|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/90 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 September 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Разработка международной системы официального   
утверждения типа комплектного транспортного средства   
(МОУТКТС)**

Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

Представлено неофициальной рабочей группой по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств на его сто девяностой сессии, состоявшейся в июне 2023 года (документ ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 85). В его основу положен документ WP.29-190-16. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Включить новые пункты 12.9 и 12.10 следующего содержания:*

«12.9 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 06 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не должна отказывать в предоставлении или признании МОУТКТС, выданного на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 06.

12.10 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать МОУТКТС на основании поправок серии 05 к настоящим Правилам ООН, которые были впервые предоставлены 1 сентября 2024 года или после этой даты».

*Приложение 4, часть A, раздел I (Перечень требований для У-МОУТКТС)* изменить следующим образом:

Изменения выделены жирным шрифтом или зачеркиванием текста красного цвета.

| *Предмет* | *Правила ООН1* | *Серия поправок2* |
| --- | --- | --- |
| Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 | 04 |
| Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 05 |
| Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H | 01 |
| Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 09 |
| Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 08 |
| Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 10 |
| Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 04 |
| Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 | 00 |
| Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |
| Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных бустерных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44\* | 04 |
| Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 05 |
| Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 08 |
| Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (3П3) | 58 | 03 |
| Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64\* | 03 |
| Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 04 |
| Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 04 |
| Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 05 |
| Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100\* | 03 |
| Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПГ и СПГ | 110\* | 06 |
| Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 04 |
| Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 02 |
| Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 03 |
| Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде | 134\* | 00 |
| Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб | 135 | 02 |
| Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе | 137 | 02 |
| Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости | 138\* | 01 |
| Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| Системы контроля давления в шинах | 141 | 01 |
| Установка шин | 142 | 01 |
| ВПИМ | 154 | 03 |
| Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования (блокирующая система) | 161 | 00 |
| Иммобилизаторы | 162\* | 00 |
| Система охранной сигнализации транспортного средства | 163\* | 00 |

1. Если за номером Правил ООН следует звездочка "\*", то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой "\*", когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

2. Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

3. Официальное утверждение всех компонентов устройств освещения и световой сигнализации требуется в соответствии с Правилами № 48 ООН, поэтому не упоминается в Правилах № 0 ООН».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),   
   таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)