



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.16 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 34). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу, а также документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14 с поправками, указанными в пункте 35 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 3.2.2 изменить следующим образом:

- «3.2.2 заявитель указывает вид заявки:
- a) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы размера i, или
 - b) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы “ISOFIX для конкретного транспортного средства”, или
 - c) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы типа “бустерное сиденье размера i”, или
 - d) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы типа “бустерное сиденье для конкретного транспортного средства”, или
 - e) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы с ремнем, или
 - f) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы с ремнем для конкретного транспортного средства, или
 - g) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы типа “универсальная бустерная подушка”, или
 - h) заявка на усовершенствованные детские удерживающие системы типа “бустерная подушка для конкретного транспортного средства”, или
 - i) любое сочетание вариантов a), b), c), d), g) и h) в той мере, в какой они удовлетворяют требованиям пунктов 5.4.2.2, 6.1.2 и 6.1.3, при наличии только одного направления движения ремня², или
 - j) любое сочетание вариантов c), d), e), f), g) и h) в той мере, в какой они удовлетворяют требованиям пунктов 5.4.2.2, 6.1.2 и 6.1.3, при наличии только одного направления движения ремня² и при условии, что бустерное сиденье и бустерная подушка не оснащены соединителями ISOFIX».

Включить новый пункт 3.5 следующего содержания:

- «3.5 на УДУС не должно наноситься больше одного номера официального утверждения. Это положение не применяется для целей официального утверждения модуля как составной части различных УДУС».

Включить новый пункт 4.6.4 следующего содержания:

- «4.6.4 На УДУС должны наноситься только официально утвержденные по типу указатели направления движения ремня. Эти официально утвержденные по типу указатели направления движения ремня должны быть зеленого цвета, использование для них любого иного цвета не допускается. Не допускается никаких иных указателей направления движения ремня».

Пункт 5.4.1.1, ссылка на сноску ², пронумеровать как сноску ³.

Пункт 6.1.3.6, ссылка на сноску ³, пронумеровать как сноску ⁴.

² Одно направление движения ремня применяется во всем ростовом диапазоне независимо от различных конфигураций использования, для которых официально утверждена УДУС: в случае УДУС, которая допускает установку в направлении движения и против направления движения, для обеих конфигураций должно использоваться только одно направление движения ремня. То же самое относится к УДУС, которая сочетает конфигурации цельной системы и системы нецельной конструкции или допускает любое иное сочетание, разрешенное данным пунктом.

Пункт 6.3.5, ссылка на сноску ⁴, пронумеровать как сноску ⁵.

Пункт 7.2.4.3.4, ссылка на сноску ⁵, пронумеровать как сноску ⁶.
