



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.10.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01
к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система
удержания в полосе)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее шестнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, пункт 35), и в его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 с поправками, содержащимися в GRVA-16-42. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.7 изменить следующим образом:

«5.1.7 Магнитные или электрические поля не должны отрицательным образом влиять на эффективность системы. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН с поправками серии 06 или последующих серий».
