



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules****191<sup>e</sup> session**

Genève, 14-16 novembre 2023

Point 4.8.12 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen de projets d'amendements  
à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSP****Proposition de complément 3 à la série 04 d'amendements  
au Règlement ONU n° 95 (Choc latéral)****Communication du Groupe de travail de la sécurité passive\***

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) à sa soixante-treizième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, par. 24), est fondé sur le document informel GRSP-73-44, tel que reproduit à l'annexe VI du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2023.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.

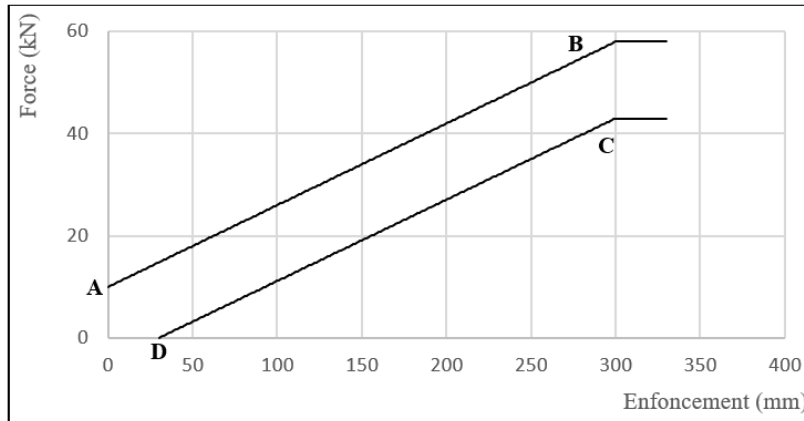


Annexe 5, appendice 2, lire :

« Annexe 5 – Appendice 2

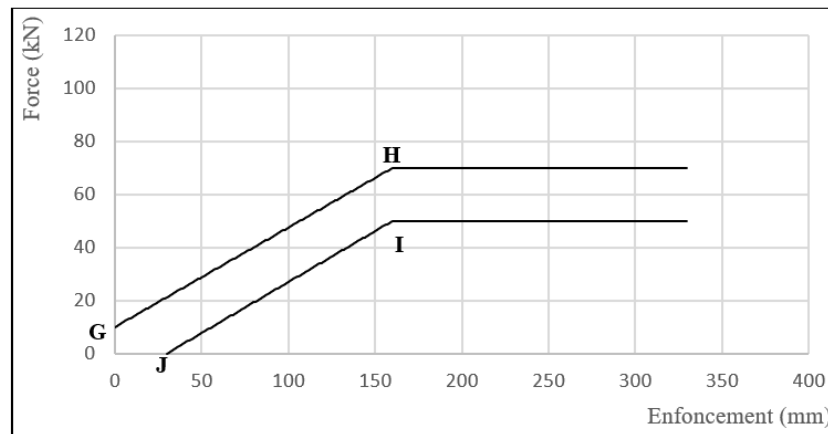
**Courbes force-enfoncement pour les essais dynamiques**

Figure 2a  
Blocs 1 et 3



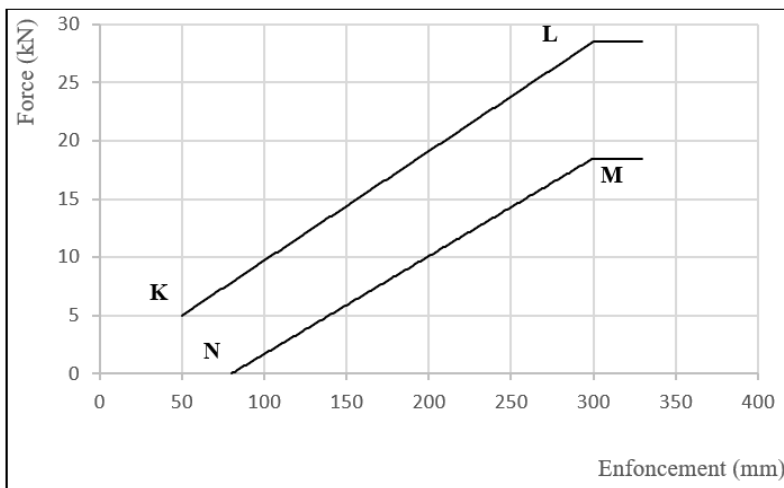
|   | Enfoncement | Force |
|---|-------------|-------|
| A | 0 mm        | 10 kN |
| B | 300 mm      | 58 kN |
| C | 300 mm      | 43 kN |
| D | 30 mm       | 0 kN  |

Figure 2b  
Bloc 2



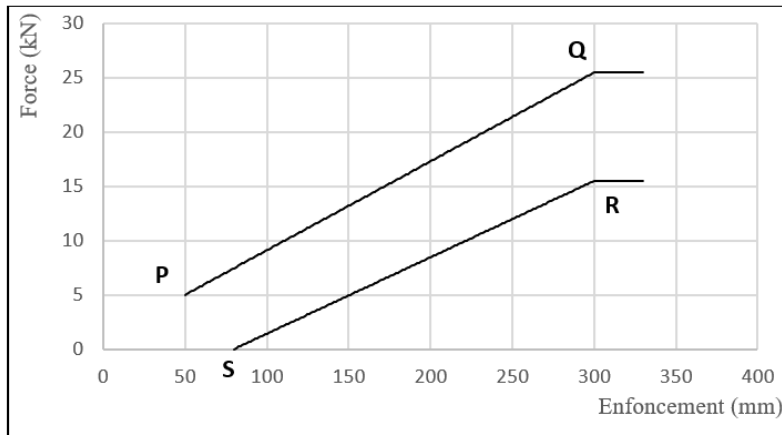
|   | Enfoncement | Force |
|---|-------------|-------|
| G | 0 mm        | 10 kN |
| H | 160 mm      | 70 kN |
| I | 160 mm      | 50 kN |
| J | 30 mm       | 0 kN  |

Figure 2c  
Bloc 4



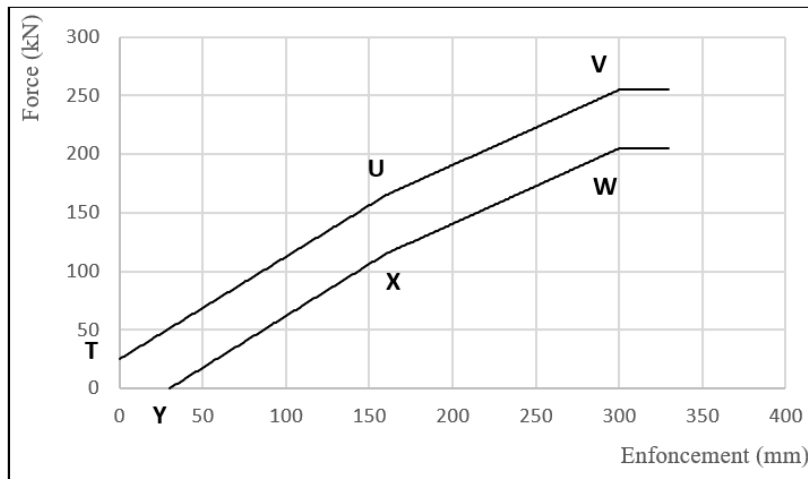
|   | Enfoncement | Force   |
|---|-------------|---------|
| K | 50 mm       | 5,0 kN  |
| L | 300 mm      | 28,5 kN |
| M | 300 mm      | 18,5 kN |
| N | 80 mm       | 0 kN    |

Figure 2d  
Blocs 5 et 6



|   | Enfoncement | Force   |
|---|-------------|---------|
| P | 50 mm       | 5,0 kN  |
| Q | 300 mm      | 25,5 kN |
| R | 300 mm      | 15,5 kN |
| S | 80 mm       | 0 kN    |

Figure 2e  
Total blocs



|   | Enfoncement | Force  |
|---|-------------|--------|
| T | 0 mm        | 25 kN  |
| U | 160 mm      | 165 kN |
| V | 300 mm      | 255 kN |
| W | 300 mm      | 205 kN |
| X | 160 mm      | 115 kN |
| Y | 30 mm       | 0 kN   |