|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/123 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  31 August 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.19 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02   
к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19 с поправками, содержащимися в приложении IX к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Пункты 2.3 и 2.4* изменить следующим образом:

«2.3 “*система хранения компримированного водорода (СХКВ)*” означает систему, предназначенную для хранения водородного топлива в компримированном состоянии на борту водородного транспортного средства и состоящую из резервуара, приспособлений резервуара (если таковые имеются) и всех первичных запорных устройств, необходимых для изолирования находящегося на борту водорода от остальной топливной системы и окружающей среды;

2.4 “*резервуар (для хранения водорода)*” означает находящийся под давлением элемент оборудования на транспортном средстве, в котором помещается исходный объем водородного топлива в одной камере или нескольких жестко соединенных между собой камерах;».

*Включить новый пункт 2.4.1* следующего содержания:

«2.4.1 “*приспособления резервуара*” означают прикрепленные к резервуару и не находящиеся под давлением несущие части, которые обеспечивают дополнительную опору и/или защиту резервуара и могут сниматься лишь временно для целей технического обслуживания и/или осмотра, причем только с использованием инструментов;».

*Пункт 2.10* изменить следующим образом:

«2.10 “*водородное транспортное средство*” означает любое автотранспортное средство, использующее компримированный газообразный водород в качестве топлива для приведения автомобиля в движение, включая транспортные средства как на топливных элементах, так и с двигателем внутреннего сгорания. Водородное топливо для транспортных средств указано в стандартах ISO 14687:2019 и SAE J2719\_202003;».

*Пункт 2.14* изменить следующим образом:

«2.14 Пассажирский салон

2.14.1 “*пассажирский салон с точки зрения защиты находящихся в нем лиц*” означает пространство, предназначенное для водителя и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверями, внешним остеклением и передней перегородкой и плоскостью перегородки заднего отделения или плоскостью опоры спинки заднего сиденья;

2.14.2 “*пассажирский салон с точки зрения оценки электробезопасности и/или водородной безопасности*” означает пространство, предназначенное для водителя и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверцами, внешним остеклением, передней перегородкой и задней перегородкой либо задней дверью, а также электрозащитными ограждениями и кожухами, служащими для защиты водителя и пассажиров от прямого контакта с частями, находящимися под высоким напряжением;».

*Пункт 2.15* исключить.

*Пункты 2.16–2.20 (прежние)*, изменить нумерацию на 2.15–2.19.

*Пункт 2.21 (прежний)*, изменить нумерацию на 2.20, а текст следующим образом:

«2.20 “*запорный клапан (для водородных транспортных средств)*” означает клапан между резервуаром и топливной системой транспортного средства, штатный режим работы которого, когда этот клапан не находится под напряжением, должен соответствовать “закрытому” положению;».

*Пункты 2.22–2.26 (прежние)*, изменить нумерацию на 2.21–2.25.

*Пункт 2.27 (прежний)*, изменить нумерацию на 2.26, а текст следующим образом:

«2.26 “*тип транспортного средства*” означает категорию транспортных средств, не имеющих существенных конструктивных различий ⸺ в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах, ⸺ в таких важных аспектах, как:

a) тип защитной(ых) системы (систем),

b) тип переднего(их) сиденья(ий),

c) ширина транспортного средства,

d) колесная база и общая длина транспортного средства,

e) конструкция, размеры, форма и материалы боковых стенок пассажирского салона, включая любые факультативные приспособления или элементы внутреннего оборудования внутри или около боковых стенок пассажирского салона,

f) тип замков и петель дверей,

g) тип топливной(ых) системы (систем),

h) масса транспортного средства без нагрузки и номинальная масса грузов и багажа,

i) расположение двигателя (переднее, заднее или центральное),

j) местоположения ПСХЭЭ;».

*Пункты 2.28–2.56 (прежние)*, изменить нумерацию на 2.27–2.55.

*Приложение 6, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 “*закрытые кожухом пространства*” означают полости внутри транспортного средства (или прикрытые отверстия по обводу транспортного средства), не связанные с водородной топливной системой (система хранения, система топливных элементов, двигатель внутреннего сгорания (ДВС) и система регулирования подачи топлива);».

*Приложение 6, пункт 3.1.4* изменить следующим образом:

«3.1.4 Непосредственно перед ударом основной запорный клапан и отсечные клапаны, расположенные на выходе топливопровода для подачи газообразного водорода, должны быть в штатном рабочем состоянии и оставаться открытыми».

*Приложение 6, пункты 4.2 и 4.3* изменить следующим образом:

«4.2 Первоначальную массу водорода в системе хранения можно рассчитать следующим образом:

Po' = Po x 288 / (273 + T0)

ρo'= –0,0027 x (P0')2 + 0,75 x P0' + 1,07

Mo = ρo' x VCHSS

4.3 Соответственно, конечную массу водорода в системе хранения, Mf, в конце временнóго интервала Δt можно рассчитать следующим образом:

Pf' = Pf x 288 / (273 + Tf)

ρf'= –0,0027 x (Pf')2 + 0,75 x Pf' + 1,07

Mf = ρf' x VCHSS

где Pf — замеренное конечное давление (МПа) в конце временнóго интервала, а Tf — замеренная конечная температура (°C)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)