

# Rapport de suivi des activités du CETMO.

Janvier 2022 – Décembre 2022

36<sup>ème</sup> session annuelle du Groupe de travail sur les tendances et l'économie des transports

WP5, ITC, UNECE

4 -6 September 2023

Centre d'Etudes des Transports pour la Méditerranée Occidentale - Centre for Western Mediterranean Transportation Studies - مركز دراسة النقل في غرب الأندلس المتوسط - Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental -



Centre d'estudis del transport per la Mediterrània Occidental - Centro para o Estudos dos Transportes no Mediterrâneo Ocidental - Centro per lo studio dei trasporti nel Mediterraneo Occidentale - Centru ghal-istudju tat-Transport fil-Mediterranta-Punent -

# Le CETMO et le GTMO 5+5

---

## Le CETMO:

- Créée en 1985, comme **résultat d'un accord** entre les pays de la Méditerranée Occidentale (Algérie, Espagne, France, Italie, Maroc, Portugal, et Tunisie). Le centre a été créé sous les auspices des Nations Unies
- **Mission:** Développer la **coopération régionale** au niveau institutionnel et technique en vue d'améliorer les conditions de transport en Méditerranée

## Le GTMO 5+5:

- Le **GTMO** est un groupe de coopération sur le transport au plus haut niveau qui a initié sa trajectoire en 1995 à Paris.
- Les **membres** du GTMO 5 + 5 sont les Ministres des transports des dix pays de la région (l'Algérie, l'Espagne, la France, l'Italie, la Libye, la Malte, le Maroc, la Mauritanie, le Portugal et la Tunisie).
- Le CETMO fait office de **Secrétariat technique** du GTMO 5+5

# GTMO5+5: Coordination interne du GTMO5+5

## Programme de travail de la présidence maltaise



GRUPE DES MINISTRES DES TRANSPORTS DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE - GTMO 5+5

DIXIEME CONFERENCE DES MINISTRES EN CHARGE DES TRANSPORTS DES PAYS DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE

La Valette, le 6 octobre 2021

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Les ministres en charge des transports des pays de la Méditerranée Occidentale, réunis virtuellement à La Valette le 6 octobre 2021, dans le cadre du Groupe des ministres des transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5), dans le prolongement des rencontres déjà tenues<sup>1</sup>, dans les termes du Protocole pour la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale du GTMO 5+5, établi à Tunis en mars 2007 et dans l'esprit de la déclaration de Malte, issue du deuxième sommet des chefs d'Etat et de gouvernement du Dialogue 5+5, d'octobre 2012 et de la réunion des ministres des Affaires étrangères du Dialogue 5+5 tenue en octobre 2020 à Tunis,



GROUP OF TRANSPORT MINISTERS OF THE WESTERN MEDITERRANEAN - GTMO 5+5

TENTH CONFERENCE OF TRANSPORT MINISTERS OF THE COUNTRIES OF THE WESTERN MEDITERRANEAN

Valletta, 6 October 2021

STATEMENT OF CONCLUSIONS

The ministers in charge of transport in the Western Mediterranean countries virtually held this meeting in Valletta on 6 October 2021 within the framework of the Group of Transport Ministers of the Western Mediterranean (GTMO 5+5), pursuant to the meetings previously held<sup>12</sup>, in compliance with the terms of the GTMO 5+5 Protocol for Cooperation in the Field of Transport in the Western Mediterranean drawn up in Tunis in March 2007 and in the spirit of the Malta Declaration of the Second Summit of the Heads of State and Government on Dialogue 5+5 held in October 2012, and of the meeting of the Ministers of Foreign Affairs on Dialogue 5+5 held in October 2020,

Exprimant leur satisfaction pour :

- la tenue de la présente conférence des transports de la Méditerranée Occidentale « Renforcer la connectivité européenne » et du renforcement du transport en Méditerranée Occidentale

Expressing their satisfaction with:

- the holding of the present conference of transport ministers of the Western Mediterranean « Strengthening European connectivity » and the strengthening of transport in the Western Mediterranean

**PROGRAMME DE TRAVAIL DU GTMO5+5 SOUS LA PRÉSIDENTIE MALTAISE. 23 mars 2022**

CHAPITRE	ACTIONS	OBJECTIFS
Coordination interne du GTMO5+5	<b>Réunions d'experts.</b> Mise en œuvre du programme de travail sous la présidence maltaise et suivi des activités entreprises par le GTMO 5+5.	• Renforcer la coopération dans le cadre du GTMO 5+5
	<b>Conférence Ministérielle.</b> Préparation et organisation de la 11ème Conférence Ministérielle du GTMO5+5 à la fin de 2023 ou au début de 2024 présentant les principaux résultats sous la présidence maltaise et les orientations pour la nouvelle présidence.	• Renouveler l'engagement dans le cadre du GTMO5+5
Coopération avec d'autres cadres	<b>UpM.</b> Coordination et coopération avec la plateforme régionale sur la connectivité des transports de l'UpM et ses groupes de travail.	• Renforcer la coordination et la coopération en matière de transport
	<b>CEE-ONU.</b> Coopération avec la task force et les groupes de travail de la CEE-ONU en tant que cadre de référence mondiale sur les tendances et les politiques du secteur du transport et de la logistique.	• Renforcer la coordination et la coopération en matière de transport
	<b>Autres cadres.</b> Contact avec d'autres cadres régionaux et sectoriels pour favoriser la coopération et la coordination des initiatives de développement du transport et de la logistique (réseaux de transport, connaissance, formation, harmonisation, numérisation, durabilité) dans la région.	• Renforcer la coordination et la coopération en matière de transport
	<b>Mise à jour du réseau.</b> Mise à jour du réseau multimodal du GTMO5+5 comme exercice de planification de base pour comprendre la situation des infrastructures dans la région et promouvoir sa connectivité.	• Promotion de la connectivité multimodal du GTMO5+5 avec l'exercice du réseau de transport multimodal du GTMO5+5

<sup>1</sup> Paris et Rabat en 1995, Madrid en 2007 et Nouakchott en 2018.

## Réunions du groupe d'experts du GTMO5+5



**31<sup>ème</sup> RÉUNION DU GROUPE D'EXPERTS DU GTMO 5+5**

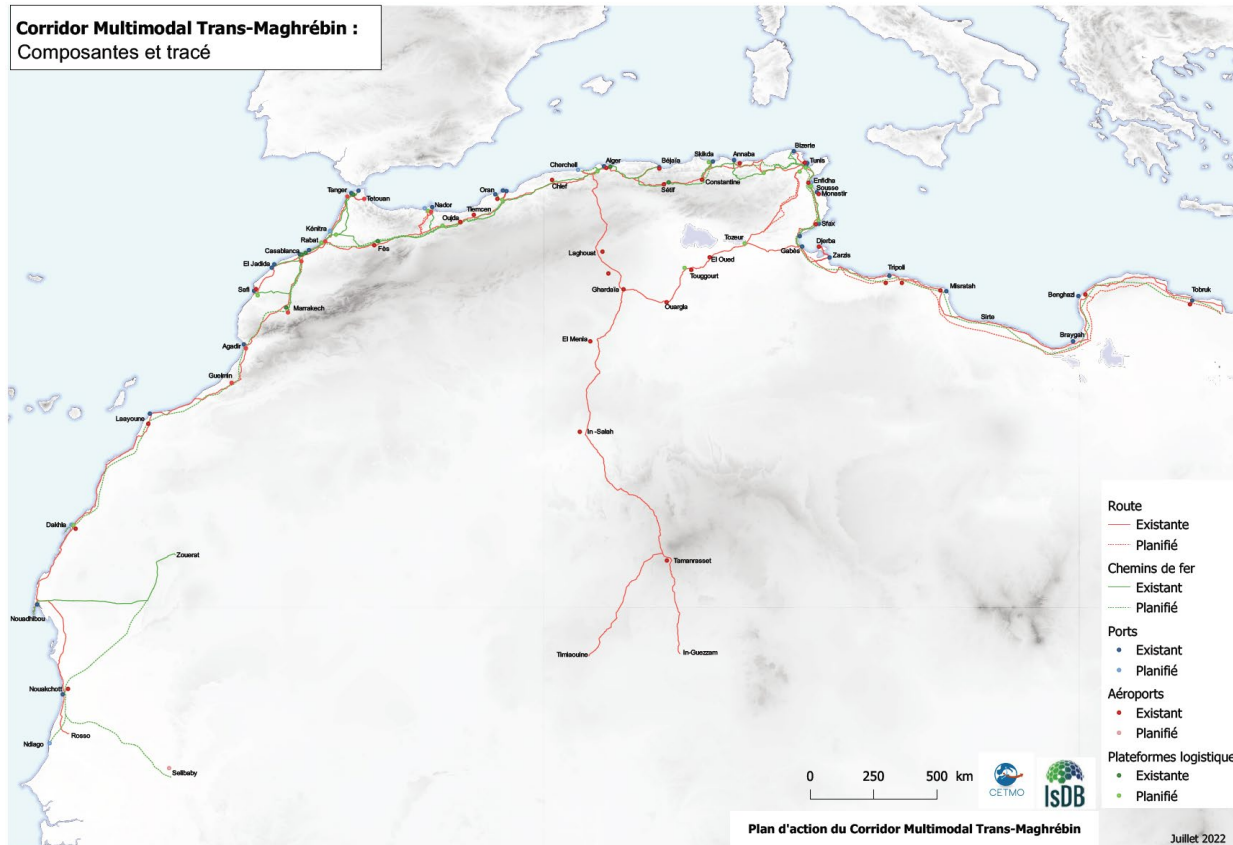
23 mars 2022



**32<sup>ème</sup> RÉUNION DU GROUPE D'EXPERTS DU GTMO 5+5**

21 novembre 2022

## Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrebine (CMT). Phase 1 (achevé en 2023)

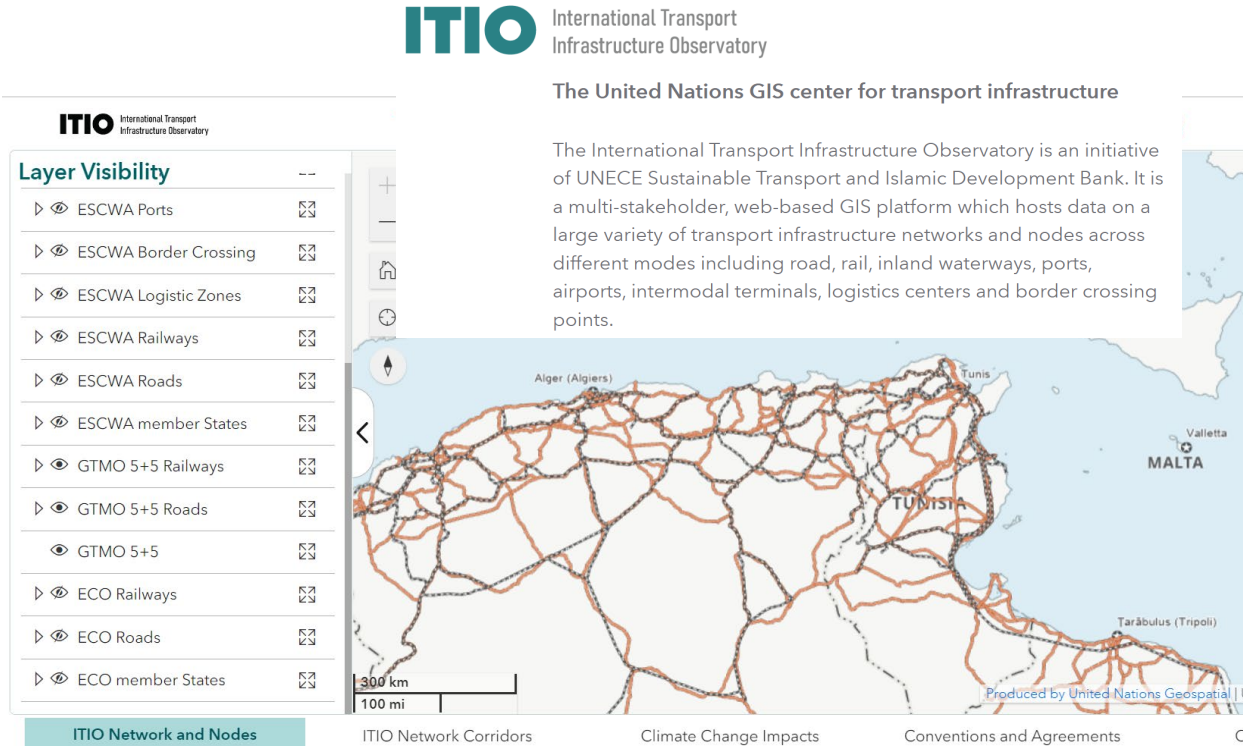


### 1. Planification régionale et intégration de l'activité économique

- **Définition** du tracé détaillé, composants et exigences techniques de l'infrastructure du CMT.
- **Compilation de l'information** sur les infrastructures existantes et planifiées et les aspects socio économiques.
- **Représentation** cartographique.

## Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrebine. Phase 1 (achevé en 2023)

### 2. Mise en place d'outils de planification avancés



**ITIO** International Transport Infrastructure Observatory

The United Nations GIS center for transport infrastructure

The International Transport Infrastructure Observatory is an initiative of UNECE Sustainable Transport and Islamic Development Bank. It is a multi-stakeholder, web-based GIS platform which hosts data on a large variety of transport infrastructure networks and nodes across different modes including road, rail, inland waterways, ports, airports, intermodal terminals, logistics centers and border crossing points.

Layer Visibility

- ESCWA Ports
- ESCWA Border Crossing
- ESCWA Logistic Zones
- ESCWA Railways
- ESCWA Roads
- ESCWA member States
- GTMO 5+5 Railways
- GTMO 5+5 Roads
- GTMO 5+5
- ECO Railways
- ECO Roads
- ECO member States

ITIO Network and Nodes

ITIO Network Corridors

Climate Change Impacts

Conventions and Agreements

Produced by United Nations Geospatial | U

- **Base de données** avec des informations sur les CMT - géoréférencées et relationnelles
- **Coordination** avec la CEE-ONU pour la transmission et l'intégration de la base de données dans le **SIG ITIO**.
- **Sélection des critères d'évaluation des projets** du CMT à l'aide d'un outil d'analyse des coûts et des avantages. Outil opérationnel.

## Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrebine (CMT). Phase 1 (achevé en 2023)



### 3. Définition et identification des projets - maillons manquants

- **Identification des maillons manquants** du CMT et des principaux projets qui y sont liés.
- Informations sur les **caractéristiques des projets existants**.
- Mis en place de **l'outil MCA**, classification des projets et élaboration des formulaires décrivant les projets top.

## Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrebine (CMT). Phase 1 (achevé en 2023)

### Railway

---

- Traction: Electrified
- Track gauge: 1435 mm
- Axle load: 22,5
- Speed: Prevailing minimum 100km/h for freight trains
- Speed: Prevailing minimum 160km/h for passengers trains
- Gauge: P400 Standard
- Traffic management System: ERTMS
- Train Max length : 750m

### Road

---

- Separate carrieways, not cross at grade
- Rest areas at 60 km
- Safe secure parking areas at 100km
- Weithg in motion System 300

### Multimodal terminal and passengers hubs

---

- Interconnection of different modes
- Existing equipment for transshipment
- Dedicated areas (gate area, transshipment area, loading lanes, passengers areas)

## *4. Définition des exigences sur la multimodalité et l'interopérabilité*

- **Exigences** sélectionnées et listées

## Policy Study “Towards Enhanced Connectivity and Sustainability in the Mediterranean Transport and Logistics Sector. Trends in Trade, Maritime Transport and Sustainability”

**IEMed.**

Policy Study

7

**TOWARDS ENHANCED CONNECTIVITY  
AND SUSTAINABILITY IN THE  
MEDITERRANEAN TRANSPORT  
AND LOGISTICS SECTOR**  
**Trends in Trade, Maritime Transport,  
and Sustainability**

Centre for Transportation Studies for the Western  
Mediterranean (CETMO)  
Coordinator

European Institute of the Mediterranean (IEMed)  
Coordinator



*Télécharger publication en anglais:*

[https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/Policy-Study-7-\\_IEMED-CETMO\\_Enhanced-Connectivity-and-Sustainability-Mediterranean-Transport.pdf](https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/Policy-Study-7-_IEMED-CETMO_Enhanced-Connectivity-and-Sustainability-Mediterranean-Transport.pdf)

*Articles disponibles en quatre langues (EN, FR, ES, CAT)  
sur le site web du CETMO:*

<https://www.cetmo.org/covid-19-impact-transport-logistics/>



## Diagnostic « La connectivité maritime en Méditerranée occidentale »



### La connectivité maritime en Méditerranée occidentale

Décembre 2022

Étude promue par :



Étude réalisée par :



Réalisation du diagnostic “Connectivité maritime en Méditerranée occidentale”

#### Méthodologie:

- Revue bibliographique;
- Analyse des indicateurs et application en Méditerranée occidentale;
- Collecte d'informations qualitatives. Entretiens avec des experts et professionnels du secteur maritime et des ports de la région 5+5.

**Déterminants** pour la réalisation du diagnostic sur la connectivité:

- Impossibilité de connaître la situation actuelle avec **l'information publique existante**;
- **Approche intégrale** de la connectivité à partir de ses dimensions: le réseau de liaisons maritimes entre les ports, le passage portuaire, la connexion avec l'arrière-pays;
- Consideration des **tendances** qui façonneront l'avenir mais qui touchent déjà le présent.

**Télécharger** le diagnostic :

**Version EN** : [https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/CETMO\\_GTMO\\_Maritime-Connectivity\\_202212\\_EN.pdf](https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/CETMO_GTMO_Maritime-Connectivity_202212_EN.pdf)

**Version FR** : [https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/CETMO\\_GTMO\\_Connectivite-maritime\\_202212\\_FR.pdf](https://www.cetmo.org/wp-content/uploads/2023/02/CETMO_GTMO_Connectivite-maritime_202212_FR.pdf)

## Diagnostic « La connectivité maritime en Méditerranée occidentale ». Conclusions

### 1. La connectivité maritime

- Le concepte en tant que point de départ.

### 2. L'existence d'informations quantitatives

- Il n'existe pas d'indicateur pour l'évaluation régulière de la CM en MédOcc.
- Il manque des indicateurs.
- Les indicateurs publiés n'offrent qu'une vision limitée ou partielle.

### 3. Le réseau de liaisons maritimes

- Les services maritimes couvrent les demandes existantes.
- Facteurs pour l'amélioration: des infrastructures et des politiques.

### 4. Le passage portuaire

- Il existe des problèmes spécifiques concernant la capacité.
- Le traitement douanier différencié constitue un handicap majeur.
- Des actions pour l'harmonisation et l'intégration des MSW et les PCS sont nécessaires.

### 5. La connexion avec l'arrière-pays

- Chaque port a une situation particulière.
- La multimodalité représente le principal défi de la connexion.
- L'expansion de l'arrière-pays devrait être une priorité.
- La vision unimodale de certains acteurs limite la croissance multimodale.
- L'amélioration des infrastructures terrestres contribuerait à une meilleure connectivité.

### 6. Tendances

- *Durabilité et transition énergétique*: le niveau d'investissement et un cadre technologique et réglementaire clair et partagé.
- *La transformation digitale*: la manque d'interopérabilité, le partage des connaissances et les besoins de formation.
- *Les processus de relocalisation et de régionalisation*: un système de transport efficace et connecté.
- *La résilience face aux perturbations*: l'adaptation au changement climatique: connaissances préalables et sensibilisation.



### Initiatives potentielles:

- **Observatoire de la CM** en MédOcc
- Analyse de la **connectivité portuaire multimodale** en Méditerranée
- Dynamisation de la consolidation et de la création de **lignes maritimes**
- Promotion des **Comités de services multimodaux**
- Analyse et suivi **des politiques et des tendances** touchant la CM en se concentrant sur la MédOcc
- Promotion des **structures de coopération** existantes
- Organisation des groupes ou des conférences spécifiques pour l'**échange de bonnes pratiques**

**Proposition des initiatives à développer par ou en collaboration avec l'ensemble des parties prenantes de la CM en MédOcc. Il ne s'agit pas des initiatives exclusives du CETMO/GTMO5+5**

## Conférence annuelle sur la digitalization du transport.

### « État actuel de la maturité digitale dans le secteur du transport et de la logistique : causes et mesures »

Horaire (UCT+1)	Concept	Speaker
10:00-10:05	Bienvenu et détails de la Conférence	Agusti Miro. Directeur de la recherche et du développement institutionnel. CETMO
10:05-10:10	Introduction formelle de la Conférence	Dr. Waleed Addas. Chef du hub régional de Rabat. Banque Islamique de Développement
10:10-10:15	Introduction du contenu de la Conférence	Pere Padrosa. Président de la Fondation CETMO
10:15-10:35	Les nouvelles technologies digitales dans le transport et la logistique (I) : Maturité technologique, impact et domaines de création de valeur. Réalité ou hype ?	Agusti Miro. Directeur de la recherche et du développement institutionnel. CETMO
10:35-10:50	Questions et réponses	Ouvertes à tous
10:50-11:10	Maturité digitale de la chaîne d'approvisionnement : de la conception aux opérations	Dr. Islam El Nakib. Dean du Collège du transport international et de la logistique, Académie arabe.*
11:10-11:25	Questions et réponses	Ouvertes à tous
11:25 -11:44	Petite Pause	
11:45-12:05	Les nouvelles technologies digitales dans le transport et la logistique (II) : État de l'adoption et de la maturité numérique. Freins et mesures d'incitation.	Agusti Miro. Directeur de la recherche et du développement institutionnel. CETMO
12:05-12:20	Questions et réponses	Ouvertes à tous
12:20-12:40	Exemple de déploiement : collaboration et synchronisation des acteurs de la chaîne d'approvisionnement grâce à la blockchain et aux capacités de l'intelligence artificielle.	Cristina Martín Lorenzo. CEO Usyncro, Vice-Présidente d'ATEIA**
12:40-12:50	Questions et réponses	Ouvertes à tous
12:50-13:00	Récapitulations et clôture	Agustí Miro, Dr. Islam El Nakib, Cristina Martín Lorenzo

(\*) À propos d'Islam El Nakib, Dean du Collège du transport international et de la logistique, Académie arabe des sciences, de la technologie et du transport maritime - Al-Alamain.

(\*\*) À propos de Cristina Martín. PDG d'Usyncro, vice-présidente d'ATEIA Madrid, coordinatrice du groupe Digitalization de FETEIA. Membre du conseil d'administration d'Alastria. Ingénieur chimiste et MBA

Coorganisé par:



# Autres groupes d'activités

## Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

*Plateforme Régionale de l'UpM sur la Connectivité des Transports*



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

*Intiative WestMed  
(économie bleue)*



## Activités internationales à caractère fonctionnel

*Relations avec le Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU*



*D'autres réunions, forums et conférences internationales*



## Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

*Bases de données CETMO sur la Méditerranée occidentale*



CETMO-FLUX   CETMO-INFRA   CETMO-PROJECTS   CETMO-SOCIO

*Observatoire du détroit de Gibraltar*



# ***Merci pour votre attention***

Centre d'Etudes des Transports pour la Méditerranée Occidentale - Centre for Western Mediterranean Transportation Studies - مركز دراسة النقل في غرب البحر الأبيض المتوسط - Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental -



Centre d'estudis del transport per la Mediterrània Occidental - Centro para o Estudo dos Transportes no Mediterrâneo Ocidental - Centro per lo studiu del trasportu nel Mediterraneu Occidentale - Centru ghall-istudju tat-Transport fil-Mediterranta l-Punent

[cetmo@cetmo.org](mailto:cetmo@cetmo.org)

[www.cetmo.org](http://www.cetmo.org)

Av. de Josep Tarradellas, 40, entl  
08029, Barcelona