



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.20 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по дополнению 3 к первоначальному  
варианту Правил № 145 ООН (системы креплений  
ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса  
ISOFIX и размер i)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 42). В его основу положен документ GRSP-73-25-Rev.1, воспроизведенный в приложении XI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 5.3.6* изменить следующим образом:

«5.3.6 Независимо от предписаний пункта 5.3.1, в случае цельной(ых) «встроенной(ых)» детской(их) удерживающей(их) системы (систем) число предусмотренных мест для ISOFIX должно составлять по крайней мере два минус число цельных “встроенных” детских удерживающих систем весовых категорий 0, либо 0+, либо 1, либо встроенных усовершенствованных детских удерживающих систем для конкретного транспортного средства, предназначенных для использования детьми ростом до 105 см».

---