средств, в то время как в основе структуры ДЕТА лежат номера официального утверждения и типы транспортных средств.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16

160. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 о статусе Соглашения, включая статус предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, и настоятельно призвал договаривающиеся стороны Соглашения 1997 года по мере необходимости передавать в секретариат (francois.guichard@un.org) соответствующую обновленную информацию.

B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

161. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

C. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

162. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

D. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

163. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

164. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Ф. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/148
Неофициальный документ WP.29-187-22

165. Председатель НРГ по ПТО проинформировал Всемирный форум о консультациях в рамках вспомогательных органов WP.29 по документу ECE/TRANS/WP.29/2021/148. Всемирный форум одобрил предложение по рамочному документу о соблюдении требований в течение всего срока службы транспортных средств, включая замечания, поступившие от рабочих групп (см. документ WP.29-187-22).

166. WP.29 поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на следующей сессии для официального принятия.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня)

167. Представитель секретариата WP.1 сообщила WP.29 о результатах, достигнутых в ходе мартовской сессии 2022 года, уделив особое внимание тем из них, которые имеют отношение к WP.29. Она отметила, что более подробная информация содержится в докладе о работе восемьдесят четвертой сессии WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/179). Она указала на задачу рассмотрения вопроса о соответствии Конвенции о дорожном движении 1968 года и технических правил — в частности положений приложения 5, касающихся освещения, — в связи с которой WP.1 уже завершил свою дискуссию. Она объявила, что, как ожидается, предлагаемые изменения будут приняты в качестве поправок к Конвенции о дорожном движении 1968 года на сессии WP.1 в сентябре 2022 года. Она кратко упомянула о новой статье 34 bis, содержащейся в предыдущей поправке к Конвенции о дорожном движении 1968 года и касающейся автоматизированного вождения и САВ (ECE/TRANS/WP.1/173/Add.1), положения которой должны вступить в силу 14 июля 2022 года. Она проинформировала WP.29 относительно работы над резолюцией о соображениях безопасности при выполнении водителем действий, не связанных с вождением, когда автоматизированная система вождения осуществляет динамическое управление (неофициальный документ № 1, мартовская сессия WP.1 2022 года). Она объявила, что пересмотренный документ с отражением результатов дискуссии, состоявшейся на мартовской сессии 2022 года, будет распространен под официальным условным обозначением на сессии WP.1 в сентябре 2022 года в течение последующих недель и представлен на утверждение. В заключение она рассказала о текущей деятельности WP.1, в том числе о предложении Канады (одобренном Председателем WP.1) относительно разработки соответствующих рамок для безопасности АСВ и потребностей, ориентированных на человека, с уделением особого внимания конструкции транспортного средства с точки зрения человеческого фактора, а также осведомленности и компетентности потребителя. Она отметила, что WP.1

рассчитывает на более тесное взаимодействие с WP.29, упомянув о возможной организации какого-либо совместного мероприятия.

168. WP.29 приветствовал эту информацию, отметив важное значение поправок к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, которые в значительной степени обуславливают деятельность на национальном уровне, связанную с внесением поправок в правила дорожного движения.

169. Представитель Канады поблагодарил секретариат за освещение предложения, внесенного на сессии WP.1, и настоятельно призвал WP.29 рассмотреть его. Он передал информацию о деятельности группы экспертов WP.1 по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Он подчеркнул важное значение серьезного обсуждения этой деятельности группы с учетом происходящих изменений и правил WP.29. Он посоветовал пересмотреть вопрос о необходимости принятия нового правового документа в данный момент, отметив, что автоматизированные транспортные средства находятся лишь на начальном этапе разработки.

170. Председатель напомнил о предыдущей дискуссии, связанной с назначением представителя в WP.1. Представитель Канады поблагодарил секретариат WP.1 за сообщение, сделанное для WP.29, и за освещение неофициальных документов, которые были представлены на сессии WP.1 Канадой и касаются сотрудничества и связанных с человеком факторов. Он призвал WP.29 рассмотреть их. Кроме того, он отметил работу, которая уже ведется группой экспертов WP.1 по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Он подчеркнул важное значение серьезного обсуждения этой деятельности группы с учетом происходящих изменений и правил WP.29. Он также отметил, что важно изучить и оценить соображения безопасности, прежде чем рассматривать вопрос о подготовке нового правового документа в данный момент, учитывая то, что технологии автоматизированных транспортных средств пока еще не достигли своего полного развития. В заключение он упомянул о необходимости разработать конкретный план работы с WP.1, включающий цели, ожидаемые результаты и сроки для принятия мер по выполнению мандата КВТ по сотрудничеству WP.1–WP.29.

171. Представитель АСАП, являющийся секретарем НРГ по ФРАВ, предложил рассмотреть в рамках такого сотрудничества возможность использования общих терминов и определений.

172. WP.29 согласился с предложением представителя Канады о включении в следующую повестку дня WP.29 пункта о сотрудничестве с WP.1 и просил договаривающиеся стороны подготовиться к более подробной дискуссии и к назначению возможного представителя.

В. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 8.2 повестки дня)

173. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

С. Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.3 повестки дня)

174. Секретариат представил проект доклада по проекту ФБДД ООН «Более безопасные и чистые подержанные транспортные средства для Африки» и просил экспертов WP.29 передать в секретариат замечания или предложения, если таковые имеются, до 15 августа 2022 года. Соответствующий доклад будет опубликован во втором полугодии 2022 года.

175. Всемирный форум утвердил группу руководителей НРГ по более безопасным и экологически чистым новым и поддержанным транспортным средствам и поздравил г-на Д. Ван Тондера (Южная Африка) с его избранием.

D. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: Неофициальный документ WP.29-187-23

176. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-187-23 представлена информация о предложениях, которые были приняты АС.1 на мартовской сессии WP.29 в 2022 году, по поправкам и двум исправлениям к уже действующим правилам ООН и новым правилам ООН. Далее было отмечено, что в этом документе указаны (предполагаемые) даты вступления в силу: для поправок — 8 октября 2022 года, если не поступит возражений, для исправлений — 18 апреля 2022 года и для новых правил ООН — 14 октября 2022 года.

E. Общий подход к проблеме неопределенности измерений в правилах ООН (пункт 8.5 повестки дня)

Документация: WP.29-187-06, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1

177. Представитель Норвегии в качестве Председателя неофициальной рабочей группы GRBP по неопределенностям измерений (НРГ по НИ) рассказал о принципиальном подходе к учету неопределенностей измерений в правилах ООН. Он отметил, что GRBP уже закрепила этот подход в Правилах № 51 ООН и сделает то же самое в контексте Правил № 117 ООН в будущем. После краткого обмена мнениями Всемирный форум просил другие рабочие группы рассмотреть вопрос о том, может ли предлагаемый подход к проблеме неопределенности измерений (справочный документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1) быть приемлемым для правил ООН с учетом их соответствующих сфер компетенции. WP.29 также счел, что данный справочный документ может служить руководством для технических служб при проведении измерений.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

178. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восемьдесят седьмой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами в условиях пандемии COVID-19. В этот доклад включены разделы, касающиеся восемьдесят первой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, шестьдесят четвертой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

ХП. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

179. Голосование в АС.1 было проведено в рамках специальных процедур, действующих в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года по процедуре «отсутствия возражений» 10 июня 2022 года. Письменная процедура была инициирована 14 июня 2022 года в 12 ч 00 мин по ЦЕЛВ, продлилась 72 часа и закончилась 17 июня 2022 года в 15 ч 00 мин по ЦЕЛВ. Восемьдесят первая сессия АС.1, проходившая в онлайнном/гибридном режиме, состоялась 22 июня 2022 года.

180. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 40 сторон, принявших участие в письменной процедуре и в онлайнной/гибридной сессии АС.1, состоявшейся 22 июня 2022 года.

181. АС.1 просил Председателя WP.29 руководить работой онлайнной/гибридной сессии.

ХШ. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

182. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
12	Рулевое управление	46	37	2022/69	37/0/0	Поправки серии 05	*
13	Торможение большегрузных транспортных средств	50	37	2022/77	37/0/0	Дополнение 19 к поправкам серии 11	
13	Торможение большегрузных транспортных средств	50	37	2022/78	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 12	*
13-Н	Торможение транспортных средств малой грузоподъемности	52	38	2022/79 с поправкой, указанной в пункте 132	38/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
22	Защитные шлемы	47	34	2022/63	34/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 06	*
24	Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)	48	36	2022/73	35/0/1	Дополнение 8 к поправкам серии 03	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2022/89	36/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2022/90	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 07	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2022/91	36/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 08	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2022/95	36/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 03	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	36	2022/97	36/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 05	*
49	Выбросы двигателями (СНГ и КПП) с воспламенением от сжатия и с принудительным зажиганием	47	35	2022/74	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 07	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	48	36	2022/84 с поправкой, указанной в пункте 134	36/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 03	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L ₃	47	35	2022/98	35/0/0	Дополнение 23 к поправкам серии 01	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L ₃	47	35	2022/99	35/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L ₃	47	35	2022/100	35/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 03	*
54	Шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	50	37	2022/85	37/0/0	Дополнение 25 к поправкам серии 00	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	46	35	2022/101	34/0/1	Дополнение 14 к поправкам серии 01	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	46	35	2022/102	34/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
79	Оборудование рулевого управления	46	36	2022/80	36/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	46	36	2022/81	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 04	*
85	Измерение полезной мощности и 30-минутной мощности	48	36	2022/75	35/0/1	Дополнение 11 к поправкам серии 00	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств	43	34	2022/103	33/0/1	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств	43	34	2022/104	33/0/1	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
90	Сменные тормозные накладки	46	36	2022/82	36/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 02	*
100	Транспортные средства с электрическим приводом	50	36	2022/64	36/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов	50	36	2022/86	35/0/1	Дополнение 20 к поправкам серии 00	*
109	Шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов	51	36	2022/7/Rev.1	36/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 00	
117	Сопrotивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	53	38	2022/83	38/0/0	Поправки серии 03	*
127	Безопасность пешеходов	56	40	2022/70	38/0/2	Поправки серии 03	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	38	2022/65	37/0/1	Дополнение 7 к поправкам серии 03	*
131	Система автоматического экстренного торможения	56	40	2022/76	38/0/2	Поправки серии 02	*
135	Боковой удар о столб	56	40	2022/71	38/0/2	Поправки серии 02	*
136	Электромобиль категории L	56	40	2022/72	38/0/2	Поправки серии 02	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	39	2022/66	37/0/2	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	39	2022/67	37/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*
141	Система контроля давления в шинах	56	40	2022/87	38/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
145	Системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i	56	40	2022/68	38/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
148	Устройства световой сигнализации	56	40	2022/92 с поправкой, указанной в пункте 143	38/0/2	Поправки серии 01	*
149	Устройства освещения дороги	56	40	2022/93 с поправкой, указанной в пункте 144	38/0/2	Поправки серии 01	*
150	Светоотражающие устройства	56	40	2022/94	38/0/2	Поправки серии 01	*
157	Автоматизированные системы удержания в полосе движения	56	40	2022/59/Rev.1	38/0/2	Поправки серии 01	*
162	Иммобилизаторы	56	40	2022/110	38/0/2	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
Предложение по новым правилам ООН							
[165]	Предупреждение о движении задним ходом		40	2022/88	37/1/2		*

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 12 повестки дня)

183. Шестьдесят четвертая сессия Исполнительного комитета (АС.3) прошла 22 июня 2022 года под председательством представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 10 июня 2022 года. Присутствовали представители 15 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.33
Неофициальный документ WP.29-187-13

184. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 15 июня 2022 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.33), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-187-13, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

185. АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) в секретариат за каждый годичный период независимо от того, были ли предприняты какие-либо действия в процессе транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. И наконец, АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ о статусе Соглашения и что она не только будет иметь административный характер, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, включая промышленные круги, а также позволит им осознать, какой именно тип сертификации транспортных средств необходим в различных договаривающихся сторонах.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/106
ECE/TRANS/WP.29/2022/107

186. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности устройств ограничения загрязнения для двух- и трехколесных транспортных средств. (ECE/TRANS/WP.29/2022/106 и ECE/TRANS/WP.29/2022/107), было принято 22 июня 2022 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

187. Малайзия, Республика Корея и Тунис при голосовании воздержались.

B. Предложение по поправкам к ГТП ООН (пункт 14.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/108
ECE/TRANS/WP.29/2022/109

188. Председатель просил сопредседателя НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L кратко ознакомить участников сессии с этим предложением. Он сообщил АС.3, что данное предложение касается силовых агрегатов двух- и трехколесных транспортных средств, работающих на традиционных и альтернативных видах топлива. Далее он пояснил, что проект новых ГТП ООН предусматривает три различные процедуры ресурсного испытания для устройств ограничения выбросов, а именно: процедуру испытания с накоплением полного пробега, процедуру испытания с накоплением частичного пробега и математический метод расчета пробега с учетом поправочных коэффициентов (ПК), предусмотренных в стандарте Евро-5, используемом в Европейском союзе.

189. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 5 к ГТП № 2 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2022/108 и ECE/TRANS/WP.29/2022/109) было принято 22 июня 2022 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

190. Малайзия и Тунис при голосовании воздержались.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

191. Представитель Соединенных Штатов Америки заявил, что его страна готова составить письма для подтверждения позиций № 11, 12 и 13 к сессии АС.3 в ноябре 2022 года.

192. Председатель АС.3 просил делегатов представить информацию о национальном законодательстве их стран, которую следует принять во внимание и которая могла бы способствовать внесению вклада в разработку Компендиума потенциальных ГТП ООН.

XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 16 повестки дня)

193. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)

A. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 17.1 повестки дня)

194. Председатель GRPE подтвердил, что после принятия новой поправки 5 никакой дальнейшей деятельности в контексте ГТП № 2 ООН в обозримом будущем не ожидается. Представитель МАЗМ подчеркнул важное значение новой поправки 5 к ГТП № 2 ООН для НРГ по ТЭТХ. Он отметил, что, хотя данный вопрос и не относится к компетенции АС.3, транспонирование новой поправки 5 к ГТП № 2 ООН в Соглашение 1958 года является одной из задач НРГ по ТЭТХ и GRPE.

195. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня ноябрьской сессии 2022 года.

B. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 17.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1

196. Представитель Италии напомнил о цели документа ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1. Он пояснил, что ему были направлены замечания по данному запросу на получение разрешения для разработки поправки к ГТП № 3 ООН, и в этой связи предложил отложить рассмотрение этой темы.

197. Представитель Соединенных Штатов Америки уточнил, что это предложение включает два технических соображения. Он подтвердил, что предлагаемое обновление положений о стандартной эталонной испытательной шине, как представляется, является слишком прямолинейным. Он также пояснил, что соответствующий действующий федеральный стандарт безопасности автотранспорта № 122 не содержит порогового значения для включения стоп-сигнала, и напомнил о просьбе GRVA

поделиться информацией о происхождении и обосновании порогового значения в $1,3 \text{ м/с}^2$.

198. Представитель Канады выразил согласие с вышеизложенными тезисами, напомнив о важном значении обмена информацией относительно соображений, связанных с издержками/преимуществами в контексте требования об этом пороговом значении в $1,3 \text{ м/с}^2$.

199. АС.3 решил, что такой обмен мнениями можно было бы продолжить в рамках GRVA, и согласился возобновить рассмотрение запроса на получение разрешения для разработки поправки к ГТП № 3 ООН на своей ноябрьской сессии 2022 года.

С. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 17.3 повестки дня)

200. Представитель Кореи, являющийся автором поправки к ГТП № 8 ООН, нацеленной на изменение положений по использованию инновационных систем рулевого управления со значительно более низким передаточным числом рулевого механизма, сообщил, что за время, прошедшее после проведения последней сессии АС.3, никакого прогресса достигнуто не было.

201. Представитель Канады согласился с необходимостью проведения дальнейших дискуссий. Он предложил отложить рассмотрение этого пункта до тех пор, пока не состоятся такие дискуссии.

202. АС.3 решил, что GRVA могла бы организовать дальнейшие дискуссии по этому пункту и возобновить рассмотрение этого вопроса на своей ноябрьской сессии 2022 года.

Д. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.4 повестки дня)

203. В связи с поправкой 3 (зоны удара головой) к данным ГТП ООН Исполнительный комитет АС.3 был проинформирован о том, что рабочая группа (в рамках GRSP), которой было поручено завершить работу над этой поправкой, временно приостановила свою деятельность ввиду трудностей, связанных с достижением согласованного результата. Когда появится новая информация, рабочая группа планирует вновь собраться для разработки окончательного документа. После короткого обмена мнениями АС.3 подтвердил свое желание завершить работу над этой поправкой и предложил GRSP выделить этот вопрос в качестве приоритетного. В связи с поправкой 4 к ГТП ООН, предусматривающей внедрение развертываемых систем защиты пешеходов (РСЗП), эксперт от Республики Корея подтвердил, что первый этап работы НРГ близится к завершению и что проект предложения уже был представлен на майской сессии GRSP 2022 года для получения замечаний. Вместе с тем он предложил продлить мандат НРГ на один год для завершения запланированной работы.

204. АС.3 согласился продлить мандат НРГ по РСЗП до ноября 2023 года.

Е. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.5 повестки дня)

205. АС.3 был проинформирован о том, что на текущем этапе работы (этапе 2) были внесены многочисленные изменения с целью усовершенствования ГТП № 13 ООН, первоначально разработанных в рамках этапа 1. Председатель НРГ вновь просил экспертов своевременно представлять свои отзывы об этой работе, с тем чтобы НРГ могла рассматривать и учитывать эти замечания и решать любые неурегулированные вопросы. В качестве примера Председатель НРГ указал некоторые темы, затронутые в поправках, включая расширение области применения на транспортные средства

большей грузоподъемности, обновление первоначального испытания на давление разрыва для контейнеров, рассчитанных на 70 МПа, конформную конструкцию водородного резервуара и испытание на огнестойкость. В заключение он затронул вопрос о требованиях по жидкому водороду, которые уже нашли отражение в ГТП № 13 ООН в качестве варианта, предложенного одной из договаривающихся сторон, и сообщил АС.3 о том, что НРГ будет внимательно рассматривать их для целей пересмотра на будущих этапах работы (см. пункт 205 выше).

Ф. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.6 повестки дня)

206. Председатель GRPE сообщил АС.3 о том, что в отсутствие автора, занимавшегося разработкой ГТП № 15 ООН, вопрос о сохранении и дальнейшем совершенствовании ГТП № 15 ООН по-прежнему рассматривается GRPE. Члены GRPE определили потенциальные возможности для внесения предстоящего предложения по поправке 7 к ГТП № 15 ООН. Он добавил, что на следующих сессиях GRPE, как ожидается, будет получено более четкое представление о дальнейших шагах.

Г. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.7 повестки дня)

207. Председатель GRBP проинформировал АС.3 о том, что деятельность на этапе 3 разработки ГТП № 16 ООН, как предполагается, начнется в 2023 году. Представитель ЕТОПОК напомнил о «дорожной карте» по транспонированию этапа 2 в правила ООН № 30 и 54, а также в национальное законодательство и просил договаривающиеся стороны предпринять необходимые шаги в этом направлении. Он также вновь повторил просьбу о том, чтобы в секретариат передавались (среди прочих) уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования ГТП № 16 ООН. Он отметил повышенный интерес промышленных кругов к процессу транспонирования ГТП ООН в национальное законодательство договаривающихся сторон, причем не только в контексте Соглашения 1958 года. АС.3 решил сохранить этот вопрос в повестке дня.

Н. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.8 повестки дня)

208. Председатель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 20 ООН сообщил о ходе работы НРГ в области изучения методов, позволяющих инициировать тепловое уегание, применение которых по-прежнему сопряжено с весьма сложными проблемами. Он также сообщил о важных предварительных результатах реализации научно-исследовательского проекта Совместного исследовательского центра Европейской комиссии по изучению токсичности и воспламеняемости газов, испускаемых поврежденными элементами и блоками батарей, которые свидетельствуют о том, что некоторые из газов являются токсичными, смертельными и/или легко воспламеняющимися. Он отметил, что после завершения реализации проекта НРГ планирует определить возможности для его наиболее эффективного отражения в поправках к ГТП ООН. В заключение он указал, что целью НРГ является представить предложение, отражающее работу на этапе 2, на рассмотрение WP.29 к ноябрю 2023 года или марту 2024 года.

I. ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электромобили и окружающая среда)) (пункт 17.9 повестки дня)

209. Представитель Соединенных Штатов Америки изложил обновленную информацию о деятельности в области ГТП № 21 ООН, проводившейся за последнее время, подчеркнув, что она была направлена на обеспечение обратной связи с лабораториями и договаривающимися сторонами в контексте применения ГТП ООН, с тем чтобы оценить необходимость дальнейшего обновления процедуры испытаний.

210. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня ноябрьской сессии 2022 года.

J. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (пункт 17.10 повестки дня)

211. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот вопрос в повестке дня.

K. Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 17.11 повестки дня)

212. Представитель Европейской комиссии проинформировал АС.3 о том, что деятельность в области всемирной процедуры ВРУВ сосредоточена на завершении разработки правил ООН, касающихся ВРУВ. Он пояснил, что неофициальный проект новых правил ООН, касающихся ВРУВ, должен быть рассмотрен GRPE в рамках письменной процедуры в течение лета, после чего будет представлен рабочий документ для рассмотрения GRPE в январе 2023 года.

213. В этой связи он заявил, что начало работы над ГТП ООН, касающимися всемирной процедуры ВРУВ (непосредственно на этапе 2 в соответствии с разрешением, приведенным в документе ECE/TRANS/WP29/AC.3/54/Rev.1), было перенесено на осень 2022 года.

L. ГТП № 22 ООН (долговечность бортовых аккумуляторов транспортных средств) (пункт 17.12 повестки дня)

214. Представитель Соединенных Штатов Америки заявил, что в настоящее время — после принятия Исполнительным комитетом АС.3 ГТП № 22 ООН в марте 2022 года — НРГ по ЭМОС занимается разработкой конкретных положений для применения к большегрузным транспортным средствам, проводя оценку предписаний, которые могут быть позаимствованы из существующих ГТП ООН, а также анализ в отношении того, какие новые предписания могут понадобиться. Он пояснил, что эта задача, как ожидается, потребует от НРГ по ЭМОС использования значительных ресурсов в течение ближайших месяцев.

M. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 17.13 повестки дня)

215. Сопредседатель НРГ по ТЭТХ сообщил АС.3 о том, что проводится работа по усовершенствованию определения ПК, используемых в контексте математического подхода к наезду километража.

N. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.14 повестки дня)

216. Представитель Европейской комиссии подчеркнул, что проект ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении, в настоящее время дорабатывается НРГ по ПИЧ. Он отметил, что неофициальное предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении, будет рассмотрено GRPE в рамках письменной процедуры летом, после чего будет представлен рабочий документ для рассмотрения GRPE в январе 2023 года. Он уточнил, что для завершения работы, которая была распределена между четырьмя целевыми группами, все еще требуется окончательный вклад со стороны целевой группы 4 (ЦГ4) в контексте включения рекуперативного торможения в процедуру испытания, разработка которой должна быть завершена осенью. В заключение он указал, что, как ожидается, GRPE рассмотрит предложение по ГТП ООН в январе 2023 года.

XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)

A. Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня)

217. Представитель Канады сообщил АС.3 о продолжающейся в его стране работе по этому вопросу и отметил важность регистраторов данных о событиях (РДС) для большегрузных транспортных средств.

XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)

218. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 20 повестки дня)

219. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто тридцать восьмой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал совещания.

XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)

220. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)

221. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)

222. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

Приложение I

[Только на английском языке]

List of informal documents (WP.29-187-...) distributed without a symbol during the 187th session

<i>No. WP.29-187-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(b)
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2023	(b)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 187 th session of WP.29	(b)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
5	GRE	4.14.5.	E	Corrections to ECE/TRANS/WP.29/2022/93	(b)
6	GRBP IWG MU	8.5.	E	Measurement uncertainties	(c)
7	France, Germany, Norway and OICA	4.9.2	E	Corrigendum to ECE/TRANS/WP.29/2022/84	(b)
8	GRVA	2.3.	E	Amendments to ECE/TRANS/WP.29/2022/58	(b)
9	GRPE	7.6.	E	Amendments to ECE/TRANS/WP.29/2021/148	(d)
10	Secretariat	2.3.	E	Guidelines and Recommendations concerning Safety Requirements for Automated Driving Systems	(a)
11	UK	4.12.1.	E	Reverse Warning Regulation – UK Proposal (ppt)	(d)
12	UK	4.12.1.	E	Amendments to Reverse Warning Regulation	(e)
13	Secretariat	5.1 & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidate	(d)
14	IWG on SCUNV	8.3.	E	Terms of Reference for Informal Working Group on Safer and Cleaner Used and New Vehicles (IWG on SCUNV) for Developing Countries	(b)
15	CITA	4.5.	E	Unique Identifier – the impact in periodic and roadside inspection	(d)
16	IWG on SCUNV	8.3	E	Provisional Agenda for the Second Session of the Informal Working Group On Safer and Cleaner Used and New Vehicles (IWG On SCUNV)	(d)

<i>No. WP.29-187-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
17	Secretariat	8.3	E	Draft Report on the UNSRF Project «Safer and Cleaner Used Vehicles for Africa»	(b)
18	Secretariat	2.2	E	Nomination/Voting of Chair/Vice-Chairs under current situation	(d)
19	IWG on IWVTA	4.3.	E	IWG on IWVTA report to WP.29	(d)
20	IWG on IWVTA	4.3.	E	UN Regulation No. 0 – 05 series of amendments	(a)
21	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 27th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)
22	IWG on PTI	7.6.	E	Proposal for a Framework Document on Vehicle Whole-Life Compliance (updated)	(a)
23	Secretariat	8.4.	E	1958 AGREEMENT. ADOPTED PROPOSALS 41 AMENDMENTS – 2 CORRIGENDUMS – 1 NEW REGULATION & SITUATION OF THEIR ENTRY INTO FORCE 186TH SESSION – March 2022 (see the report of the session ECE/TRANS/WP.29/1164, para. 132)	(b)
24	CLEPA, OICA	2.3.	E	Automated Driving Road Map — Main messages from GRVA-12-18	(d)
25	EC	2.2	E	Intellectual Property Rights Policy	(c)
26	IWG on DETA	4.5.	E	DRAFT REPORT OF THE 44th SESSION OF THE IWG ON DETA	(b)
27	IWG on DETA	4.5.	E	Report to 187th WP.29 session from the 44th IWG on DETA meeting	(b)
28	Japan	0	E	Challenges for Transportation	(d)

Notes:

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded
- (e) Sent to GRBP for further consideration

Приложение II

[Только на английском языке]

**World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations
(WP.29):
Working Parties, Informal Working Groups and Chairs
on 10 June 2022**

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Naono Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2023
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Omori	Japan	November 2025
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2024
	Safer and Cleaner New and Used Vehicles (SCUNV)	Mr. D. Van Tonder MJR. (Rtd.) J Kipchumba Yator Mr. P. Ianna Mr. X. Hoekman Mr. E. Wondimneh	South Africa Kenya Nigeria The Netherlands USA	TBD
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2022
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2023
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot	France	January 2024
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	September 2023
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2022
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2025
	Electromagnetic Compatibility (EMC)	Mr. Z. Tsakiridis	Germany	December 2023
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2023
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. N. den Ouden Mr. J. Mashele	Netherlands South Africa	January 2023

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. P. Dilara Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA EC China Japan	January 2024
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2023
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Ms. I. J. Park	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. M. Tanikura Mr. H. J. Kim Mr. M. Olechiw	EC Japan Republic of Korea USA	June 2023
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R. Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2022
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹	USA China Germany	June 2024
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. H. Nonaka ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹	Japan Netherlands Canada	June 2024
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni ¹ Dr. D. Handley ¹ Mr. E. Wondimneh ¹	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ¹ Mr. H. Nonaka ¹ Mrs. J. Doherty ¹	Netherlands Japan USA	June 2024
GRSP	Passive Safety	Mr M. Koubek Mr H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2023
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	June 2023
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. K. Sato ¹ Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice- Chairs	December 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2024

³ IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2022
	Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers	Netherlands	April 2023
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. R. Ladret-Piciorus	EC	October 2023

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Naono Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Приложение III

[Только на английском языке]

Draft calendar of sessions for 2022

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12-weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (85 th session)	11-14	p.m./a.m.	6	Yes	19/10/2021	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (12 th session)	24-28	p.m./a.m.	6	Yes	1/11/2021	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (75 th session)	8-11	p.m./a.m.	8	Yes	16/11/2021	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (138 th session)	7	a.m./p.m.	2	No	13/12/2021	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (186 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 80 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 63 rd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	8-11 (9 9-10)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	7/12/2021	160
MARCH/APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (123 rd session)	28-1	p.m./a.m.	8	Yes	3/01/2022	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (86 th session)	25-29	a.m./p.m.	8	Yes	31/01/2022	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (71 st session)	9-13	p.m./a.m.	8	Yes	14/02/2022	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (13 th session)	23-27	p.m. am.	8	Yes	28/02/2022	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (86 th session)	31-3	p.m./a.m.	6	Yes	08/03/2022	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (139 th session)	20	a.m./p.m.	2	No	28/03/2022	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (187 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 81 st session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 64 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	21-24 (22 22-23)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	29/03/2022	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (76 th session)	5-7	p.m./p.m.	5	Yes	22/06/2022	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (14 th session)	26-30	p.m./a.m.	8	Yes	4/07/2022	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (124 th session)	11-14	a.m./a.m.	7	Yes	19/07/2022	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (87 th session)	25-28	a.m./a.m.	7	Yes	2/08/2022	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (140 th session)	14	a.m./p.m.	2	No	22/08/2022	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (188 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 82 nd session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 65 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	14-16 (15 15-16)	a.m./p.m. (a.m. p.m./p.m.)	6	Yes	23/08/2022	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (72 nd session)	5-9	p.m./a.m.	8	Yes	12/09/2022	120
		TOTAL: 111 half days = 55.5 days					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

Sessions in the second half of 2022 are scheduled as in person meetings.

During the November WP.29 session, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions exceptionally on Tuesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Tuesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Tuesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Draft calendar of sessions for 2023

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (87 th session)	10-13	p.m./a.m.	6	Yes	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (15 th session)	23-27	p.m./a.m.	8	Yes	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (77 th session)	7-10	p.m./a.m.	6	Yes	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (141 st session)	6	p.m.	1*	No	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (189 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 83 rd session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 66 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 22 nd session)	7-9 (8 8-9)	a.m./p.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	160
MARCH	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (125 th session)	27-31	p.m./a.m.	8	Yes	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (88 th session)	25-28	a.m./p.m.	8	Yes	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (73 rd session)	15-19	p.m./a.m.	8	Yes	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (16 th session)	22-26	p.m. am.	8	Yes	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (89 th session)	30-2	p.m./a.m.	6	Yes	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (142 nd session)	19	p.m.	1*	No	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (190 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 84 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 67 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 23 rd session)	20-22 (21 21-22)	a.m./p.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	160
AUGUST /SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (78 th session)	30-1	p.m./p.m.	5	Yes	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (17 th session)	25-29	p.m./a.m.	8	Yes	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (126 th session)	10-13	a.m./a.m.	7	Yes	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (89 th session)	24-27	a.m./a.m.	7	Yes	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (143 rd session)	13	p.m.	1*	No	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (191 st session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 85 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 68 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 24 th session)	14-16 (15 15-16)	a.m./p.m. (a.m. p.m./p.m.)	6	Yes	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (74 th session)	4-8	p.m./a.m.	8	Yes	120
		TOTAL: 110 +3* half days = 55.5+1.5 days				

*) Meeting without interpretation and lower number of participants can be hosted in H-building meeting room

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC
The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение V

[Только на английском языке]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 15 June 2022

GRVA

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
[Amendment 4] to UN GTR No. 3 (Motorcycle)	No	Italy	[2022/47/Rev.1]		GRVA will further discuss, at its September 2022 session, the proposal to identify the origin of a proposed threshold value 1.3m/s ² and its justifications.
[Amendment 1] to UN GTR No. 8 (ESC)	No	Korea	AC.3/56		GRVA is expected to resume consideration of this matter at its September 2022 session.

GRSP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK	Japan	AC.3/25/Rev.1	GRSP/2021/2	AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1.
Amendment 3 to UN GTR No. 9		Netherlands	AC.3/31 & AC.3/31/Add.1	2021/54 (Final report) 2021/53 (final text of the Amend.)	GRSP considered the issue of UN GTR No. 9 Amendment 3 (Headform test) but concluded that since there was no new information made available to the experts, it was not possible to restart the discussions on Amendment 3.
Amendment 4 to UN GTR No. 9		Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR) GRSP/2022/2 (draft proposal)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). AC.3 agreed to extend the mandate of the UN GTR 9, IWG DPPS until November 2023.

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/		State of play/Comments
	Tech. sponsor	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)			
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)		Japan, Republic of Korea and the European Union	AC.3/49 2018/75 (ToR)		GRSP requested experts to provide comments to the Chair and to the secretary of the informal working group on Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV) on GRSP-71-09 by the end of May 2022, as part of a complete official proposal for discussion at the December 2022 session of GRSP.
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia	Australia	AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr.1 (authorizat ion to develop Phase 2)		AC.3 at its November 2021 session endorsed the extension of the mandate of the IWG until June 2023.

GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/		State of play/Comments
	Tech. sponsor	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)			
Amend. 5 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.
Amend. 4 to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan	AC.3/20 (based on 2007/42)		AC.3 adopted Amend. 4 at its June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session.
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/53/ Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair	Tech. sponsor	Formal		State of play/Comments
			proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/54/ Rev.1		Revised authorization granted by AC.3 at its November 2021 session.
UN GTR No. 22 on in-vehicle battery durability	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/57		Adopted by AC.3 at its March 2022 session.
UN GTR No. 23 on durability of after treatment devices for two- and three-wheeled motor vehicles	Yes/ Netherlands / South Africa	Netherlands/South Africa	AC.3/58		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.
UN GTR No. [XX] on particulate brake emissions	Yes/EU	European Union/ Japan/UK	AC.3/59		Authorization granted by AC.3 in November 2021.

GRBP

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair	Tech. sponsor	Formal		State of play/Comments
			proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV.

GRSG

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair	Tech. sponsor	Formal		State of play/Comments
			proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	
EDR (common performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements)	Yes/ Netherlands, Japan, USA	n.a.	n.a.	n.a.	Requirements will be in form of recommendation.

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play/Comments</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report).
