|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2023/115 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, п. 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/4 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

*Пункт 1* изменить следующим образом:

 «1. Область применения

 Настоящие Правила применяются к:

a) транспортным средствам категорий M1 и N[[2]](#footnote-2) в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;

b) транспортным средствам категорий M2 и M31 в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;

c) транспортным средствам категории M1 в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении.

 Они не применяются к транспортным средствам в отношении сидений, обращенных вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях, за исключением транспортных средств категорий M2 и M3 классов A и I, с учетом положений пункта 5.1.1.

Транспортные средства других категорий также могут официально утверждаться на основании настоящих Правил в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников».

*Пункты 5.4.–5.4.2.2.1.9* изменить следующим образом:

«5.4 Установка подголовников

5.4.1 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M1.

5.4.2 Подголовник устанавливают на каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M2, максимальная масса которого не превышает 3500 кг, и категории N1; подголовники, устанавливаемые в таких транспортных средствах, должны соответствовать требованиям Правил № 25 ООН с внесенными в них поправками серии 04.

В качестве альтернативы сиденья, оборудованные подголовниками в транспортных средствах этих категорий, могут удовлетворять требованиям настоящих Правил ООН».

*Включить новый пункт 5.4.3* следующего содержания:

«5.4.3 Независимо от положений пунктов 5.4.1 и 5.4.2 выше, все обращенные вперед сиденья, оборудованные подголовником или предназначенные для установки на них подголовника в других положениях для сидения и на других категориях транспортных средств, подпадающих под область применения настоящих Правил ООН, должны отвечать требованиям настоящих Правил ООН».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, п. 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>. [↑](#footnote-ref-2)