|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2023/116 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 August 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пункт 24). В его основу положен документ GRSP-73-44, воспроизведенный в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Приложение 5 — Добавление 2* изменить следующим образом:

«Приложение 5 — Добавление 2

Кривые соотношения сила–смещение для динамических испытаний

Рис. 2a

**Блоки 1 и 3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Смещение** | | **Сила** | |
|  |  |  |  |
| **A** | | | | **0** | **мм** | **10** | **кН** |
|  |
| **B** | | | | **300** | **мм** | **58** | **кН** |  |
|  |
| **C** | | | | **300** | **мм** | **43** | **кН** |  |
|  |
| **D** | | | | **30** | **мм** | **0** | **кН** |  |
|  |

**C**

**B**

**D**

**A**

Рис. 2b

**Блок 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Смещение** | | **Сила** | |
|  |  |  |  |
| **G** | | | | **0** | **мм** | **10** | **кН** |
|  |
| **H** | | | | **160** | **мм** | **70** | **кН** |  |
|  |
| **I** | | | | **160** | **мм** | **50** | **кН** |  |
|  |
| **J** | | | | **30** | **мм** | **0** | **кН** |  |
|  |

**I**

**H**

**J**

**G**

Рис. 2c

**Блок 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Смещение** | | **Сила** | |
|  |  |  |  |
| **K** | | | | **50** | **мм** | **5,0** | **кН** |
|  |
| **L** | | | | **300** | **мм** | **28,5** | **кН** |  |
|  |
| **M** | | | | **300** | **мм** | **18,5** | **кН** |  |
|  |
| **N** | | | | **80** | **мм** | **0** | **кН** |  |
|  |

**M**

**N**

**L**

**K**

Рис. 2d

**Блоки 5 и 6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Смещение** | | **Сила** | |
|  |  |  |  |
| **P** | | | | **50** | **мм** | **5,0** | **кН** |
|  |
| **Q** | | | | **300** | **мм** | **25,5** | **кН** |  |
|  |
| **R** | | | | **300** | **мм** | **15,5** | **кН** |  |
|  |
| **S** | | | | **80** | **мм** | **0** | **кН** |  |
|  |

Рис. 2e

**В целом для блоков**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Смещение** | | **Сила** | |
|  |  |  |  |
| **T** | | | | **0** | **мм** | **25** | **кН** |
|  |
| **U** | | | | **160** | **мм** | **165** | **кН** |  |
|  |
| **V** | | | | **300** | **мм** | **255** | **кН** |  |
|  |
| **W** | | | | **300** | **мм** | **205** | **кН** |  |
|  |
| **X** | | | | **160** | **мм** | **115** | **кН** |  |
|  |
| **Y** | | | | **30** | **мм** | **0** | **кН** |  |
| » |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)