



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03
к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, п. 46). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18 и GRPE-89-18 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть I, пункт 8.3.1 изменить следующим образом:

«8.3.1 Необкатанный двигатель подвергается испытанию в режиме свободного ускорения, предусмотренному в приложении 5 к настоящим Правилам.

Считается, что двигатель соответствует утвержденному типу, если полученное значение коэффициента поглощения не превышает более чем на 0,5 м–1 значение, указанное на знаке официального утверждения, или в документе, выданном на этот двигатель (см. пункт 8.1 выше). По просьбе изготовителя вместо имеющегося в продаже обычного топлива может использоваться эталонное топливо».

Приложение 4, пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Топливо

В качестве топлива используют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Если испытания на мощность двигателя согласно Правилам № 85 ООН и/или испытания на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц согласно Правилам № 49 ООН проводятся одновременно с испытаниями по настоящим Правилам, то по просьбе изготовителя для целей испытаний в рамках настоящих Правил может использоваться топливо, предусмотренное для испытаний на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц».

Приложение 5, включить новый пункт 1.5 следующего содержания:

«1.5 Топливо

Используют топливо, имеющееся в продаже. В любом спорном случае в качестве топлива применяют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам».

Приложение 10, пункт 9.1 изменить следующим образом:

«9.1 Полезная мощность, указанная изготовителем, приемлема, если она отличается не более чем на $\pm 2\%$ в точке максимальной мощности и не более чем на $\pm 4\%$ в других точках измерения на кривой, с допуском $\pm 2\%$ для числа оборотов двигателя, или в диапазоне числа оборотов двигателя ($X1 \text{ мин}^{-1} - 2\%$) — ($X2 \text{ мин}^{-1} + 2\%$) ($X1 < X2$) от значений, полученных технической службой на двигателе, представленном для проведения испытания».