



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

**Доклад Рабочей группы по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов о работе  
ее семьдесят девятой сессии,**

состоявшейся в Женеве 25–28 октября 2022 года

**Исправление****Приложение II, страница 21, предложение по поправке 11***Вместо*

где минимальный расход воздуха  $\dot{V}_L$  представляет собой кратность воздухообмена за час,  $N$ , умноженную на объем порожнего кузова,  $V$ ,

при  $N = 50$ .

Расход воздуха может регулироваться в условиях частичной загрузки после достижения заданной температуры и при достижении температуры, предусмотренной для конкретного класса, причем подача воздуха необязательно должна быть непрерывной.

Если  $V$  превышает  $60 \text{ м}^3$ ,  $\dot{V}_L$  может быть ограничен, по крайней мере,  $3000 \text{ м}^3/\text{час}$  в случае контейнеров, вагонов и грузовых автомобилей<sup>8</sup>.

Если  $V$  превышает  $100 \text{ м}^3$ ,  $\dot{V}_L$  может быть ограничен, по крайней мере,  $5000 \text{ м}^3/\text{час}$ ».

*читать*

где минимальный расход воздуха  $\dot{V}_{L\text{min}}$  представляет собой кратность воздухообмена за час,  $N$ , умноженную на объем порожнего кузова,  $V$ ,

при  $N = 50$ .

Расход воздуха может регулироваться в условиях частичной загрузки после достижения заданной температуры и при достижении температуры, предусмотренной для конкретного класса, причем подача воздуха необязательно должна быть непрерывной.



Если  $V$  превышает  $60 \text{ м}^3$ ,  $\dot{V}_L$  может быть ограничен, по крайней мере,  $3000 \text{ м}^3/\text{час}$  в случае контейнеров, вагонов и грузовых автомобилей<sup>8</sup>.

Если  $V$  превышает  $100 \text{ м}^3$ ,  $\dot{V}_L$  может быть ограничен, по крайней мере,  $5000 \text{ м}^3/\text{час}$ ».

---