



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**

Женева, 14–17 ноября 2023 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (системы отопления)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, пункт 24). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1 “система отопления” означает любой тип устройства, предназначенного для повышения температуры внутреннего пространства транспортного средства, включая любые грузовые отделения, и/или температуры, воспринимаемой водителем и пассажирами».

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 “Электрический обогреватель” означает устройство, использующее электроэнергию из бортового или внешнего источника для повышения температуры внутри транспортного средства и/или температуры, воспринимаемой водителем и пассажирами. Электрические устройства, которые установлены в дополнение к основной системе отопления и основной функцией которых не является отопление внутри транспортного средства, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами. Например, электрические устройства, установленные в каком-либо элементе с единственной целью служить отопителями этого элемента, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами».

Приложение 1, часть 2, добавление 1, раздел II изменить следующим образом:

«...»

10. Транспортное средство официально утверждено согласно предписаниям приложения 9 (ДОПОГ): Да/Нет 2/.
11. Температура поверхности превышает предельные значения, указанные в пунктах 2.1–2.3 приложения 5: Да/Нет».

Приложение 5, пункт 2 изменить следующим образом:

«2. Температура поверхности

Температура поверхности любой части системы отопления, с которой может соприкоснуться водитель или любой пассажир транспортного средства в нормальных условиях дорожного движения, измеряется при помощи контактного термометра. Температура любой такой части или частей не должна превышать предельных значений, определенных в пунктах ниже, если только в процессе официального утверждения типа изготовитель не сможет доказать, что его концепция безопасности предусматривает более высокие температуры без увеличения риска получения ожогов для водителя и пассажиров по сравнению с риском, обусловленным менее высокими температурами. Любые такие доказательства и документация прилагаются к протоколу испытания в качестве добавления. Возможность превышения этих температур не распространяется на транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в тех случаях, когда речь не идет о водителе и пассажирах, сидящих около водителя, в одном с ним ряду.

- 2.1 Температура поверхности любой части системы отопления, с которой может соприкоснуться водитель транспортного средства в нормальных условиях дорожного движения, не должна превышать 70 °C для металла без покрытия или 80 °C для других материалов.
- 2.2 В случае транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N температура любой части системы, с которой могут соприкоснуться сидящие пассажиры в нормальных условиях эксплуатации транспортного средства на дороге, за исключением решетки выпускного канала, не должна превышать 110 °C.
- 2.3 В случае транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> температура любой части системы, с которой могут соприкоснуться пассажиры в нормальных условиях эксплуатации транспортного средства на дороге, не должна превышать 70 °C для металла без покрытия или 80 °C для других материалов».