



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

##### Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

### **Уточнение положений, применимых к размещению больших знаков опасности на съемных кузовах- контейнерах, используемых для перевозки опасных грузов навалом/насыпью**

Представлено правительством Франции\* \*\*

#### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Целью настоящего документа является более четкое определение правил, применимых к размещению больших знаков опасности на съемных кузовах-контейнерах, подпадающих под коды VC1 и VC2 раздела 7.3.3 и используемых для перевозки опасных грузов навалом/насыпью.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Внести изменения в главу 5.3.
<b>Справочные документы:</b>	ЕСЕ/TRANS/WP.15/AC.1/168, пункт 38 Неофициальный документ INF.17 весенней сессии Совместного совещания 2023 года.

\* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/44.



## Введение

1. На сессии Совместного совещания в марте 2023 года и в неофициальном документе INF.17, рассмотренном на этой сессии, Совместное совещание предложило Франции представить поправку, получившую принципиальную поддержку, в виде официального документа. В связи с этим Франция предлагает внести изменения в главу 5.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, чтобы уточнить правила размещения больших знаков опасности на съемных кузовах-контейнерах, используемых для перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

2. В действительности определение контейнера для массовых грузов, приведенное в разделе 1.2.1, касается только оборудования, используемого в качестве контейнеров для массовых грузов типа ВК1 или ВК2, независимо от того, соответствует оно требованиям КБК или нет. Так, в сфере перевозки отходов зачастую используются неутвержденные съемные кузова-контейнеры типов ВК1 или ВК2 (положения VC1, VC2 в разделе 7.3.3). Данное оборудование не подпадает под определение, приведенное в разделе 1.2.1, однако обладает теми же характеристиками, которые перечислены в этом определении. Чаще всего большие знаки опасности на таких кузовах-контейнерах не размещаются, так как операторы не относят их к контейнерам для массовых грузов, что создает проблемы с безопасностью, особенно когда эти кузова-контейнеры спущены на землю.





3. Суть предложения состоит в том, чтобы включить в главу 5.3 положение, приравнивающее эти съемные кузова-контейнеры к контейнерам для массовых грузов, и применять к ним те же правила в отношении размещения больших знаков опасности в соответствии с предписаниями главы 5.3.
4. В этой связи Франция предлагает внести в главу 5.3 следующие изменения (два варианта).

## Предложения

### Предложение 1

5. (МПОГ:) После заголовка пункта 5.3.1.2 добавить следующее примечание:  
 «**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для целей настоящего пункта съемные кузова-контейнеры считаются контейнерами для массовых грузов».  
 (ДОПОГ:) В конце примечания к пункту 5.3.1.2 добавить следующее предложение:  
 «Для целей настоящего пункта съемные кузова-контейнеры считаются контейнерами для массовых грузов».
6. В конце подраздела 5.3.1.6 добавить следующее примечание:  
 «**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для целей настоящего подраздела съемные кузова-контейнеры считаются контейнерами для массовых грузов».
7. (Только для ДОПОГ:) В конце пункта 5.3.2.1.4 добавить следующее примечание:  
 «**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для целей настоящего пункта съемные кузова-контейнеры считаются контейнерами для массовых грузов».

### Предложение 2

8. Под заголовком главы 5.3 добавить новое примечание следующего содержания:  
 «**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Для целей настоящей главы съемные кузова-контейнеры считаются контейнерами для массовых грузов».

## Обоснование

9. Данное изменение позволяет, с одной стороны, уточнить нормативные предписания, а, с другой — усилить правила безопасности, распространяющиеся на этот тип транспортного оборудования.