|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2023/101 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  25 août 2023  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules**

**191e session**

Genève, 14-17 novembre 2023

Point 4.7.4 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen de projets d’amendements   
à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSG**

Proposition de complément 2 à la version originale   
du Règlement ONU no 160 (Enregistreur de données   
de route)

Communication du Groupe de travail des dispositions générales   
de sécurité\*

[[1]](#footnote-2)Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 125e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, par. 30), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11 tel que modifié par l’annexe V du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2023.

*Annexe 4, tableau 1*, lire :

« ...

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Accélération latérale (après un accident) | Si l’élément est enregistré | De 0 à 250 ms ou de 0 au moment de fin de l’événement plus 30 ms, selon le plus court de ces intervalles | 500 | De -50  à +50 g | +/-10%**[[2]](#footnote-3)10** | 1 g | Collision  Retournement[[3]](#footnote-4)11 |
| Accélération longitudinale (après un accident) | Si l’élément est enregistré | De 0 à 250 ms ou de 0 au moment de fin de l’événement plus 30 ms, selon le plus court de ces intervalles | 500 | De -50  à +50 g | +/-10%10 | 1 g | Collision |

... »

*Les notes de bas de page 10 à 17* deviennent les notes de bas de page 12 à 19.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2023 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/77/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)
2. 10 +/-10 % de l’amplitude maximale de l’accéléromètre utilisé dans le module de gestion électronique contenant la fonction EDR, comme spécifié au paragraphe 6.1.5. [↑](#footnote-ref-3)
3. 11 Le format pour l’accélération latérale enregistrée en cas de retournement est à la discrétion du fabricant. [↑](#footnote-ref-4)