



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Сто девяносто первая сессия

Женева, 14–16 ноября 2023 года

Пункт 4.8.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08  
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, пп. 17 и 18). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 с поправками, изложенными в пункте 17 к докладу, а также документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 с поправками, изложенными в пункте 18 к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Включить новый пункт 5.3.5 следующего содержания:*

«5.3.5 Не допускается замены знака официального утверждения, предписанного в пункте 5.3.4 выше, уникальным идентификатором (УИ), предусмотренным в приложении 5 к Соглашению 1958 года».

*Пункты 5.3.5, 5.3.6 и 5.3.7 (прежние), изменить нумерацию на 5.3.6, 5.3.7 и 5.3.8 соответственно.*

*Включить новый пункт 8.1.8 следующего содержания:*

«8.1.8 В случае транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Аг».

*Пункт 8.1.8, изменить нумерацию на 8.1.9.*

*Пункт 8.1.8.1, изменить нумерацию на 8.1.9.1.*

*Пункт 8.1.8.2, изменить нумерацию на 8.1.9.2.*

*Пункт 8.1.8.3, изменить нумерацию на 8.1.9.3.*

*Пункт 8.1.8.4, изменить нумерацию на 8.1.9.4.*

*Пункт 8.1.9, изменить нумерацию на 8.1.10.*

*Приложение 16 изменить следующим образом:*

«Приложение 16

Установка ремней безопасности с указанием типов ремней и втягивающих устройств

<i>Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам</i>						
<i>Категория транспортного средства</i>	<i>Сиденья, обращенные вперед</i>				<i>Сиденья, обращенные назад</i>	<i>Сиденья, обращенные вбок</i>
	<i>Боковые сиденья</i>		<i>Центральные сиденья</i>			
	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>		
M <sub>1</sub>	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	–
M <sub>2</sub> < 3,5 т	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M <sub>2</sub> > 3,5 т	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •	Br3, Br4m, Br4Nm	–
M <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •  Условия допуска поясного ремня см. в п. 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •  Условия допуска поясного ремня см. в п. 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •  Условия допуска поясного ремня см. в п. 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm •  Условия допуска поясного ремня см. в п. 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N <sub>1</sub>	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* <sup>1</sup>  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–
N <sub>2</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm*  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, или A, Ar4m, Ar4Nm*  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–

Минимальные требования к ремням безопасности и тягивающим устройствам						
Категория транспортного средства	Сиденья, обращенные вперед				Сиденья, обращенные назад	Сиденья, обращенные вбок
	Боковые сиденья		Центральные сиденья			
	Передние	Помимо передних	Передние	Помимо передних		
N <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm*  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm*  Допускается поясной ремень, указанный в п. 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	–

A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)

3: автоматически запирающееся тягивающее устройство

\*: см. п. 8.1.6 настоящих Правил<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

<sup>2</sup> Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

Примечание а: Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН.

Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден привязной ремень при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких тягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).

Примечание б: В случае транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> всех классов обращенные вперед сиденья, которые обращены ко встроенным детским удерживающим системам, должны быть оборудованы ремнями безопасности по крайней мере типа Ar».

B: ремень (поясной) с креплением в двух точках

4: аварийное запирающееся тягивающее устройство

Ø: см. п. 8.1.2.1 настоящих Правил

г: тягивающее устройство

N: повышенный уровень чувствительности

•: см. п. 8.1.7 настоящих Правил<sup>2</sup>

m: аварийное запирающееся тягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности

(см. пп. 2.14.3 и 2.14.5 Правил № 16 ООН)